

### ● Réservoir : Fig. I

Le réservoir est situé à la partie avant droite du compartiment moteur, sa mise à l'air libre est assurée par le bouchon de remplissage relié à une capsule filtre située entre le passage de roue et le cylindre de suspension.

Nota : (→ **06/85**) : la capsule était située sous le support du réservoir.

Liquide hydraulique minéral de couleur verte

TOTAL L.H.M.

Capacité totale du circuit : 3,9 litres

Le contrôle du niveau se fait : circuit hydraulique en pression, véhicule en position « HAUTE ».

Légende du réservoir.

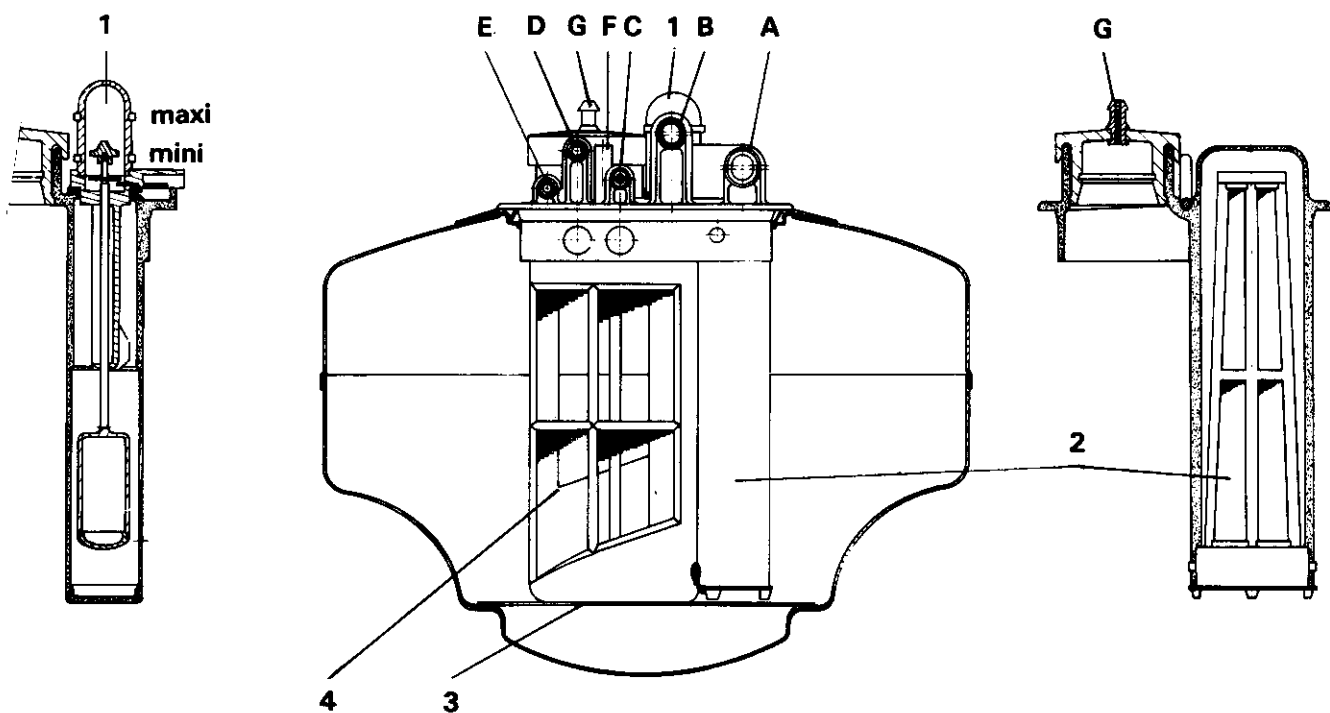
- 1 :** Indicateur de niveau.
- A :** Aspiration pompe haute pression.
- B :** Retour d'utilisation :
  - du conjoncteur-disjoncteur, direction mécanique,
  - du répartiteur de débit, direction assistée,
  - de la valve de commande de direction assistée,
  - des correcteurs de suspension AV et AR.
- C :** Retour d'utilisation du doseur de frein (sortie inférieure),  
Retour de fuite du doseur de frein (sortie supérieure),  
Retour d'utilisation du bloc hydraulique ABS.
- D :** Retour de fuite :
  - de la vanne de sécurité,
  - des correcteurs de suspension AV et AR,
  - du conjoncteur-disjoncteur, direction assistée, et du vérin (→ **AM 87**).
- E :** Retour de fuite des cylindres de suspension AV et AR.
- F :** Respiration des cylindres de suspension AV (mise à l'air).
- G :** Mise à l'air du réservoir, et retour de fuite du vérin (**AM 87** →).
- 2 :** Filtre sur aspiration de la pompe haute pression.
- 3 :** Déflecteur.
- 4 :** Filtres sur retours d'utilisation et de fuites.

