

## СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ :

### *СИСТЕМА ВПРЫСКА XU7JP4*

#### 1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

Engine kit : 7004-T .

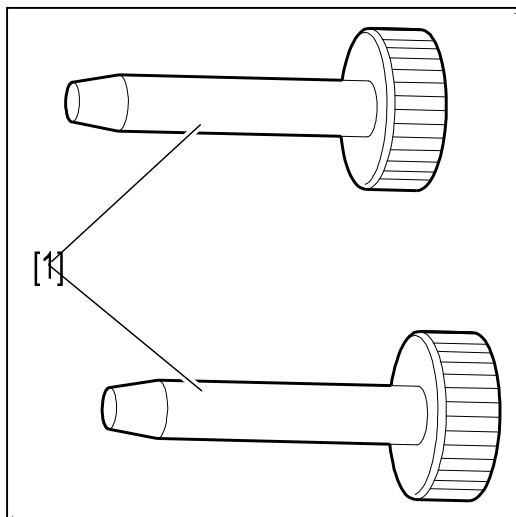


Рисунок : E5XP04HC

[1] camshaft setting rod , 9041-T.Z .

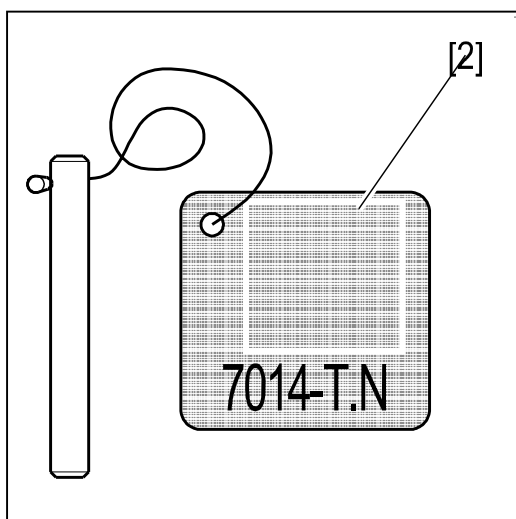


Рисунок : E5XP07GC

[2] калибровочной штифт коленчатого вала , 7014-T.N .

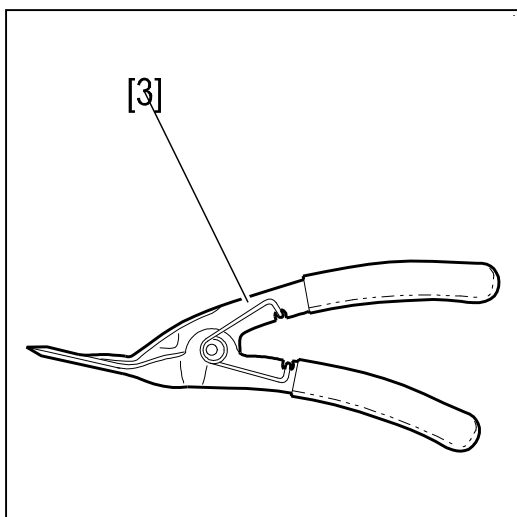


Рисунок : E5XP07JC

[3] pliers for removing the plastic pegs , 7504-T .

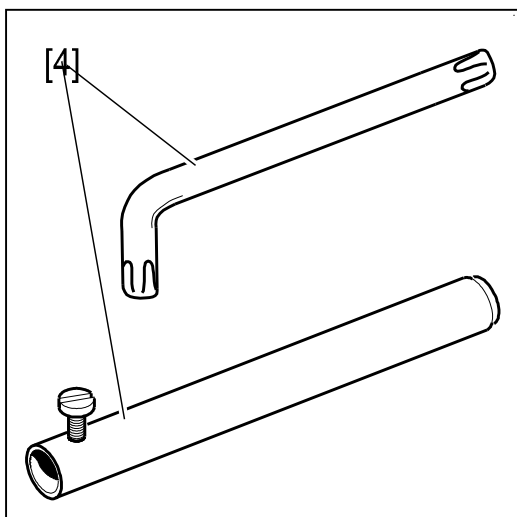


Рисунок : E5XP04KC

[4] tensioning spanner - Натяжной ролик , 7017-T.W .

