



CARACTÉRISTIQUES ET POINTS PARTICULIERS  
DE L'ESSIEU ARRIÈRE

## CARACTERISTIQUES

## Conditions de contrôle et de réglage

Le véhicule étant en position « normale route », moteur tournant au ralenti, vérifier les hauteurs aux **parties centrales**.

**Avant :  $166 \pm \frac{10}{7}$  mm** prise entre la traverse arrière de l'unit avant et le plan d'appui des roues.

**Arrière :  $223 \pm \frac{10}{7}$  mm** prise entre le tube de traverse de l'unit arrière et le plan d'appui des roues.

- Parallélisme (non réglable) ..... pincement 0 à 5 mm (0° à 48')
- Carrossage (non réglable) ..... contre carrossage  $1^\circ \pm 20'$

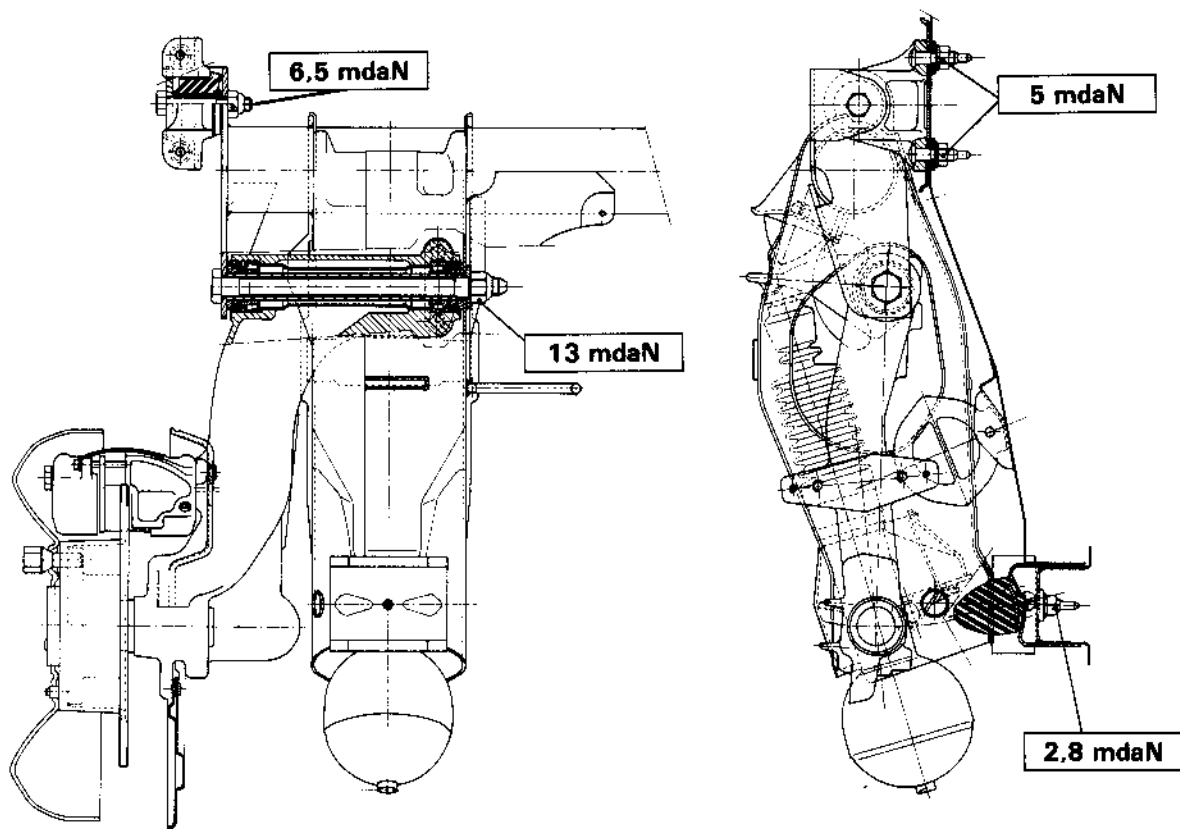
## POINTS PARTICULIERS

- La liaison de l'essieu sur caisse est assurée par quatre silent-blocs.
- Précontrainte aux roulements coniques d'articulation de bras ..... 0,17 à 0,30 mm
- Cales de réglage d'articulation de bras ..... de 0,15 à 0,95 mm (de 0,10 en 0,10 mm)  
(située au niveau du roulement extérieur, en « a » Fig. III).