### ● Pompe haute pression : Fig. II

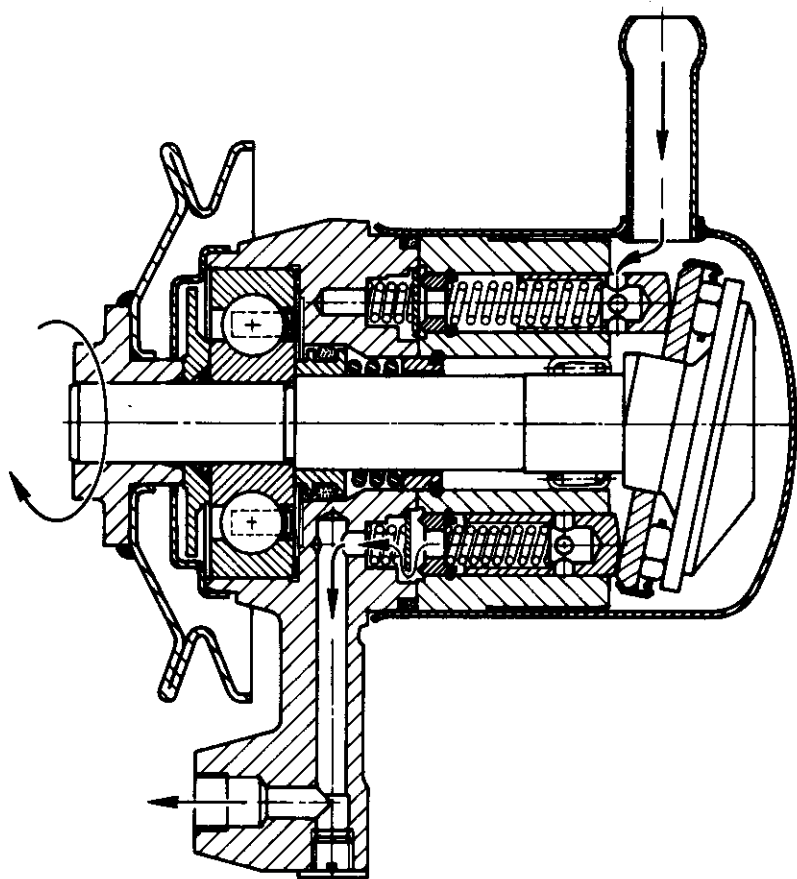
- Pompe volumétrique à cinq pistons.
- La pompe tourne à demi-vitesse du moteur.
- Débit par tour de pompe (à titre indicatif) : ..... **4 cm<sup>3</sup>**
- Pression maximum : il n'y a pas de limite théorique à la pression maximum, en pratique la pression maximum est limitée par le conjoncteur-disjoncteur. L'amorçage de la pompe haute pression à cinq pistons ne peut s'effectuer qu'avec la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur **ouverte**.