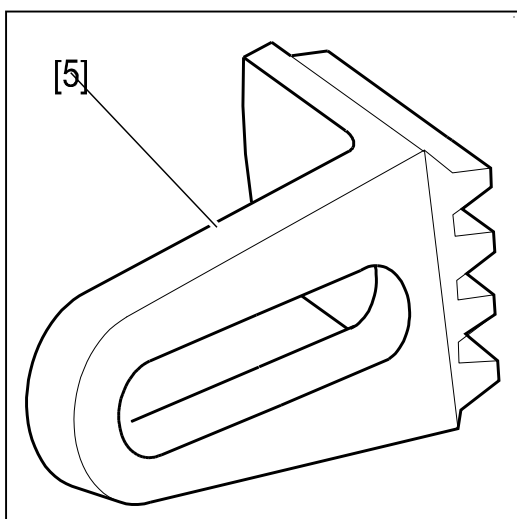


Рисунок : E5XP09RC

[5] приспособление для блокировки маховика двигателя , 6012-Т .

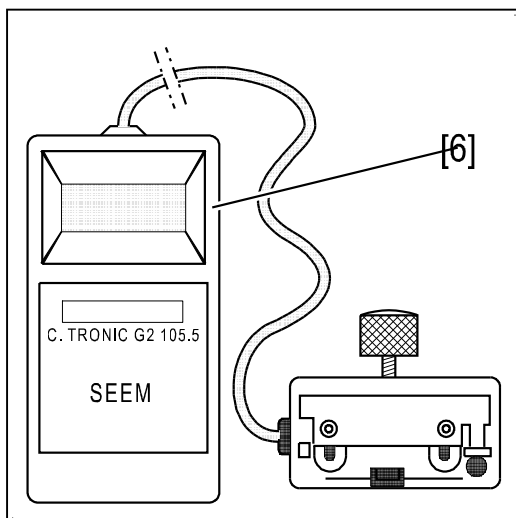


Рисунок : E5XP03SC

[6] прибор для измерений натяжения приводного ремня с цифровой индикацией , 4122-Т или 4099-Т .

## 2. Снятие

Поднять и закрепить автомобиль так, чтобы передние колеса не касались пола .

Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи .

Снимите ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию) .

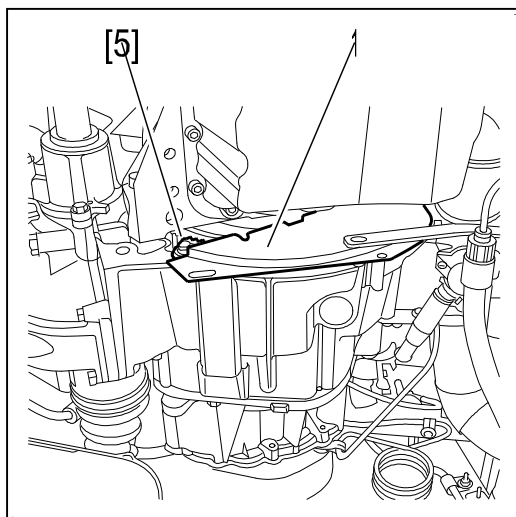


Рисунок : B1EP04GC

Partly remove the lower closing plate from clutch bell housing (1) .

Заблокируйте маховик двигателя при помощи приспособления [5] .

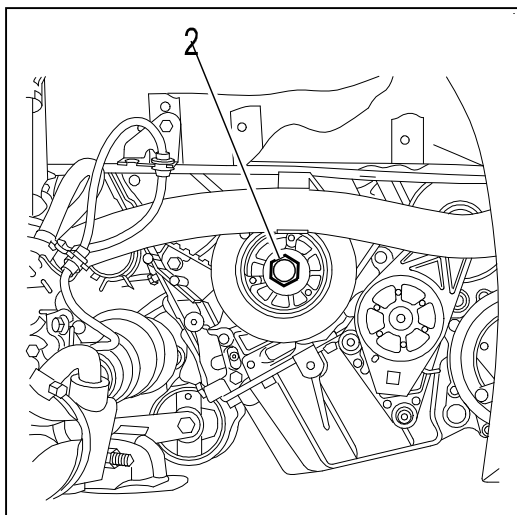


Рисунок : B1EP04HC

Remove crankshaft pulley screw (2) .

Brush the thread of screw (2) .

Refit the crankshaft screw to turn the engine (умеренно натянуть) .

Снимите приспособление [5] .

