

● **Réservoir : Fig. I**

Le réservoir est situé à la partie avant droite du compartiment moteur, sa mise à l'air libre est assurée par le bouchon de remplissage relié à une capsule filtre située entre le passage de roue et le cylindre de suspension.

Nota : (→ **06/85**) : la capsule était située sous le support du réservoir.

Liquide hydraulique minéral de couleur verte

TOTAL L.H.M.

Capacité totale du circuit : 3,9 litres

Le contrôle du niveau se fait : circuit hydraulique en pression, véhicule en position « HAUTE ».

Légende du réservoir.

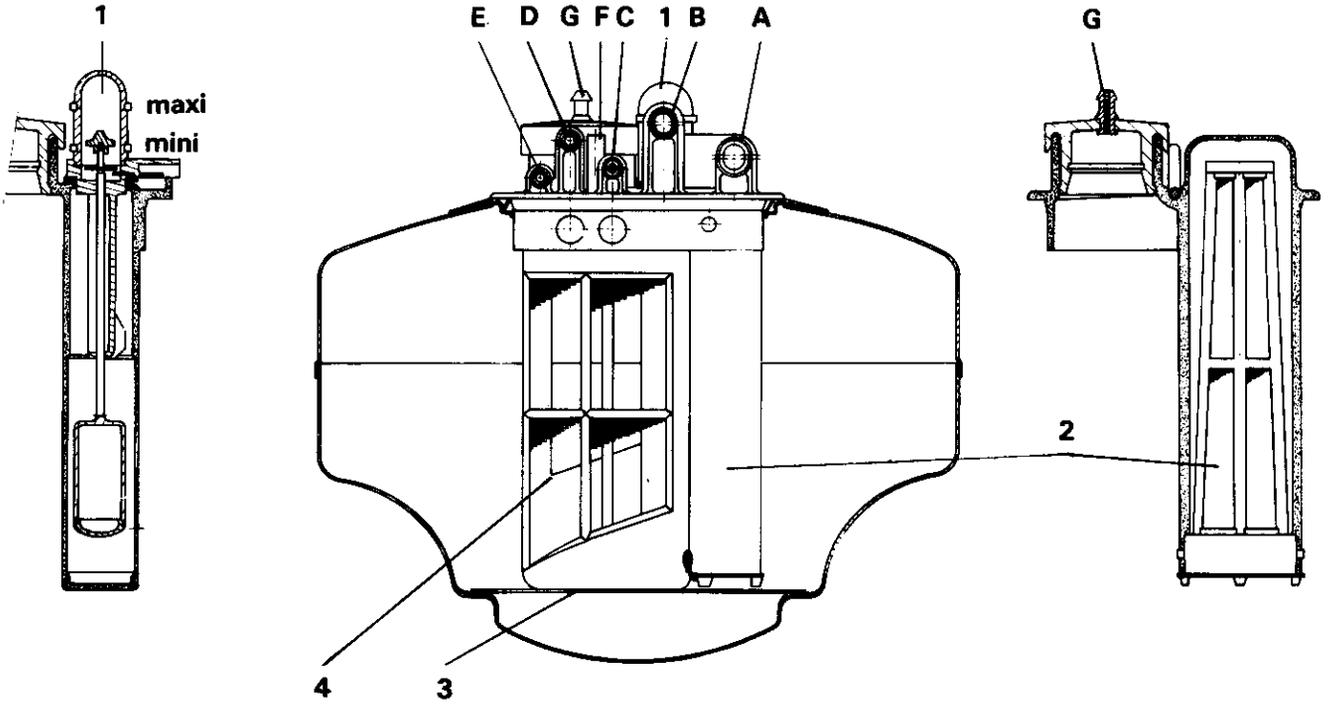
- 1** : Indicateur de niveau.
- A** : Aspiration pompe haute pression.
- B** : Retour d'utilisation :
 - du conjoncteur-disjoncteur, direction mécanique,
 - du répartiteur de débit, direction assistée,
 - de la valve de commande de direction assistée,
 - des correcteurs de suspension AV et AR.
- C** : Retour d'utilisation du doseur de frein (sortie inférieure),
Retour de fuite du doseur de frein (sortie supérieure),
Retour d'utilisation du bloc hydraulique ABS.
- D** : Retour de fuite :
 - de la vanne de sécurité,
 - des correcteurs de suspension AV et AR,
 - du conjoncteur-disjoncteur, direction assistée, et du vérin (→ **AM 87**).
- E** : Retour de fuite des cylindres de suspension AV et AR.
- F** : Respiration des cylindres de suspension AV (mise à l'air).
- G** : Mise à l'air du réservoir, et retour de fuite du vérin (**AM 87** →).
- 2** : Filtre sur aspiration de la pompe haute pression.
- 3** : Déflecteur.
- 4** : Filtres sur retours d'utilisation et de fuites.