### ● Poulie pompe HP :

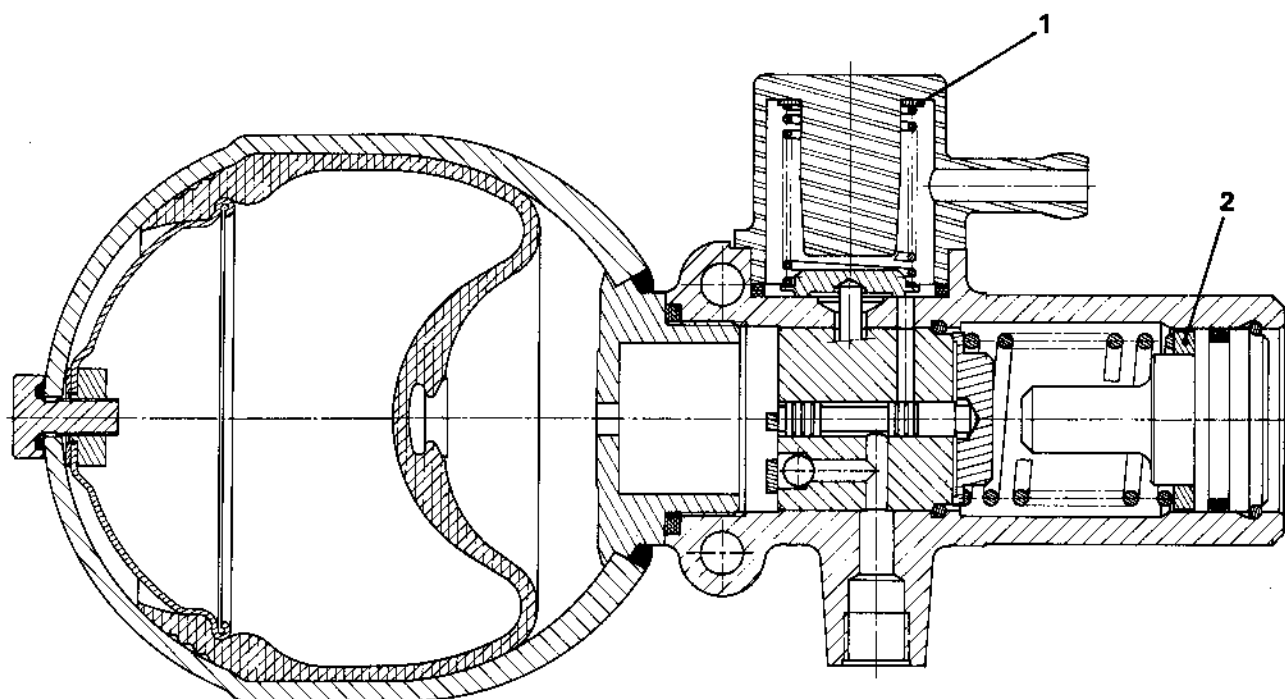
- Véhicule essence : Ø 120 mm.
- Véhicule diesel : Ø 90 mm.
- GTI 16 soupapes : Ø 100 mm.



