



Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	CITROEN / XM 2.0i Turbo / 09/1992 - 06/1994 / Седан-накл.з.ч./б.накл.з.части, Автом
Страна происхождения	EU
Литраж/Мощность	2.0 / 104 - 107 kW
Характеристика двигателя	RGY
Ключ RB	CIT 338
Область	Всего
Система	---

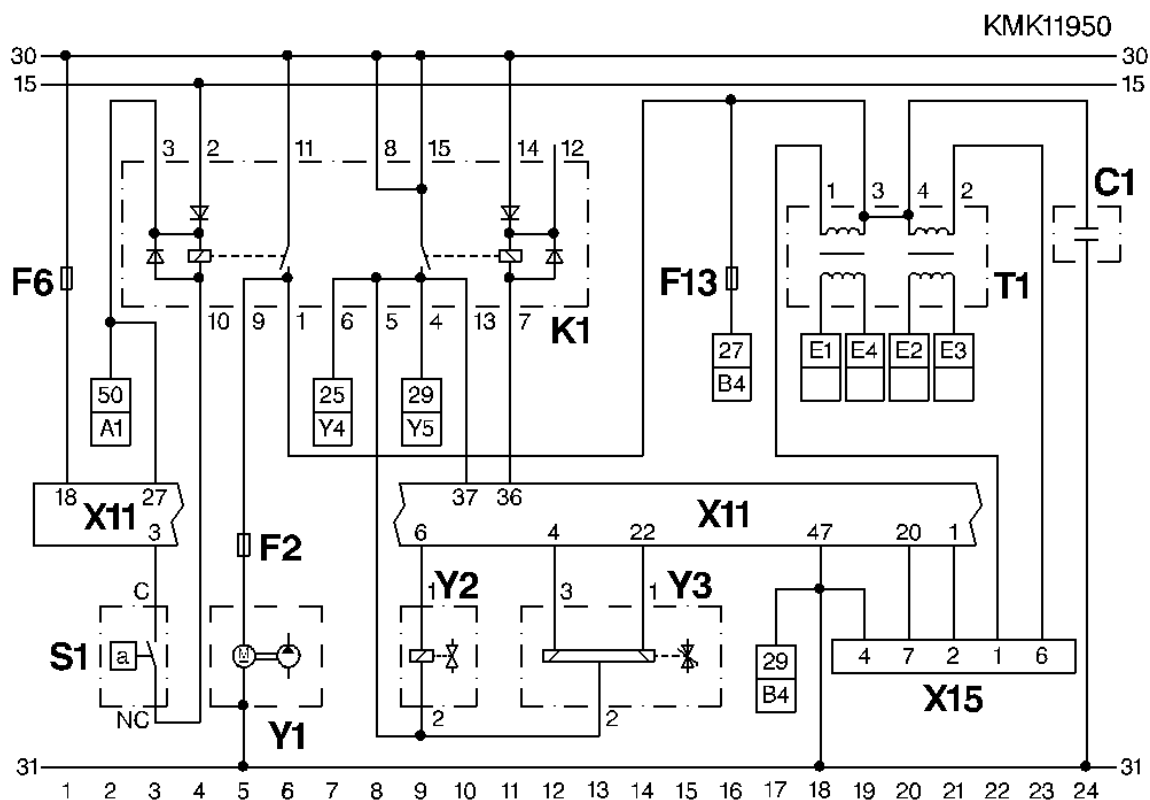


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

A1 = Клавиатура иммобилайзера

B4 = Лямбда-зонд с обогревом

C1 = Конденсатор первичной цепи системы зажигания

E1 = Свеча зажигания цилиндра 1

E2 = Свеча зажигания цилиндра 2

E3 = Свеча зажигания цилиндра 3

E4 = Свеча зажигания цилиндра 4

F2 = Предохранитель (20 A) электрического топливного насоса (ЕКР)

F6 = Предохранитель (10 A)

электрического топливного насоса)

S1 = Предохранительный выключатель электрического топливного насоса

X11 = Штекер блока управления МР 3.2

X15 = Штекер блока управления выходного каскада усиления зажигания

Y1 = Электрический топливный насос

Y2 = Клапан регулировки давления наддува

Y3 = Задатчик холостого хода

Диагностика автомобилей SIS/CAS

01.04.2009

CITROEN / XM 2.0i Turbo / 09/1992 - 06/1994 / Седан-накл.з.ч./б.накл.з.части,
Автомобиль с кузовом универсал (CIT 338)