● **Pompe haute pression : Fig. II**

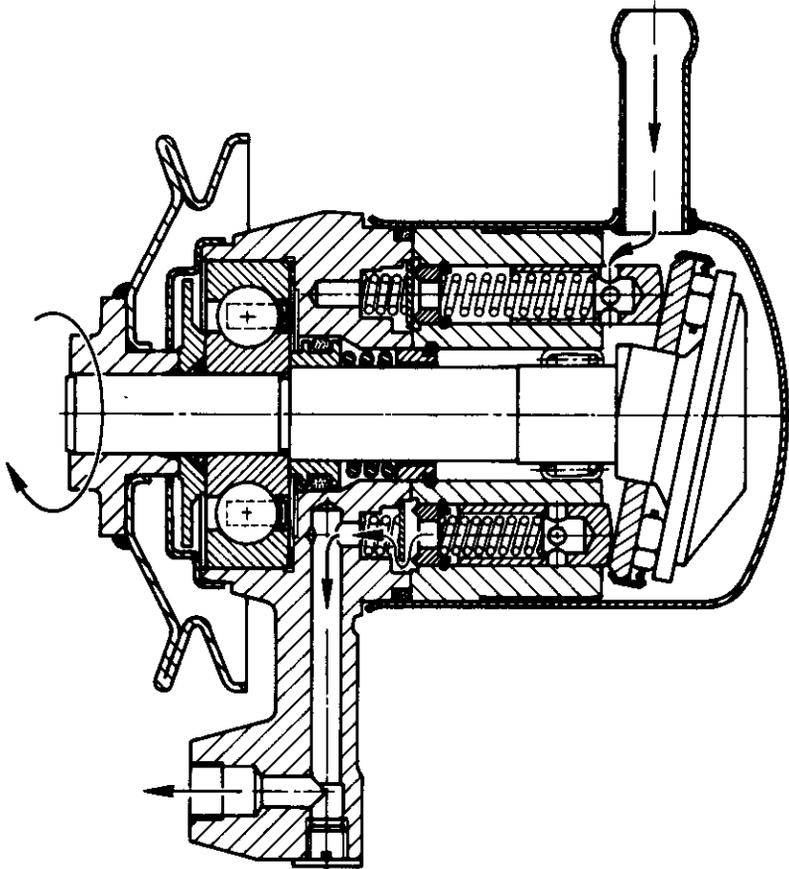
- Pompe volumétrique à cinq pistons.
- La pompe tourne à demi-vitesse du moteur.
- Débit par tour de pompe (*à titre indicatif*) : **4 cm³**
- Pression maximum : il n'y a pas de limite théorique à la pression maximum, en pratique la pression maximum est limitée par le conjoncteur-disjoncteur. L'amorçage de la pompe haute pression à cinq pistons ne peut s'effectuer qu'avec la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur **ouverte**.

