 CITROËN SERVICEAVDELNINGEN	SERVICE- MEDDELANDE	BX
REF. BX - 0 - 21	BX 19 TRI Ny motor	N° 7/86
DAT. 86.11.20	AVGASRENING: Beskrivning och serviceanvisningar (A 11)	GRUPP 0

BX 19 TRI introduceras i Sverige under hösten 1986. Den har en insprutningsmotor på 1905 cm³. Insprutnings-systemet, Bosch LE-Jetronic, utbyggt med katalysator och LAMBDA-SOND benämnes LU-Jetronic.

DENNA MOTOR FÅR ENDAST KÖRAS PÅ BLYFRI BENSIN.
ANVÄNDNING AV BENSIN SOM INNEHÅLLER BLY, FÖRSTÖR SNABBT KATALYSATOR
OCH LAMBDA-SOND.

HANDELSBENÄMNINGAR:

BX 19 TRI Sedan / BX 19 TRI Kombi.

ALLMÄNNA DATA:

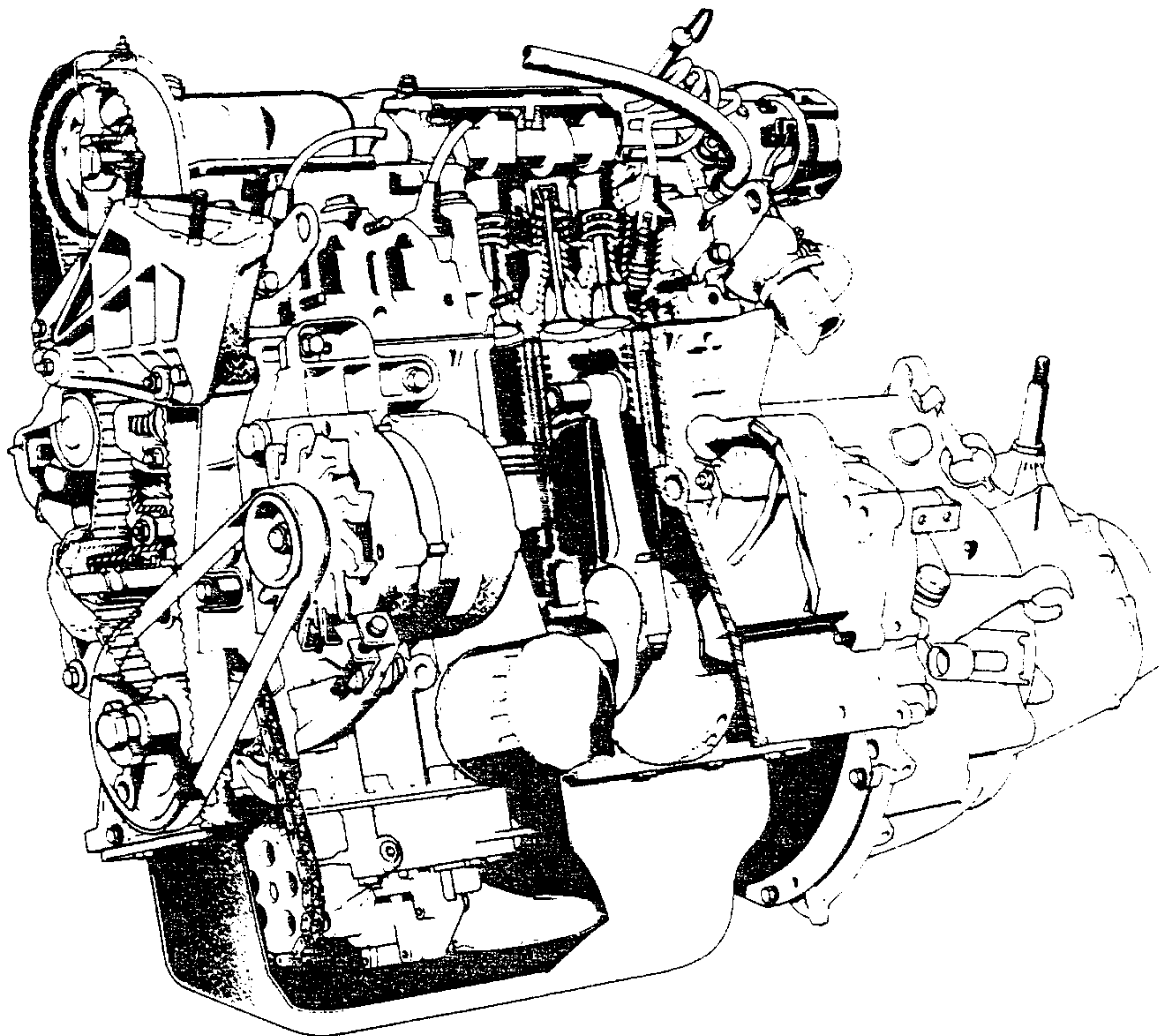
	SEDAN	KOMBI
Officiell beteckning	XB serie XM	XB serie XN
Antal franska skattehästkrafter	9	
Fabrikssymbol	XM	XN
Antal platser (inkl. föraren)	5	
Motor: cyl.-volym	1905 cm ³	
typ / motorfamilj	DFZ/LG-DFZ-87	
Växellåda: Mekanisk 5-växlad typ	BL 61	BL 62
Automat 4-steg typ	ZF4 H P14	

Övriga data för BX 19 TRI är i övrigt desamma som för de under årsmodell 1986 sålda versioner GT och BX 19 TRS Kombi.

Även om det inte behandlas det som skiljer den nya BX TRI från dessa modeller.

I - MOTOR

- Motorblock av lättmetall.
- Våta, utbytbara cylinderfoder av gjutgods.
- Topplock av lättmetall.