17:14:08

электроники двигателя

F13 = Предохранитель (15 А) лямбда-зонда

K1 = Двойное реле (главное реле и реле

Y4 = Клапан регенерации
испарения топлива

Y5 = Форсунка цилиндра 1



Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	CITROEN / XM 2.0i Turbo / 09/1992 - 06/1994 / Седан-накл.з.ч./б.накл.з.части, Автом
Страна происхождения	EU
Литраж/Мощность	2.0 / 104 - 107 kW
Характеристика двигателя	RGY
Ключ RB	CIT 338
Область	Всего
Система	---

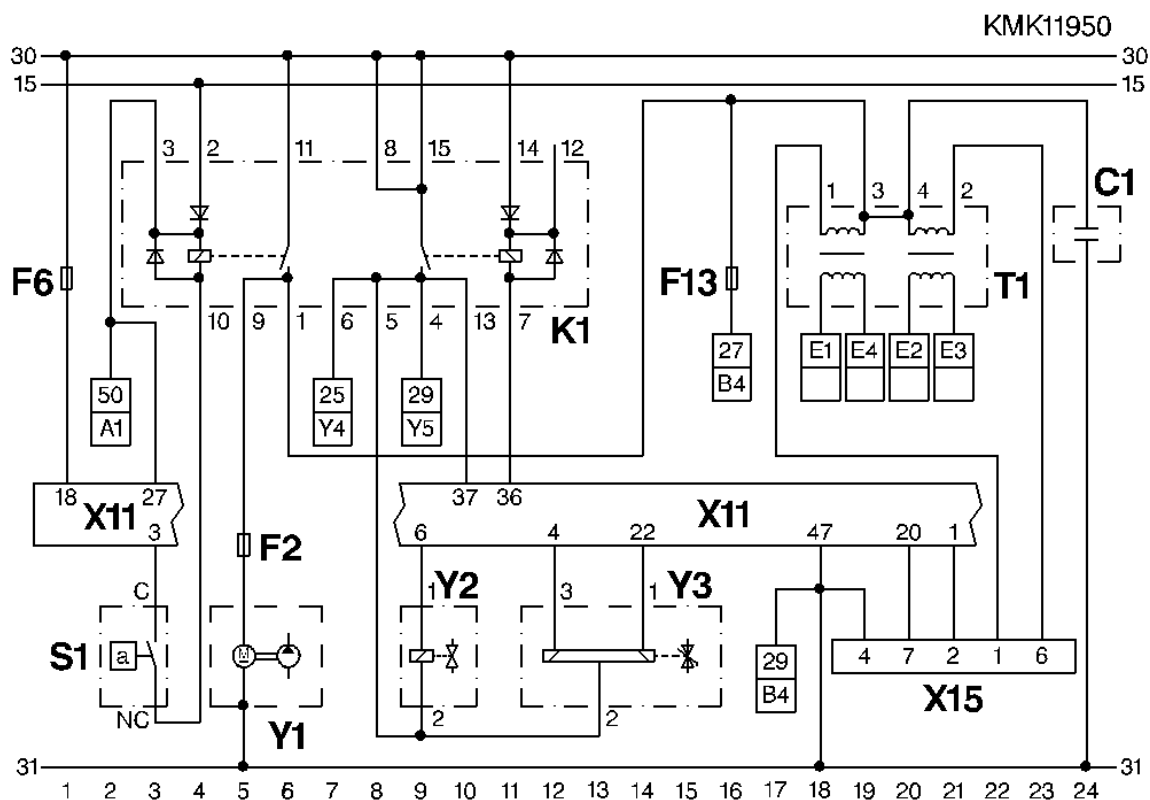


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

A1 = Клавиатура иммобилайзера

B4 = Лямбда-зонд с обогревом

C1 = Конденсатор первичной цепи системы зажигания

E1 = Свеча зажигания цилиндра 1

E2 = Свеча зажигания цилиндра 2

E3 = Свеча зажигания цилиндра 3

E4 = Свеча зажигания цилиндра 4

F2 = Предохранитель (20 A) электрического топливного насоса (ЕКР)

F6 = Предохранитель (10 A)

электрического топливного насоса)