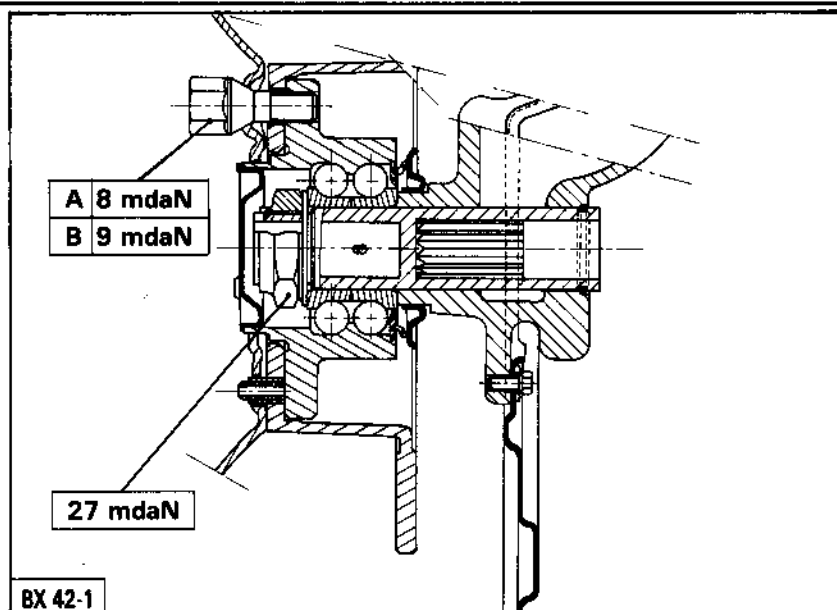
## Serrage des écrous de roue :

- A** Jante en acier ..... 8 mdaN
- B** Jante en alliage léger ..... 9 mdaN

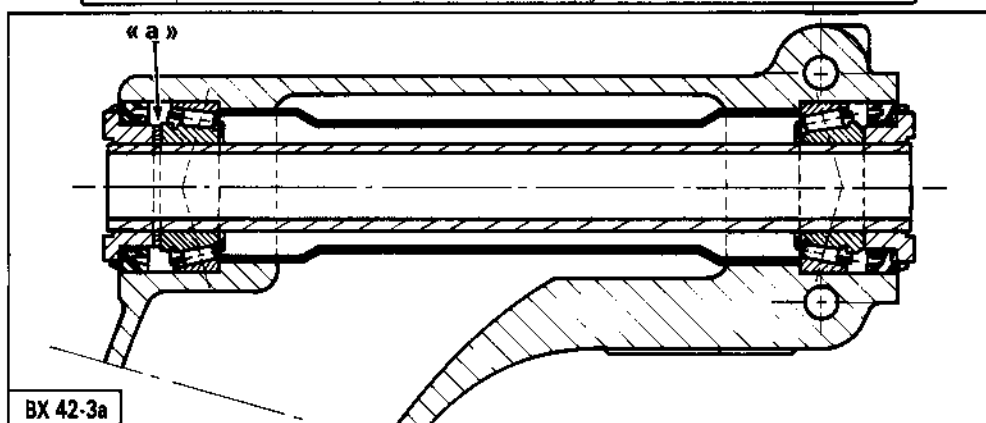
Lors d'une opération exigeant la dépose des roues en **alliage léger**, enduire l'**alésage** de centrage de la roue sur le moyeu avec de la **graisse** « TOTAL MULTIS ».



BX. 42-2



BX 42-1



BX 42-3a