V. 10-12

● Data

Motortyp	DFZ
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter	83
Slaglängd	88
Cylindervolym	1905 cm ³
Kompressionsförhållande	8,4/1
Max effekt	75 kW (ISO) } vid 6000 v/min
	104 hk (DIN) }
Max vridmoment	142 Nm (ISO) } vid 3000 v/min
	14,8 kpm (DIN) }
Max varvtal	6200 v/min
Motorns reservdelsnummer	95 618 329

● **Konstruktion:**

- Motorn i BX 19 TRI är en vidareutveckling av motor typ 159 A, som finns i BX 19 GT.
- Nytt motorblock, till följd av modifierade ramlagerskålar.
Placering av ramlagerskålarna: 5 spårförsedda lagerskålshalvor på motorblockssidan.
Nr 1 spårförsedd, Nr 2 - 3 - 4 - 5 släta, på lageröverfallssidan.
- Likadana vevstakar som på BX 19 GT.
- Samma sorts kolvar som på BX 16 med sänkt kompression (säljes på vissa exportmarknader).
- Nya kolvringar.
- Likadant topplock som på BX 19 GT.

● **Ventilsystem:**

- Kamaxel
 - Ventiler
 - Ventiltryckare
- } lika som BX 19 GT

Ventilspel (kall motor):

- Insug = 0,15 till 0,25 mm
- Utblåsning = 0,35 till 0,45 mm

Rätt spel erhålles med hjälp av justerbrickor som finns med olika tjocklek, inlagda mellan ventilskaft och -tryckare.

Ventiltallrikarnas diameter:

- Insug = Ø 39,5 mm
- Utblåsning = Ø 33 mm

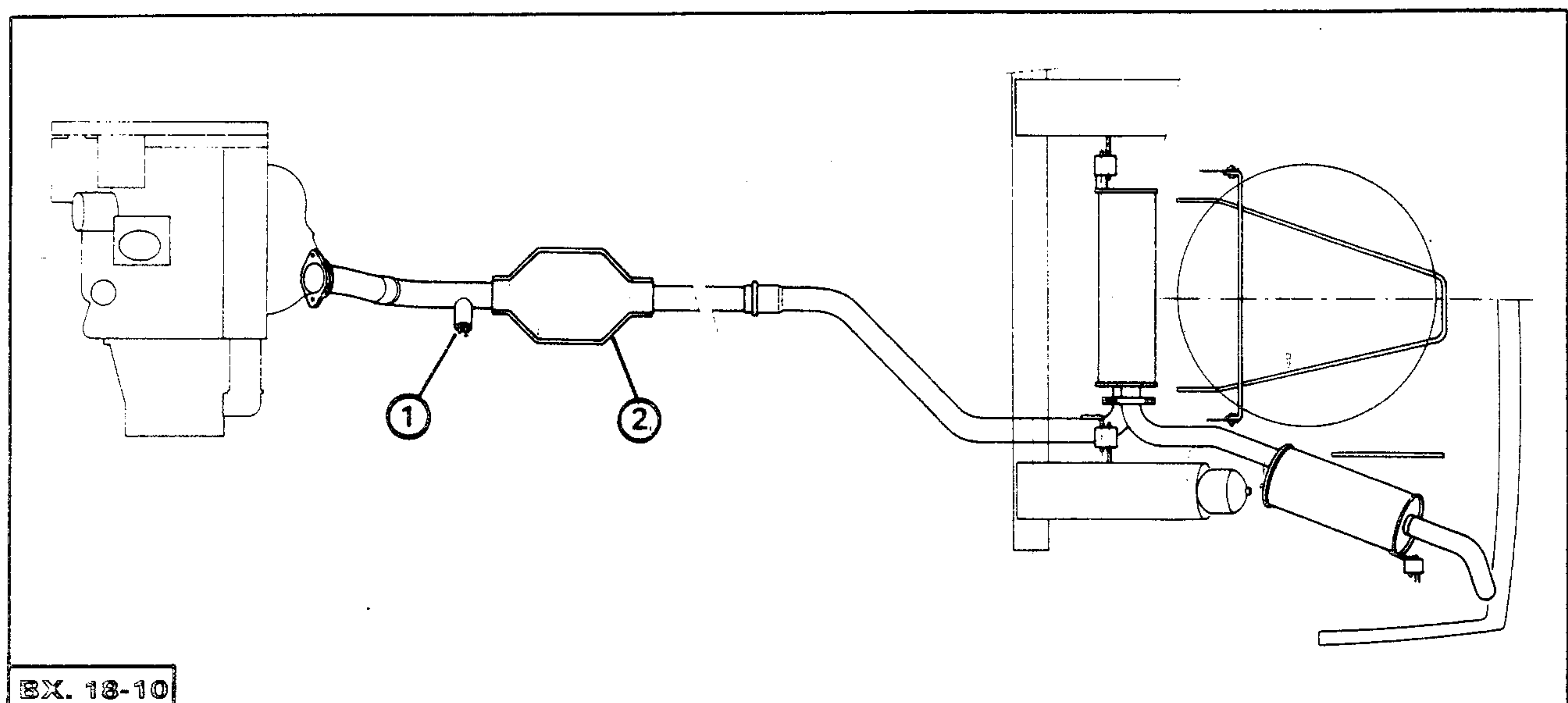
Ventilernas lyfthöjd:

- Insug och utblåsning = 10,3 mm

● **Avgassystem:**

Modifierat:

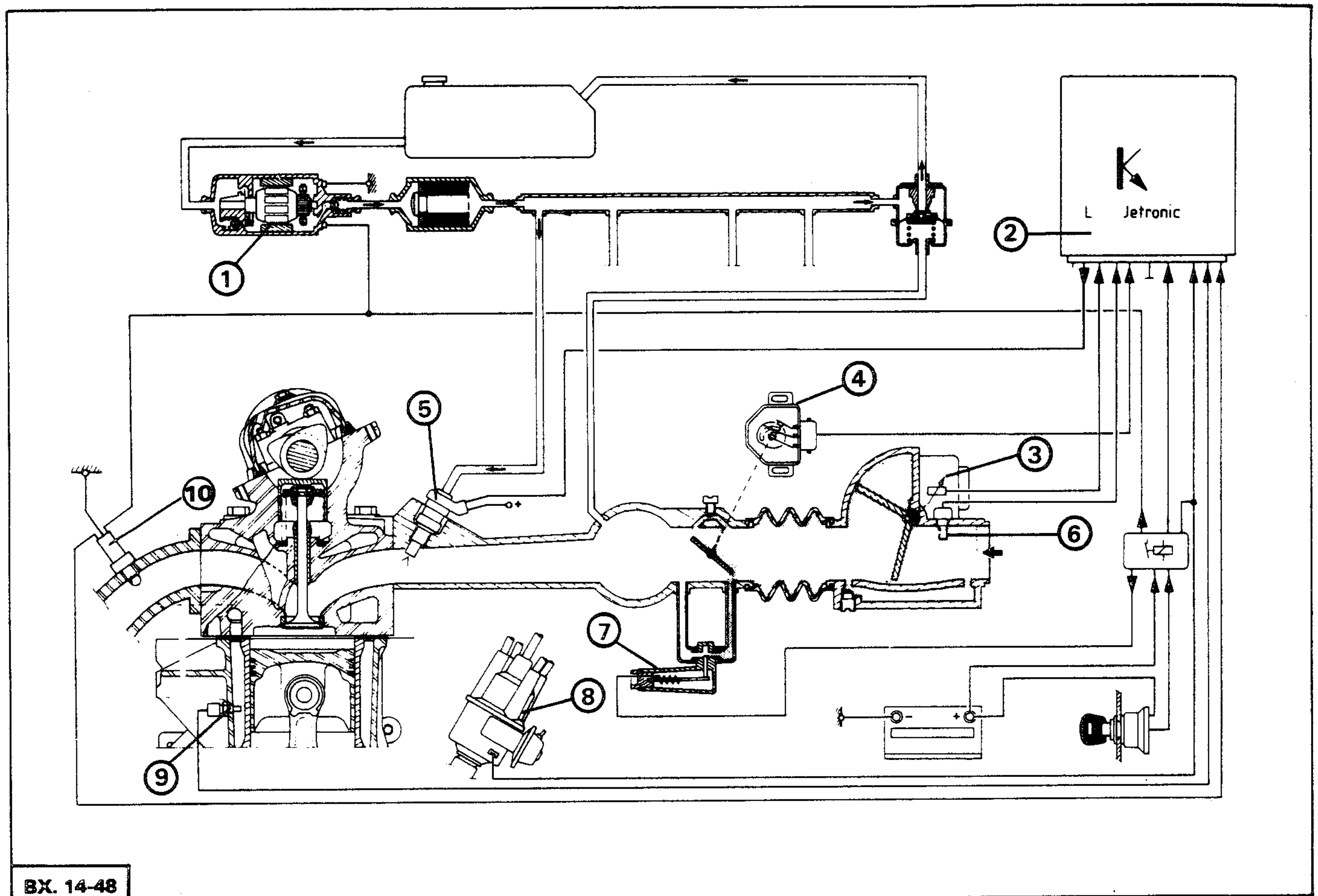
- Nytt främre rör med katalysator* (2) och fäste för LAMBDA-sonden (1).
- Nytt bakre rör (54 mm), ny tryckutjämningskammare, ny ljuddämpare.



*Katalysatorn kräver inget speciellt underhåll.

II - BRÄNSLEFÖRSÖRJNING - INSPRUTNINGSSYSTEM

Insprutningssystem BOSCH LU JETRONIC



● Funktionsprincip (Påminnelse):

En elektrisk pump (1) matar fram bränsle till motorn och åstadkommer för insprutningen erforderligt tryck.

En elektronikbox (2) skickar styrimpulser till insprutarna (5), efter att först ha analyserat ett antal inkommande informationer.

Dessa informationer kan delas upp i följande grupper:

1) Grundinformationer:

- Insugningsluftmängd: Luftmängdsmätaren (3).
- Motorvarvtal: Tändfördelaren (8).

2) Anpassningsinformationer:

- Motortemperatur: Kylvattentemperatursonden (9).
- Insugningsluftens temperatur: Lufttemperatursonden (6).
- Tomgång, medelbelastning, max - belastning: Kontakten (4) vid spjällaxeln.

3) Finjusteringsinformationer:

- Bränsleanrikning vid kraftig acceleration: Luftmängdsmätaren/kontakten vid spjällaxeln.
- Bränsleanrikning vid tillslag av startmotorn (oberoende av motorns temperatur).
- Anpassning med hänsyn till batterispänningen.
- Korrigering av bränsleblandningens fethet: »LAMBDA-sonden» (10).

Bränslekrets:

1) *Bränslepump*: Elektrisk med rullar »Badan» i bränslet. Placerad på karosseriets bakre del, höger sida. Fabrikat BOSCH - Ref 0580 464 008.

Bränslepumpen fungerar:

- Under startmotorns gång,
- kontinuerligt, så snart motorvarvtalet överstiger 225 v/min.

Bränslepumpen slår av då motorn stannar.

Kontroll av pumpkapaciteten: 540 cm³ bränsle på 15 sekunder, vid ett tryck på mellan 2,9 och 3,1 bar.

2) *Bränslefilter*: Placerat »efter» bränslepumpen, under golvet på karosseriets bakre del, höger sida. Fabrikat BOSCH - Ref 0450 905 002. Utbyte var 40 000:e km.

3) *Insprutare*: Sprutar in en gång per motorvarv (två insprutningar per arbetscykel, vid normal gång). Fabrikat BOSCH - Ref 0280 150 725.