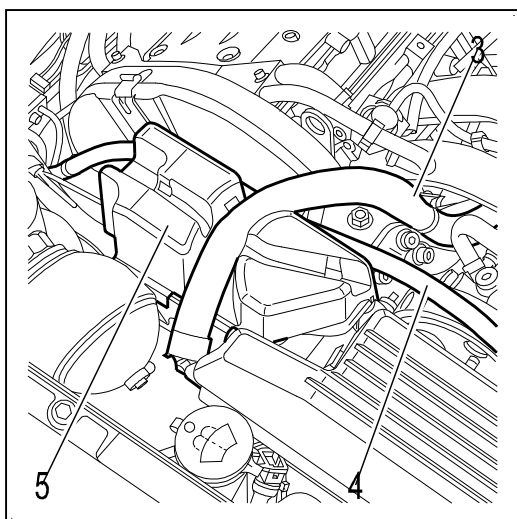


Рисунок : B1EP04JC

Отсоединить :

- Жгут проводов (3)
- Трубку (4)

Снимите крышку (5) .

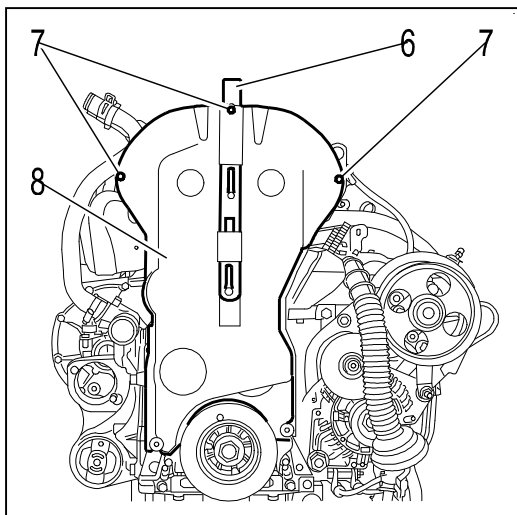


Рисунок : B1EP04KC

Pull tab (6) upwards to release the shafts .

Выверните 3 винтов (7) .

Remove the timing cover (8) .

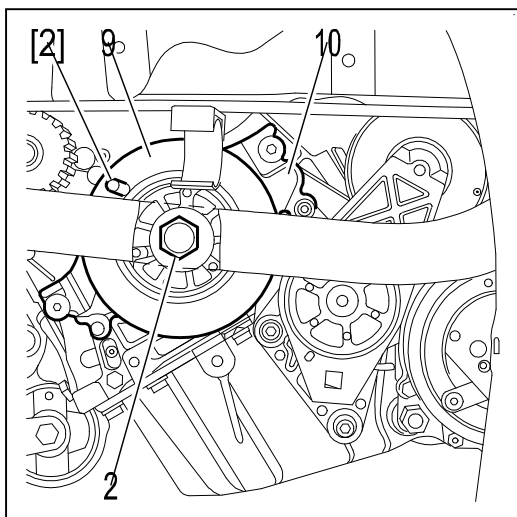


Рисунок : B1EP04LC

Заблокируйте колевал с помощью пальца [2] .

Снимите :

- Болт (2)
- Шкив (9)
- Нижний кожух привода ГРМ (10)

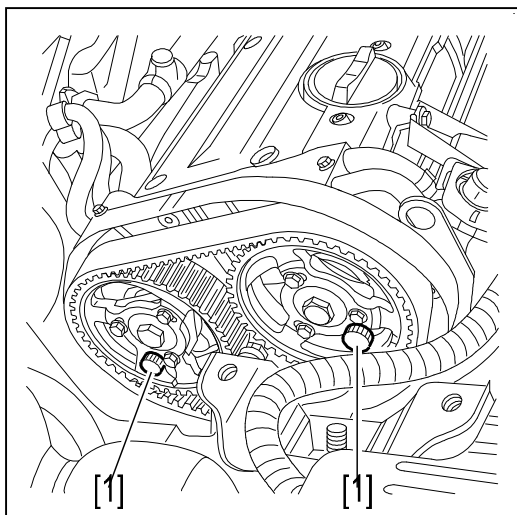


Рисунок : B1EP04MC

Зафиксируйте в контрольной точке распределительные валы с помощью приспособления [1] .

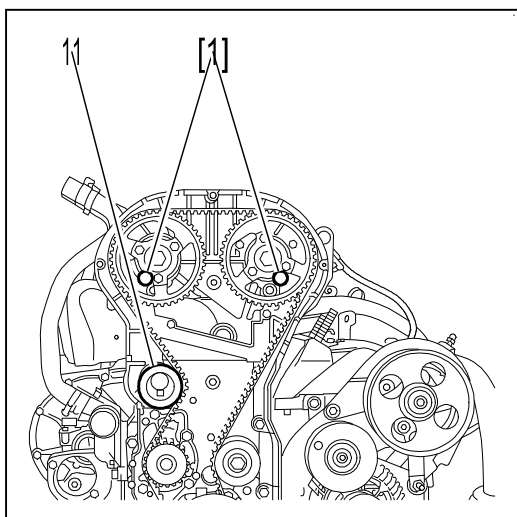


Рисунок : B1EP04NC

Ослабьте натяжной ролик (11) .