● **Poulie pompe HP :**

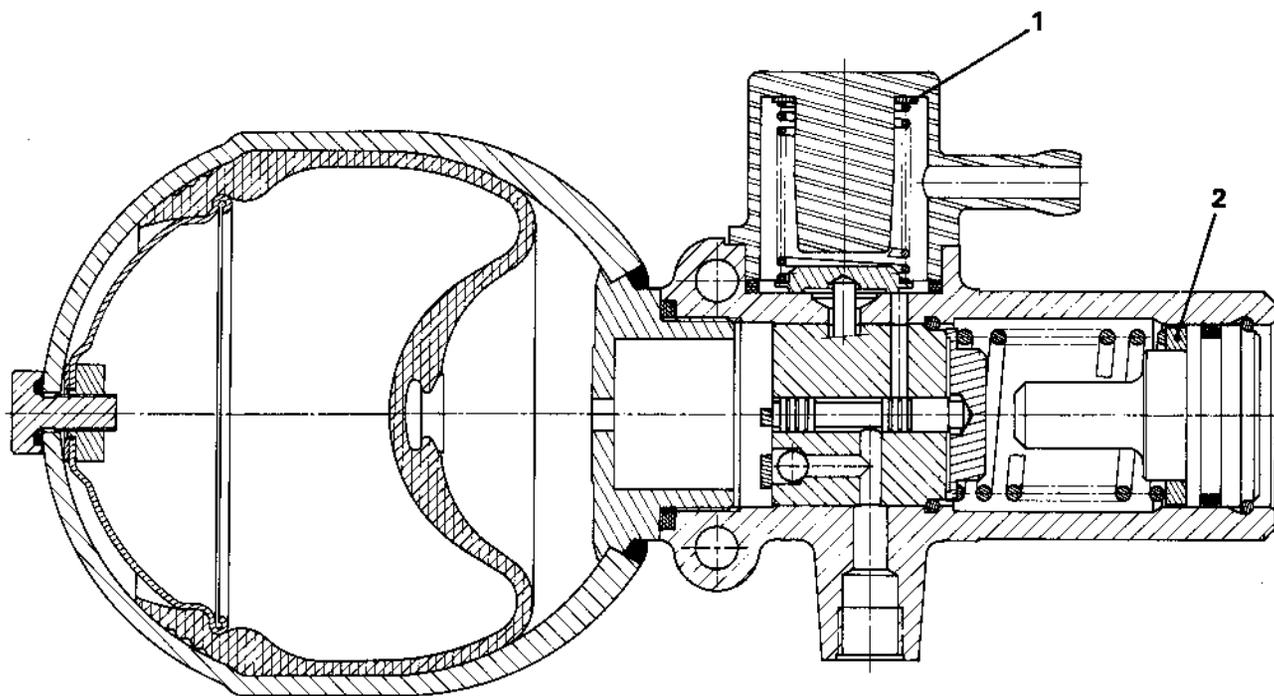
- Véhicule essence : \varnothing 120 mm.
- Véhicule diesel : \varnothing 90 mm.
- GTI 16 soupapes : \varnothing 100 mm.