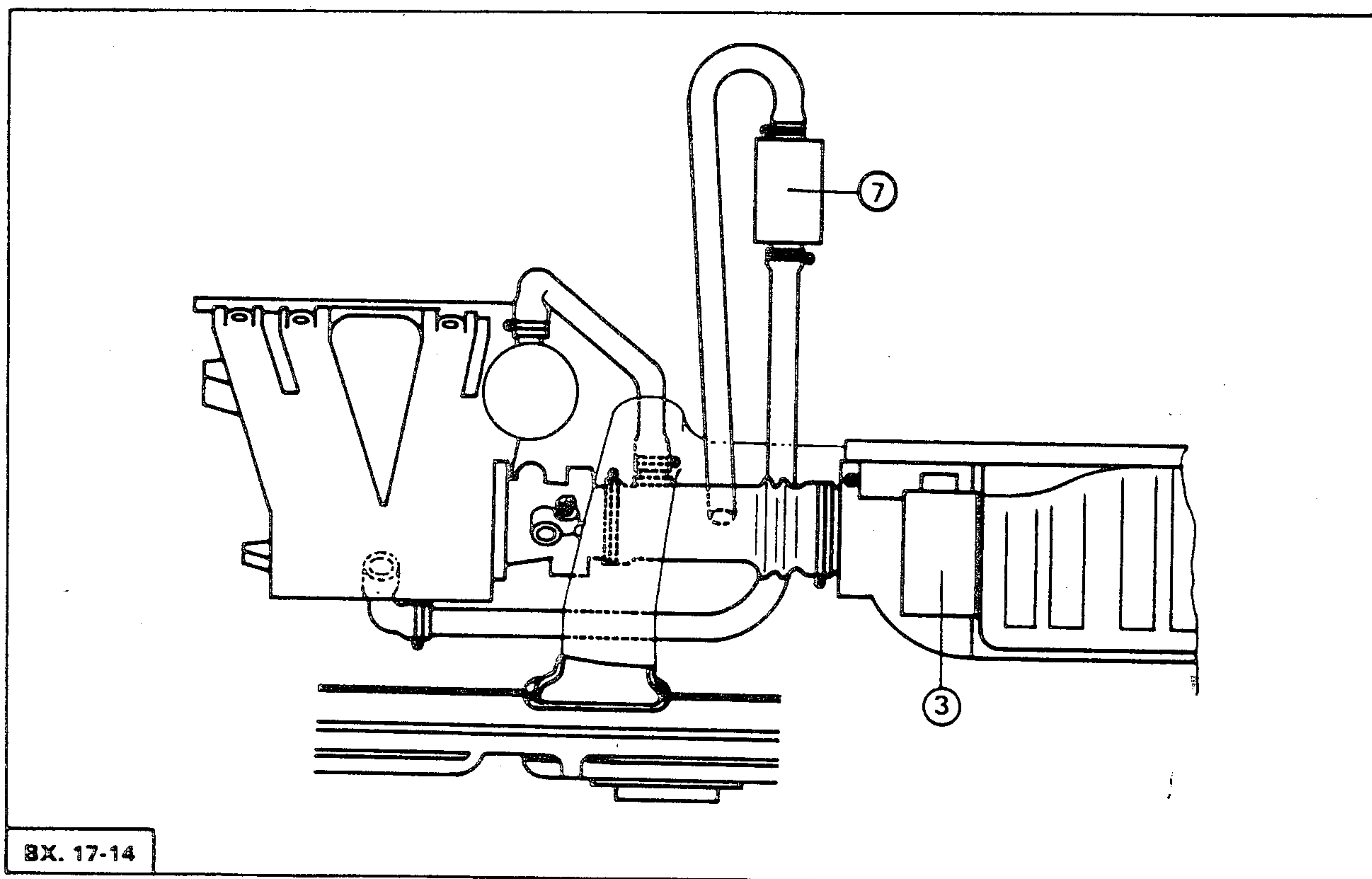
4) *Bränsletrycksregulator*: Placerad i änden av matarrampen på motorn.

Reguleringstryck:

- 2,9 till 3,1 bar utan vakuumkorrektion.
- 2,5 bar då dosan underkastas ett vakuum av 0,5 bar (= vakuumvärdet i insugningsgrenröret vid tomgång).

Fabrikat BOSCH - Ref 0280 160 225.