BX 39-2

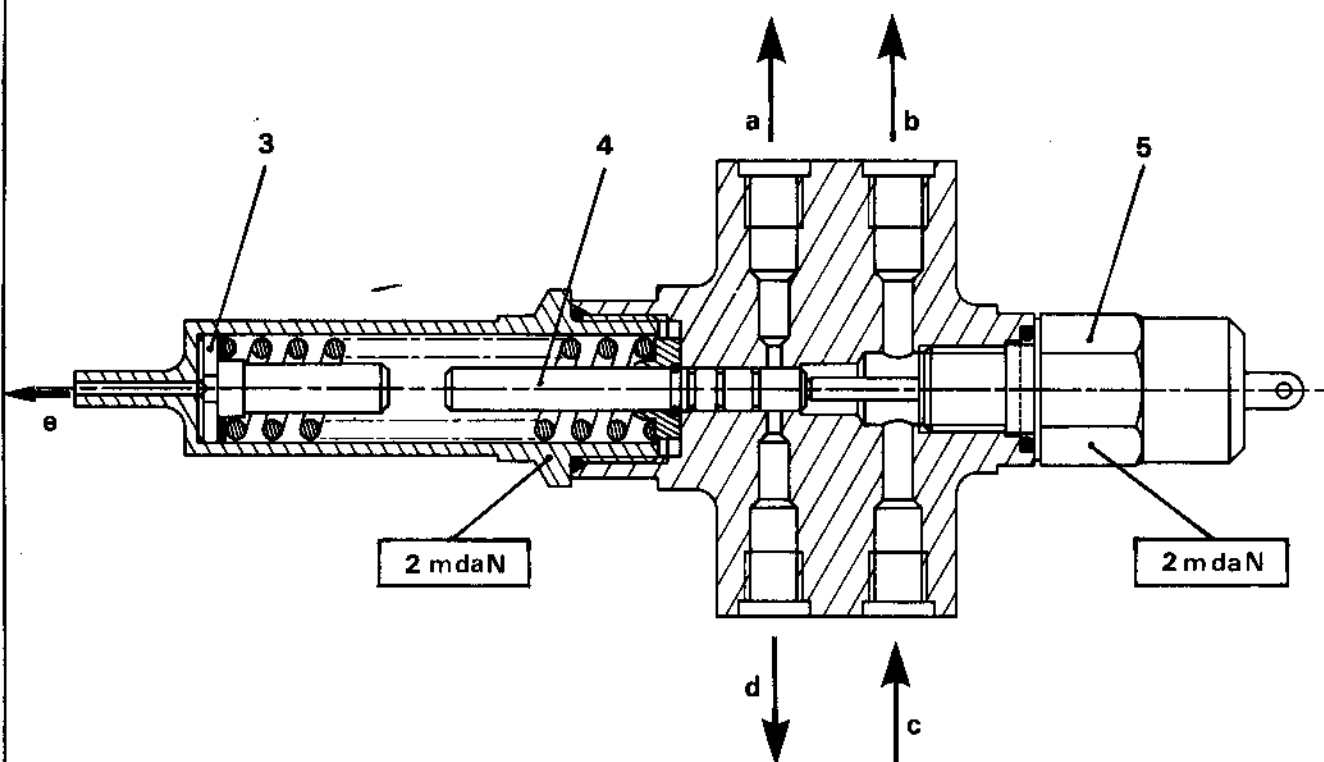


L 39-20



G. 39-9

II



8X 45-9

● **Conjoncteur-disjoncteur à tiroir pilote : Fig. I**

- Pression de disjonction : .....	170 ± 5 bars
- Pression de conjonction : .....	145 ± 5 bars
- Epaisseur des cales (1) de réglage de disjonction : .....	0,3 mm
- Epaisseur des cales (2) de réglage de conjonction : .....	0,3 et 0,7 mm
- Une cale de 0,3 mm fait varier la pression de : .....	3 bars environ
- Une cale de 0,7 mm fait varier la pression de : .....	7 bars environ

● **Accumulateur principal : Fig. I**

- Contenance : .....	0,4 litre
- Pression de tarage : .....	62 ± $\frac{2}{32}$ bars

● **Vanne de sécurité : Fig. II**

Pressions de tarage du ressort de rappel de tiroir (4)

- Pression d'isolement ( <i>pas d'alimentation suspension en A et D</i> ) : .....	80 bars mini
- Pression d'alimentation suspension ( <i>écoulement en A et D</i> ) : .....	80 à 100 bars

**Légende :**

- a : Alimentation du correcteur avant. (ø 3,5)  
 b : Alimentation du doseur de frein. (ø 3,5)  
 c : Arrivée haute pression. (ø 4,5)  
 d : Alimentation du correcteur arrière. (ø 3,5)  
 e : Retour suintement vanne de sécurité

(3) : Rondelles de réglage (*tarage du ressort de rappel du tiroir*).

Epaisseur des rondelles de réglage ..... 0,9 mm

(4) : Tiroir.

(5) : Détecteur d'incidents (**fonctionnement mécanique commandé par le déplacement du tiroir (4) de la vanne**).

## CIRCUITS HYDRAULIQUES

Direction mécanique : D.M.

Direction assistée : D.A.

Circuits hydrauliques	D.M.	D.A.
Circuit général sans ABS	page 7	page 10
Circuit général avec ABS	page 8	page 11
Circuit de retour ou réservoir	page 9	page 12

## Représentation des canalisations :

Tubes métalliques \_\_\_\_\_

Tubes caoutchouc \_\_\_\_\_

Tubes plastiques \_\_\_\_\_

Chaque appareil hydraulique porte le même numéro sur les différents schémas. Ce numéro indique l'origine du circuit dans les schémas de retour.

## Légende des circuits.

1 : Réservoir :

- A** : Aspiration pompe haute pression.
- B** : Retour d'utilisation :
  - du conjoncteur disjoncteur DM.
  - du répartiteur de débit DA.
  - valve de commande DA.
  - des correcteurs de suspension AV et AR.
- C** : Retour d'utilisation du doseur de frein (sortie inférieure).  
Retour de fuite du doseur de frein (sortie supérieure).  
Retour d'utilisation du bloc hydraulique ABS.
- D** : Retour de fuite ; de la vanne de sécurité.  
; des correcteurs de suspension AV et AR.  
; du conjoncteur-disjoncteur DA ; et du vérin (→ AM 87)
- E** : Retour de fuite des cylindres de suspension AV et AR.
- F** : Respiration des cylindres de suspension AV (mise à l'air).
- G** : Mise à l'air du réservoir.  
Retour de fuite du vérin DA (AM 87 →).

- 2** : Pompe haute pression (H.P.).
- 3** : Répartiteur de débit DA.
- 4** : Conjoncteur-disjoncteur.
- 5** : Vanne de sécurité.
- 6** : Faisceau des retours d'utilisation et fuites (sur traverse inférieure AV).
- 7** : Doseur compensateur de frein.
- 8** : Bloc hydraulique ABS.
- 9** : Etrier de frein AVG.
- 10** : Etrier de frein AVD.
- 11** : Correcteur de suspension AV.
- 12** : Cylindre de suspension AVG.
- 13** : Cylindre de suspension AVD.
- 14** : Valve de commande de la direction assistée.
- 15** : Vérin d'assistance de la direction assistée.
- 16** : Correcteur de suspension AR.
- 17** : Cylindre de suspension AVG.
- 18** : Cylindre de suspension AVD.
- 19** : Etrier de frein AVG.
- 20** : Etrier de frein AVD.



mise à l'air des cylindres de suspension AR.