BX 39-2

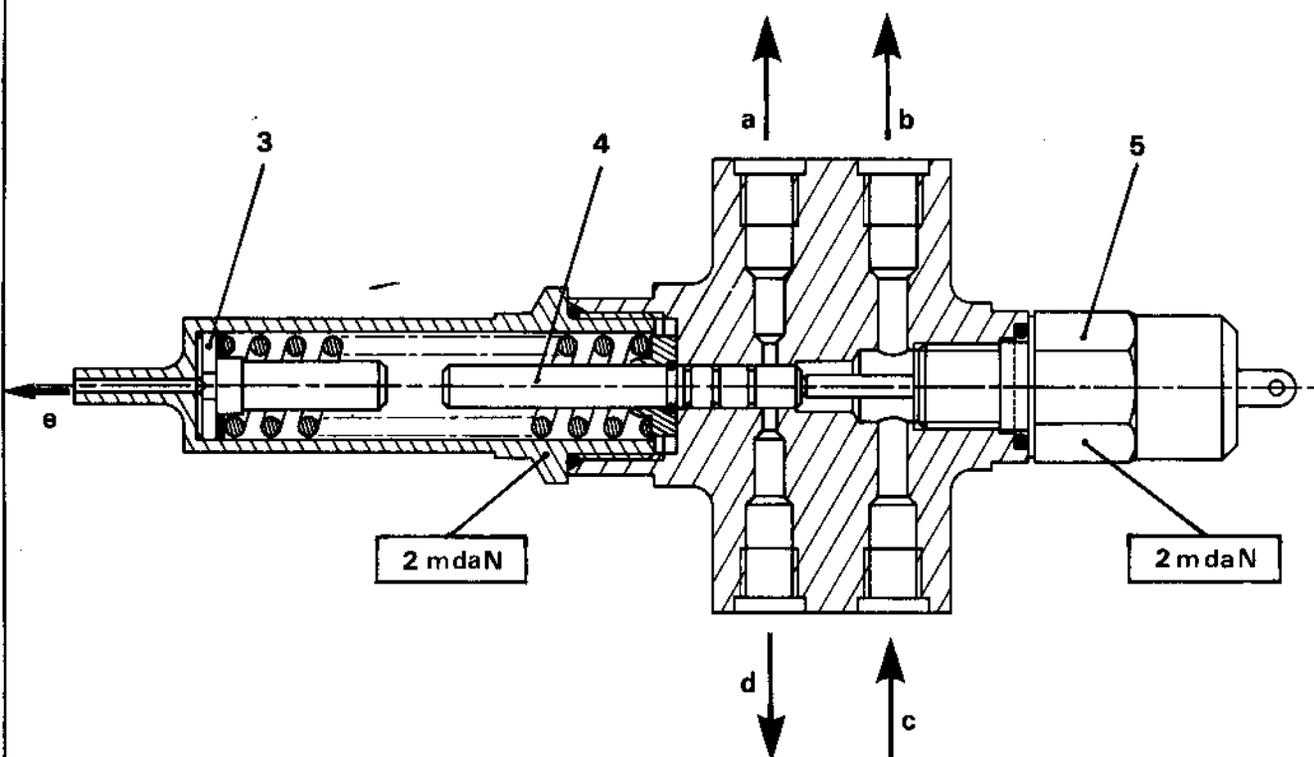


L. 39-20



G. 39-9

II



8X 45-9

● **Conjoncteur-disjoncteur à tiroir pilote : Fig. I**

- Pression de disjonction :	170 ± 5 bars
- Pression de conjonction :	145 ± 5 bars
- Epaisseur des cales (1) de réglage de disjonction :	0,3 mm
- Epaisseur des cales (2) de réglage de conjonction :	0,3 et 0,7 mm
- Une cale de 0,3 mm fait varier la pression de :	3 bars environ
- Une cale de 0,7 mm fait varier la pression de :	7 bars environ

● **Accumulateur principal : Fig. I**

- Contenance :	0,4 litre
- Pression de tarage :	62 ± $\frac{2}{32}$ bars

● **Vanne de sécurité : Fig. II**

Pressions de tarage du ressort de rappel de tiroir (4)

- Pression d'isolement (<i>pas d'alimentation suspension en A et D</i>) :	80 bars mini
- Pression d'alimentation suspension (<i>écoulement en A et D</i>) :	80 à 100 bars

Légende :

a : Alimentation du correcteur avant. (∅ 3,5)

b : Alimentation du doseur de frein. (∅ 3,5)

c : Arrivée haute pression. (∅ 4,5)

d : Alimentation du correcteur arrière. (∅ 3,5)

e : Retour suintement vanne de sécurité

(3) : Rondelles de réglage (*tarage du ressort de rappel du tiroir*).

Epaisseur des rondelles de réglage **0,9 mm**

(4) : Tiroir.

(5) : Détecteur d'incidents (**fonctionnement mécanique commandé par le déplacement du tiroir (4) de la vanne**).

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Direction mécanique : D.M.

Direction assistée : D.A.

Circuits hydrauliques	D.M.	D.A.
Circuit général sans ABS	page 7	page 10
Circuit général avec ABS	page 8	page 11
Circuit de retour ou réservoir	page 9	page 12

Représentation des canalisations :

Tubes métalliques _____

Tubes caoutchouc _____

Tubes plastiques _____

Chaque appareil hydraulique porte le même numéro sur les différents schémas. Ce numéro indique l'origine du circuit dans les schémas de retour.

Légende des circuits.

1 : Réservoir :

- A** : Aspiration pompe haute pression.
- B** : Retour d'utilisation :
 - du joncteur disjoncteur DM.
 - du répartiteur de débit DA.
 - valve de commande DA.
 - des correcteurs de suspension AV et AR.
- C** : Retour d'utilisation du doseur de frein (sortie inférieure).
Retour de fuite du doseur de frein (sortie supérieure).
Retour d'utilisation du bloc hydraulique ABS.
- D** : Retour de fuite ; de la vanne de sécurité.
; des correcteurs de suspension AV et AR.
; du joncteur-disjoncteur DA ; et du vérin (→ AM 87)
- E** : Retour de fuite des cylindres de suspension AV et AR.
- F** : Respiration des cylindres de suspension AV (mise à l'air).
- G** : Mise à l'air du réservoir,
Retour de fuite du vérin DA (AM 87 →).

2 : Pompe haute pression (H.P.).

3 : Répartiteur de débit DA.

4 : Joncteur-disjoncteur.

5 : Vanne de sécurité.

6 : Faisceau des retours d'utilisation et fuites (sur traverse inférieure AV).

7 : Doseur compensateur de frein.

8 : Bloc hydraulique ABS.

9 : Etrier de frein AVG.

10 : Etrier de frein AVD.

11 : Correcteur de suspension AV.

12 : Cylindre de suspension AVG.

13 : Cylindre de suspension AVD.

14 : Valve de commande de la direction assistée.

15 : Vérin d'assistance de la direction assistée.

16 : Correcteur de suspension AR.

17 : Cylindre de suspension AVG.

18 : Cylindre de suspension AVD.

19 : Etrier de frein AVG.

20 : Etrier de frein AVD.



: mise à l'air des cylindres de suspension AR.