Снять ремень газораспределительного механизма .

### 3. Установка

#### 3.1. Подготовка

Loosen the 3 fixing screws of each camshaft pulley .

Make sure that the camshaft pulleys move freely around the hubs .

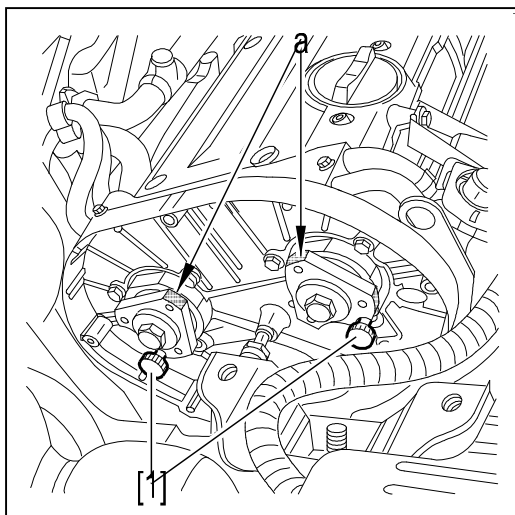


Рисунок : B1EP04PC

В противном случае :

- Remove camshaft pulleys
- Clean the contact surfaces of the camshaft pulleys and hubs (a)

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Шкивы распределительных валов имеют одинаковую конструкцию .

Fit the camshaft pulleys to the hubs, without tightening .

**ВНИМАНИЕ :** The camshaft hubs are not identical (setting angles) . См. операцию : Контроль калибровки Ремень ГРМ .

### 3.2. Reinstalling the timing belt

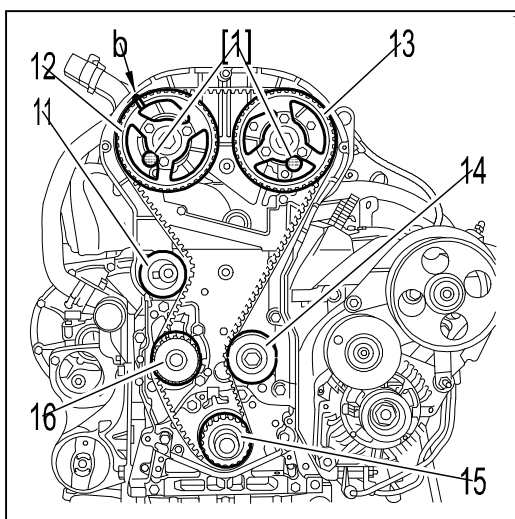


Рисунок : B1EP04QC

Place the belt over exhaust camshaft pulley (12) .

Hold the belt in position by means of a plastic collar at "b" .

Turn pinions (12) and (13) fully in the slotted holes (в направлении часовой стрелки) .

Wind the belt round :

- Шкив (13) распределительного вала впускных клапанов

- Обводной ролик (14)
- Шкив коленчатого вала (15)
- Насос системы охлаждения (16)
- Ролик натяжителя (11)

### 3.3. Предварительное натяжение приводного ремня газораспределительного механизма

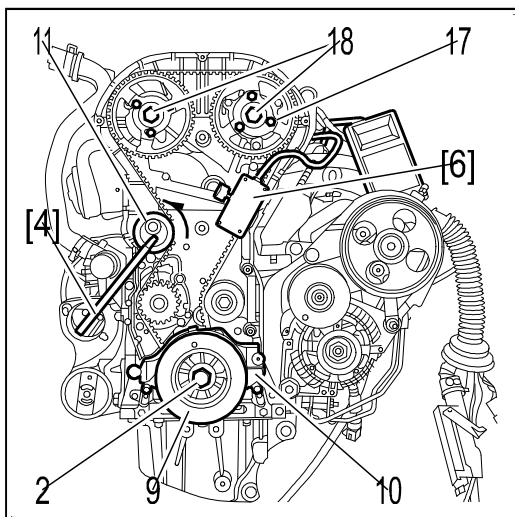


Рисунок : B1EP04RC

Установите инструмент [6] на ремень Avoiding contact with other components .