S1 = Предохранительный выключатель электрического топливного насоса

X11 = Штекер блока управления МР 3.2

X15 = Штекер блока управления выходного каскада усиления зажигания

Y1 = Электрический топливный насос

Y2 = Клапан регулировки давления наддува

Y3 = Задатчик холостого хода

Диагностика автомобилей SIS/CAS

01.04.2009

CITROEN / XM 2.0i Turbo / 09/1992 - 06/1994 / Седан-накл.з.ч./б.накл.з.части,
Автомобиль с кузовом универсал (CIT 338)

17:14:55

электроники двигателя

F13 = Предохранитель (15 А) лямбда-зонда

K1 = Двойное реле (главное реле и реле

Y4 = Клапан регенерации
испарения топлива

Y5 = Форсунка цилиндра 1



Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	CITROEN / XM 2.0i Turbo / 09/1992 - 06/1994 / Седан-накл.з.ч./б.накл.з.части, Автом
Страна происхождения	EU
Литраж/Мощность	2.0 / 104 - 107 kW
Характеристика двигателя	RGY
Ключ RB	CIT 338
Область	Всего
Система	---

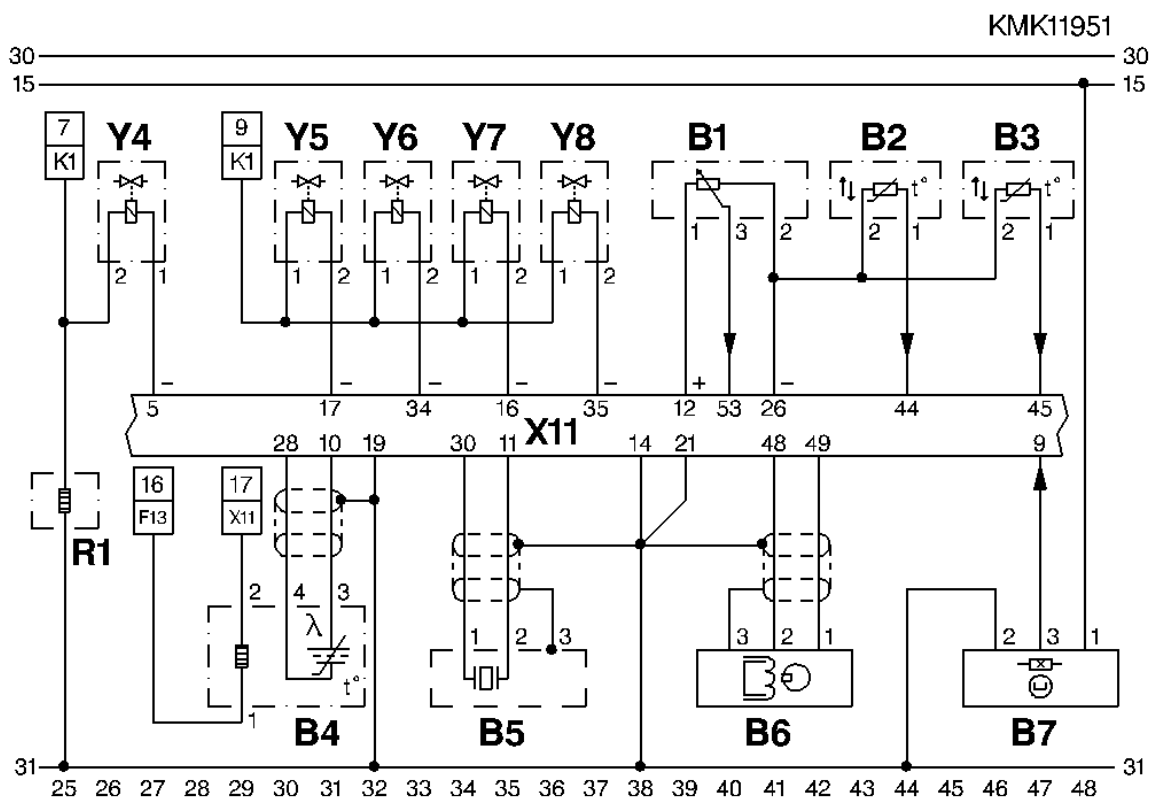


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

B1 = Датчик положения
дрессельной заслонки
B2 = Термодатчик впускаемого воздуха
B3 = Термодатчик охлаждающей жидкости
B4 = Лямбда-зонд с обогревом
B5 = Датчик детонации
B6 = Датчик частоты вращения/
опорного сигнала
B7 = Датчик скорости движения
F13 = Предохранитель системы обогрева
лямбда-зонда