● **Luftkrets:**

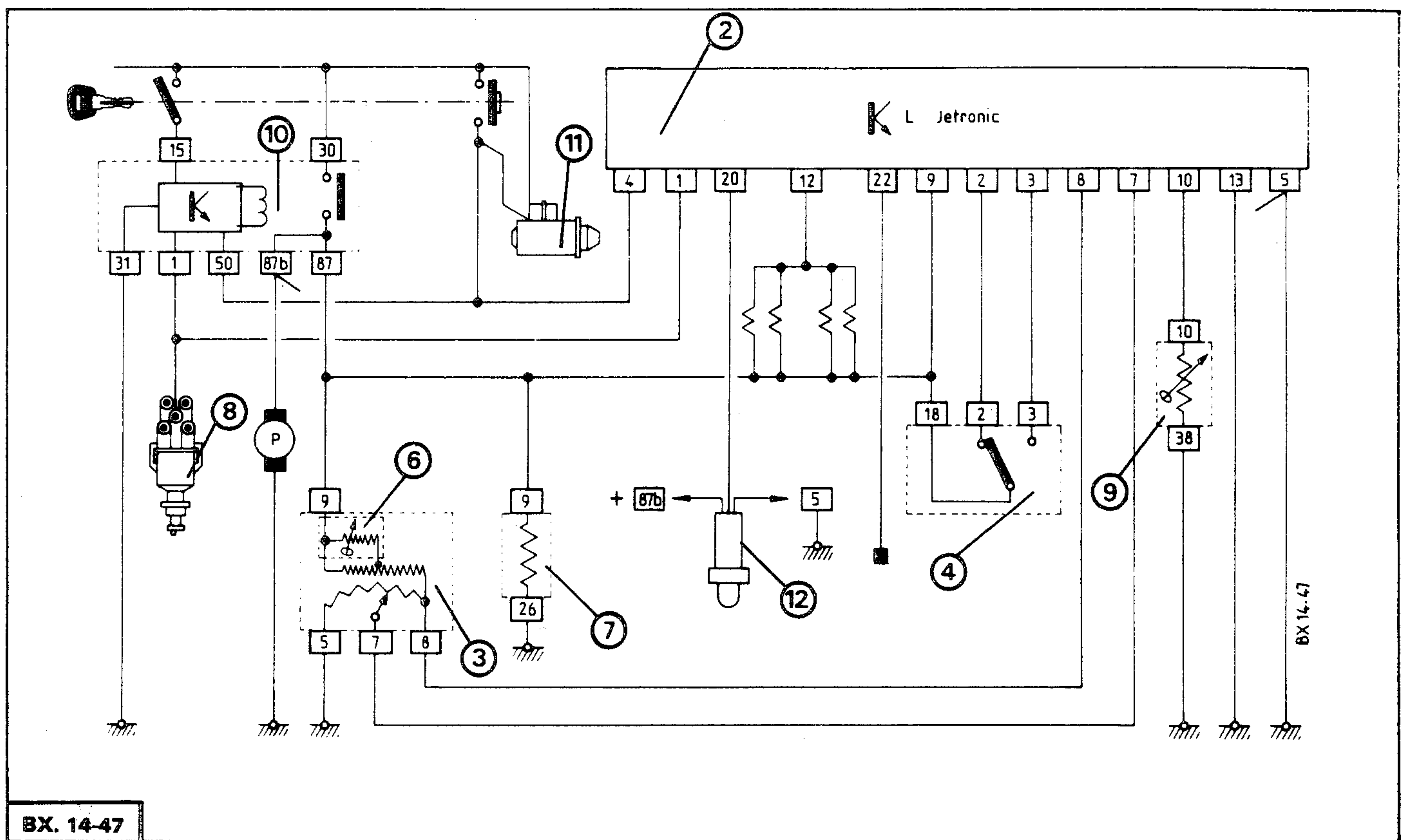


1) *Luftrenare med torrfilter* (placerad på vänster främre hjulhus).

2) *Luftmängdsmätare (3)*: Fempolig. Informerar elektronikboxen om hur stor luftmängd som sugas in till cylindrarna. Hopbyggd med lufttemperatursonden. Fabrikat BOSCH - Ref 0280 202 097.

3) *Tillskottsluftventil (7)*: Förhöjer tomgången under motorns uppvärmningsskede. Värmetrådets motstånd ca 50 ohm. Fabrikat BOSCH - Ref 0280 140 182.

● Elkrets:



1) *Elektronikbox för insprutningssystemet (2)*: Placerad under höger framsäte. 25-poligt kopplingsstycke. Sänder impulser till insprutarna, då dessa skall öppna sig. Fabrikat BOSCH - Ref 0280 000 345.

2) *Tidrelä (10)*: Placerat på insidan av höger framflygel. Matar elektronikboxen för insprutningssystemet och bränslepumpen:

- Under ca 2 till 3 sekunder då tändningen slås till,
- under startmotorns gång,
- vid motorvarvtal över 225 v/min.

3) *Kylvattentemperatursond (9)*: Placerad i motorns kylvattenkrets. Informerar elektronikboxen om motortemperaturen för att korrigering av insprutarnas magnetiseringstid skall kunna ske. (Då motorn är kall, är kylvattentemperatursondens motstånd högt: Elektronikboxen ökar insprutningstidens längd.) Kylvattentemperatursondens motstånd vid 20°C: Ca 2500 ohm. Fabrikat BOSCH - Ref 0280 130 026.

4) *Lufttemperatursond (6)*: Ej demonterbar, då den är sammanbyggd med luftmängdsmätaren. Insprutningstidens längd korrigeras med hänsyn även till informationerna från denna sond.

5) *Tändfördelare (8)*: Ger information om motorvarvtalet.

6) *Spjällkontakt (4)*: Informationerna från denna resulterar i att anrikning sker av bränsleblandningen vid full belastning och att insprutningen avbryts vid varvtalssänkning. Fabrikat BOSCH - Ref 0280 120 310.

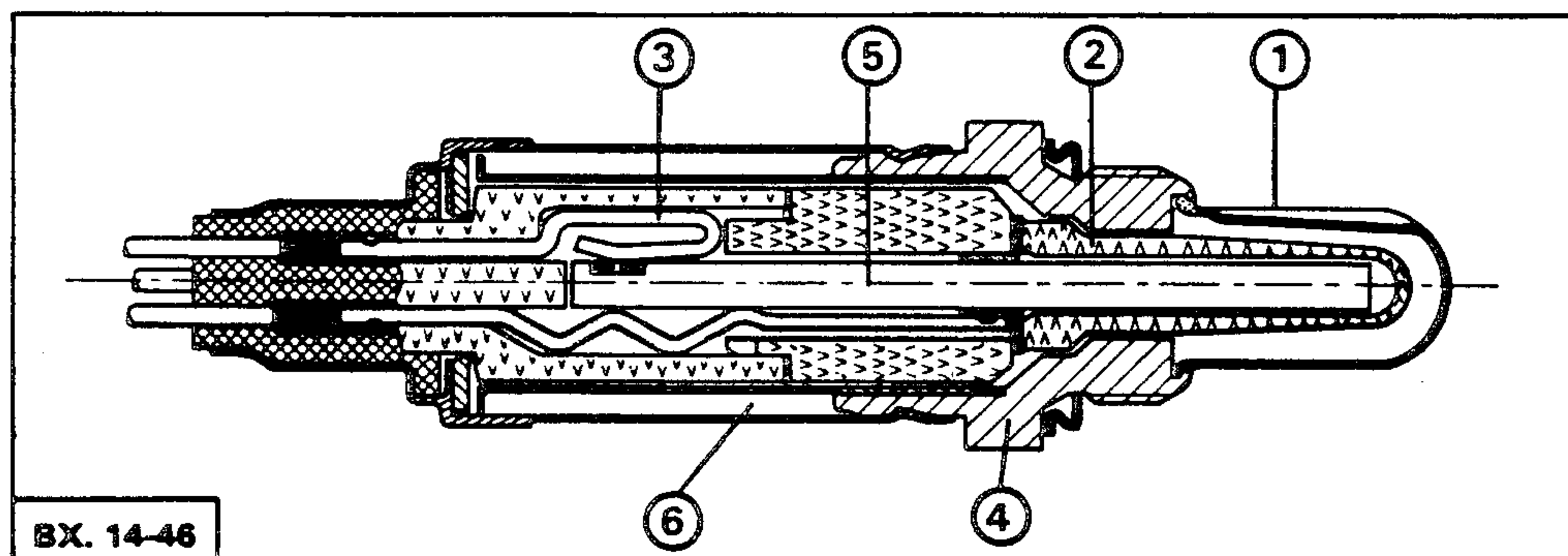
7) *Startmotor (11)*: Tillslag av denna medför samtidigt att:

- Tidrelät och elektronikboxen får matning,
- bränsleluftblandningen blir fetare (anrikas) genom bränsleinsprutning dubbelt så ofta om motorn är kall,
- bränsleluftblandningen blir fetare under ca 20 sekunder oberoende av motorns temperatur och under 4 minuter om motorns temperatur är lägre än 70°C.

● **Korrigerig av bränsleblandningens fethet medelst LAMBDA-sonden (12):**

Med hjälp av den i avgasröret (mellan utblåsningsgrenröret och katalysatorn) placerade LAMBDA-sonden, anpassas blandningsförhållandet för maximal verkningsgrad hos katalysatorn.

Beskrivning:



- (1) Skyddsrör med slits (avgasinförsel)
- (2) Porös keramik + platinaelektroder
- (3) Kropp med hjälp av vilken kontakt erhålles
- (4) Fästsockel
- (5) Uppvärmningsmotstånd
- (6) Skyddskåpa (ej hermetiskt tillsluten)

Funktion:

Sonden mäter syrehalten (avhängig av avgasernas sammansättning) i avgaserna.

Detta kan ske tack vare egenskaperna hos de i sonden ingående materialen (keramik, platina etc).

Beroende på bränsleblandningens fethet, sänder sonden en elektrisk signal på mellan 0 och 1 volt till elektronikboxen.

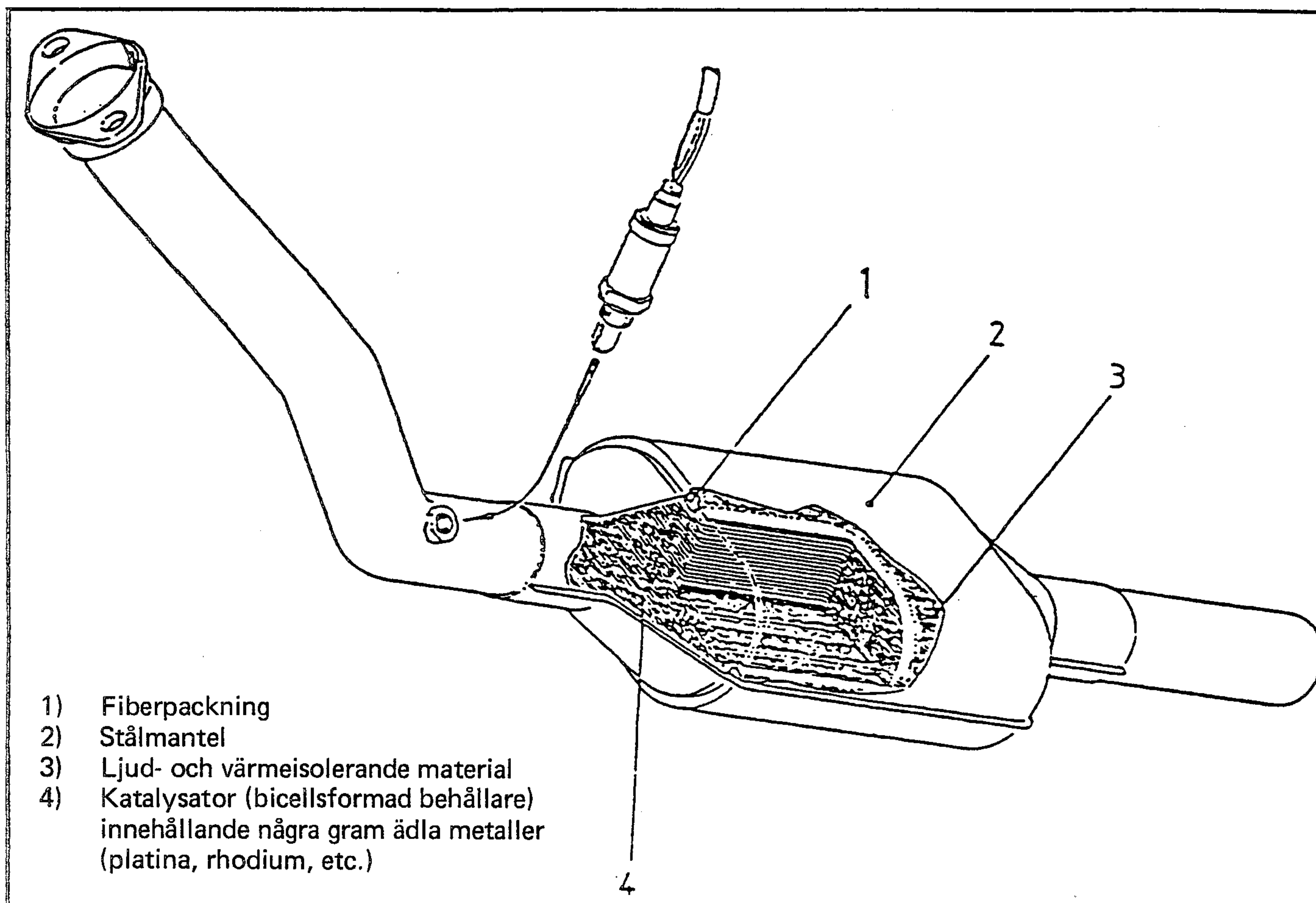
I sonden finns ett inbyggt motstånd, vilket bidrar till snabbare uppvärmning av densamma.