Поверните натяжной ролик приспособлением [4] до получения натяжения в 51 единиц SEEM (25 daN) .

Затяните :

- Ролик натяжителя (11)
- 6 болтов (17) моментом 1 дН.м

Снимите :

- Приспособление [6]
- Фиксирующие пальцы [1], [2]
- Пластмассовый хомут , В " b "

Установить :

- Нижний картер (10)
- Шкив коленчатого вала (9)
- Болт (2) (loctite E6 on threads)

Затяните пробку (2) с моментом 12 дНм .

### 3.4. Натяжение ремня привода ГРМ

Выполните 2 оборота коленвала в направлении нормального вращения .

Заблокируйте коленвал С помощью приспособления [2] .

Slacken the 6 screws (17) of the camshaft pulleys .

Заблокировать шкивы распредвалов При необходимости , Rotate the camshaft via screw (18) .

Operate the tensioner to slacken the belt (11) .

Установите инструмент [6] на ремень .

Tension to 26 SEEM units (9 to 10 daN) .



Затяните :

- Ролик натяжителя (11) Моментом 2 дН.м
- 6 болта (17) Моментом 1 дН.м

Снимите :

- Приспособление [6]
- Фиксирующие пальцы [1], [2]

### 3.5. Регулировки привода ГРМ

Выполните 2 оборота коленвала в направлении нормального вращения .

Заблокируйте коленвал С помощью приспособления [2] .

Slacken the 6 screws (17) of the camshaft pulleys .

Заблокировать шкивы распредвалов При необходимости , Rotate the camshaft via screw (18) .

Затянуть 6 болты (17) Моментом 1 дН.м .

Снимите штифты [1] и [2] .

### 3.6. Контроль натяжения ремня

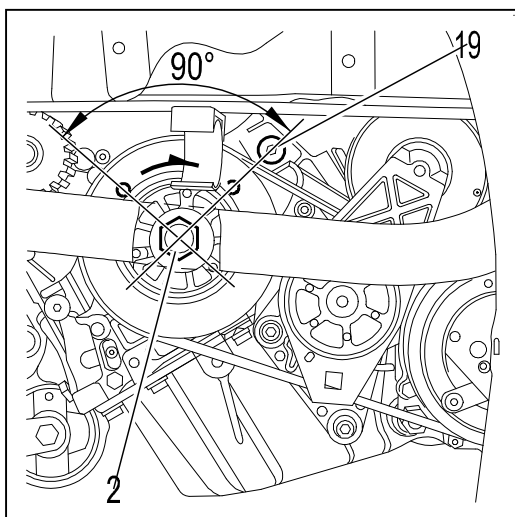


Рисунок : B1EP04SC

Rotate the crankshaft by a 1/4 turn : Bring the timing hole of the pulley opposite support screw (19) of the timing covers , Do not turn backwards .

Установите инструмент [6] на ремень , Avoiding contact with other components .

Величина натяжения ремня должна составлять от 32 до 40 единиц SEEM (14 to 18 daN) . В случае неудачи : Resume the operation from the start .

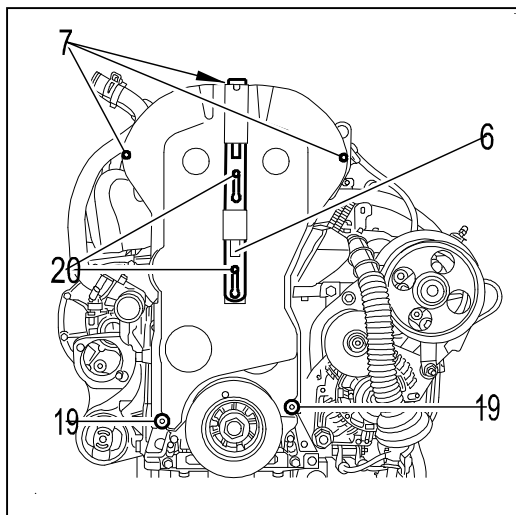


Рисунок : B1EP04TC

Ensure that the rubber pads are in position on spindles (20) .

Put the timing cover on its support screws (19) .

Затянуть 3 болты (7) .

Exert a pressure in the centre of the timing cover Lock tab (6) on spindles (20) .

Установите крышку (5) .

Закрепить :

- Трубку (4)
- Жгут проводов (3)

Установить :

- Пластину, закрывающую картер сцепления (1)
- Ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию)

Установить автомобиль на колеса .

Подключить отрицательную клемму аккумуляторной батареи .