K1 = Двойное реле
R1 = Элемент нагрева воздуха в режиме
холостого хода
X11 = Штекер блока управления МР 3.2
Y4 = Клапан регенерации
испарения топлива
Y5 = Форсунка цилиндра 1
Y6 = Форсунка цилиндра 2
Y7 = Форсунка цилиндра 3
Y8 = Форсунка цилиндра 4



Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	CITROEN / XM 2.0i Turbo / 09/1992 - 06/1994 / Седан-накл.з.ч./б.накл.з.части, Автом
Страна происхождения	EU
Литраж/Мощность	2.0 / 104 - 107 kW
Характеристика двигателя	RGY
Ключ RB	CIT 338
Область	Всего
Система	---

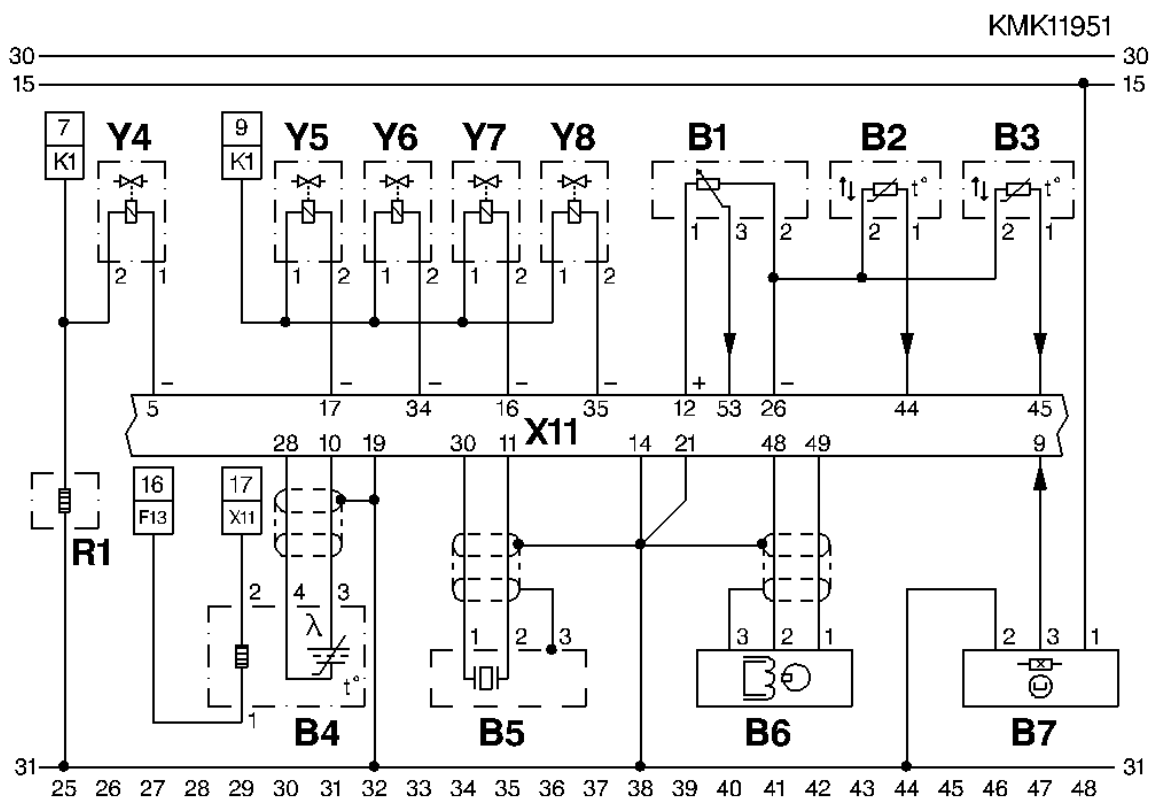


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

B1 = Датчик положения
дрессельной заслонки
B2 = Термодатчик впускаемого воздуха
B3 = Термодатчик охлаждающей жидкости
B4 = Лямбда-зонд с обогревом
B5 = Датчик детонации
B6 = Датчик частоты вращения/
опорного сигнала
B7 = Датчик скорости движения
F13 = Предохранитель системы обогрева
лямбда-зонда