● **RESERVDELAR**

BENÄMNING	REFERENS	RESERVDELSNUMMER
Bränslepump	0 580 464 008	5 471 660
Bränslefilter	0 450 905 002	95 470 530
Luftmängdsmätare	0 280 202 097	91 538 877
Elektronikbox	0 280 000 345	91 537 776
Tändfördelare	0 237 009 051	97 532 971
Tillskottsluftventil	0 280 140 182	91 538 499
Spjällkontakt	0 280 120 310	91 519 925
»LAMBDA«-sond	0 258 003 028 alt 044	91 635 047
Insprutare	0 280 150 725	91 538 369

● Katalysator

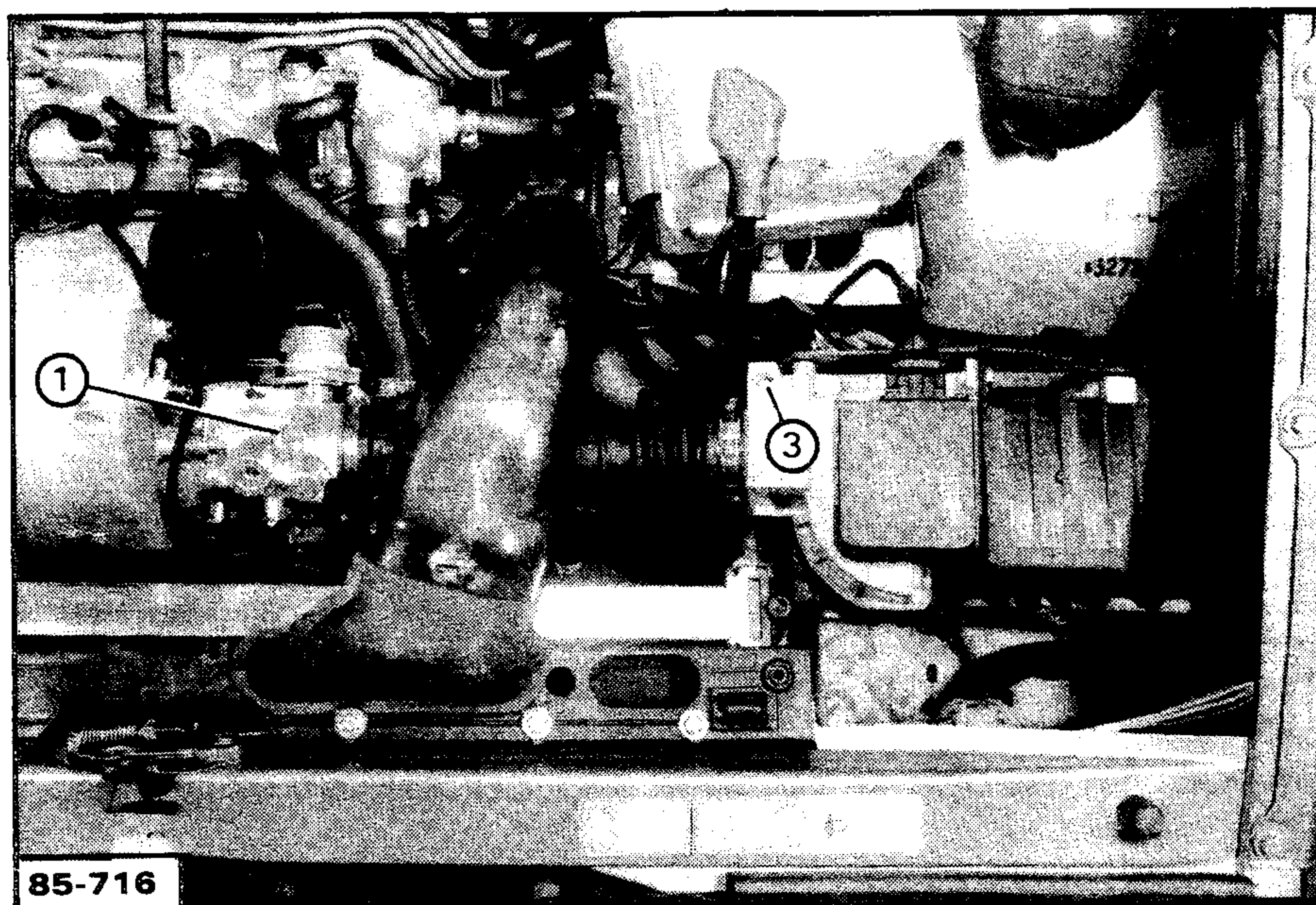
Med hjälp av den i avgassystemet placerade katalysatorn, reduceras halterna av flertalet giftiga gaser från motorn (CO, HC och NOx).



Då de kommer i kontakt med de ädla metallerna i katalysatorn (platina + rhodium), oxideras och omvandlas avgaserna:

- Kolmonoxid (CO) oxideras till koldioxid (CO₂).
- Kolväten (HC) oxideras till koldioxid (CO₂) + vatten (H₂O).
- Giftiga kvävgaser (NOx) oxideras till kväve (N) + syre (O).

III - INSTÄLLNINGAR PÅ INSPRUTNINGSSYSTEMET



Inställningsförhållanden:

- Rätt justerad och i gott skick varande tändning.
- Ren lufrenarinsats.
- Korrekt grundinställt gasspjäll.
- Korrekt inställd spjällskontakt.
- Varm motor (kylfläkten skall ha slagit på och därefter åter slagit av).

● **Inställning av tomgångsvarvet:**

Vrid på skruven (1) så att ett tomgångsvarvtal på mellan 850 och 900 v/min erhålles.