K1 = Двойное реле
R1 = Элемент нагрева воздуха в режиме
холостого хода
X11 = Штекер блока управления МР 3.2
Y4 = Клапан регенерации
испарения топлива
Y5 = Форсунка цилиндра 1
Y6 = Форсунка цилиндра 2
Y7 = Форсунка цилиндра 3
Y8 = Форсунка цилиндра 4



Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	CITROEN / XM 2.0i Turbo / 09/1992 - 06/1994 / Седан-накл.з.ч./б.накл.з.части, Автом
Страна происхождения	EU
Литраж/Мощность	2.0 / 104 - 107 kW
Характеристика двигателя	RGY
Ключ RB	CIT 338
Область	Всего
Система	---

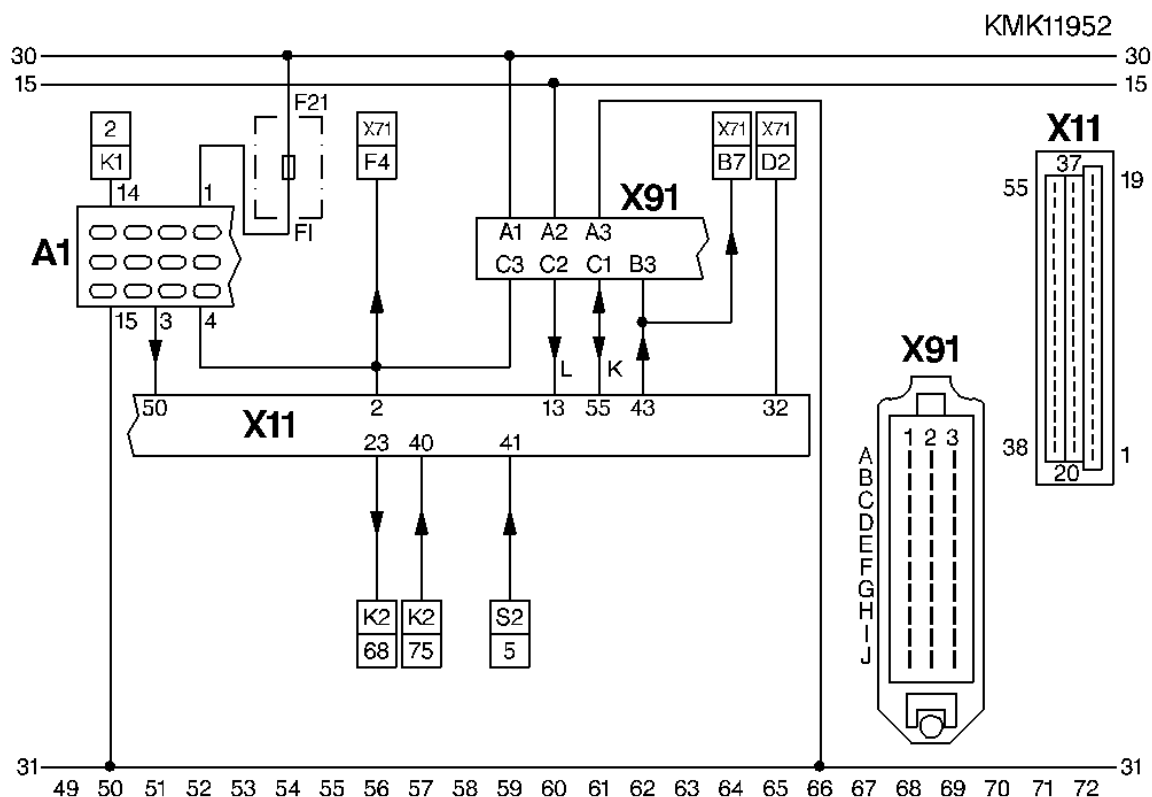


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

A1 = Клавиатура для блокировки стартера
K1 = Двойное реле
F1 = Коробка предохранителей в салоне
F25 = Предохранитель иммобилайзера
K2 = Реле компрессора кондиционера
S2 = Выключатель кондиционера
X11 = Штекер блока управления МР 3.2
X71 = Штекер блока управления

комбинированного прибора,
расположение клемм:
B7 = Сигнал тахометра
D2 = Сигнал расхода
F4 = Лампа неисправности системы
управления двигателем

X91 = Диагностический разъем