● **Inställning av blandningsförhållandet (CO, CO₂, HC) vid tomgång:**

- Koppla in en voltmeter mellan anslutning 22 (vita enpoliga kopplingsstycket på höger främre hjulhus) och chassi.
- Tag bort plomberingspluggen (3) (gör ett hål i dess mitt med en skruvmejsel).
- Vrid på blandningsskruven (6-kants pluggnyckel, 5 mm) så att spänningen $6,8 \pm 1$ volt erhålles på voltmeteren (motsvarar CO $\leq 0,5$ %).
- Justera motorvarvtalet till ett värde på mellan 850 och 900 v/min med luftskruven (1).
Kontrollera CO-halten. Tag om inställningsförfarandet från början, om CO-halten ej är korrekt.
- Montera en ny plomberingsplugg (reservdelnummer 5 506 402).
- CO₂-halten skall överstiga 11%.
- HC-värdet (oförbrända kolväten) skall understiga 100 ppm.

Skylten »UPPLYSNINGAR OM. MOTORINSTÄLLNINGAR» är placerad i motorrummet på vänster hjulhus.

- **Grundinställning av gasspjället** (utföres efter utbyte av delar eller då det är omöjligt att ställa in tomgången):

Förinställning:

- Lossa de båda fästskruvarna för spjällkontakten vid spjällaxeln.
- Skruva in luftskruven (inställningsskruven för tomgångsvarvet) så långt som möjligt (utan att dra fast den i bottenläge.
- Tag bort plomberingshättan från spjällstoppskruven. Skruva ut spjällstoppskruven och skruva där-
efter in den till dess att spjället just börjar öppnas.
- Skruva från detta läge räknat in skruven ytterligare fyra varv, så att en viss spjällöppning erhålles.

Inställning:

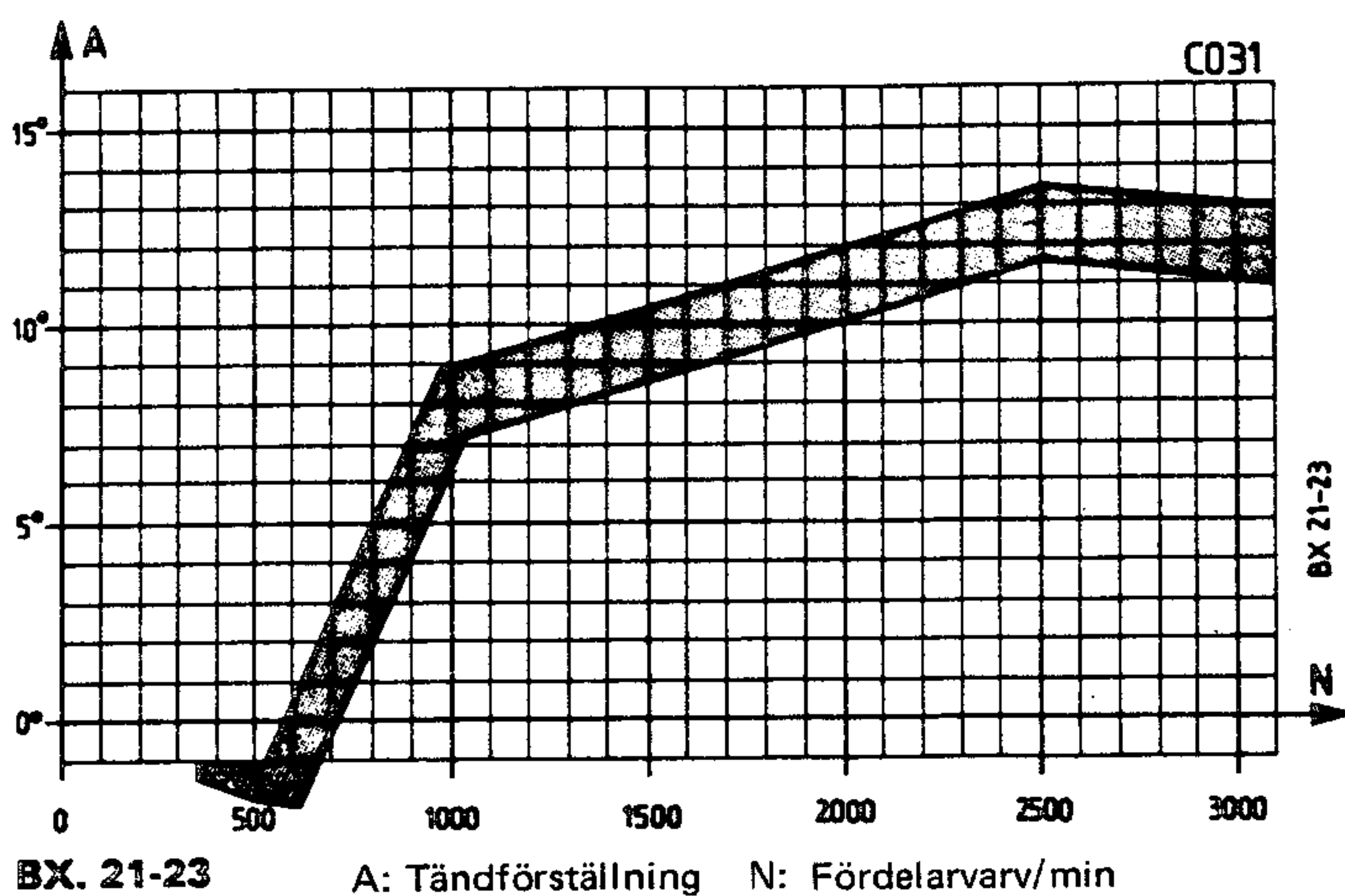
- Starta motorn.
- Ställ med hjälp av spjällstoppskruven in ett motorvarvtal på 650 v/min.
- Montera en ny plomberingshätta på spjällstoppskruven.
- Ställ in spjällkontakten så att ett klick hörs i denna vid begynnande gaspådrag (se även anvisningar i nästa punkt).
- Ställ in tomgångsvarvtal och CO-halt.

● Inställning av spjällkontakter

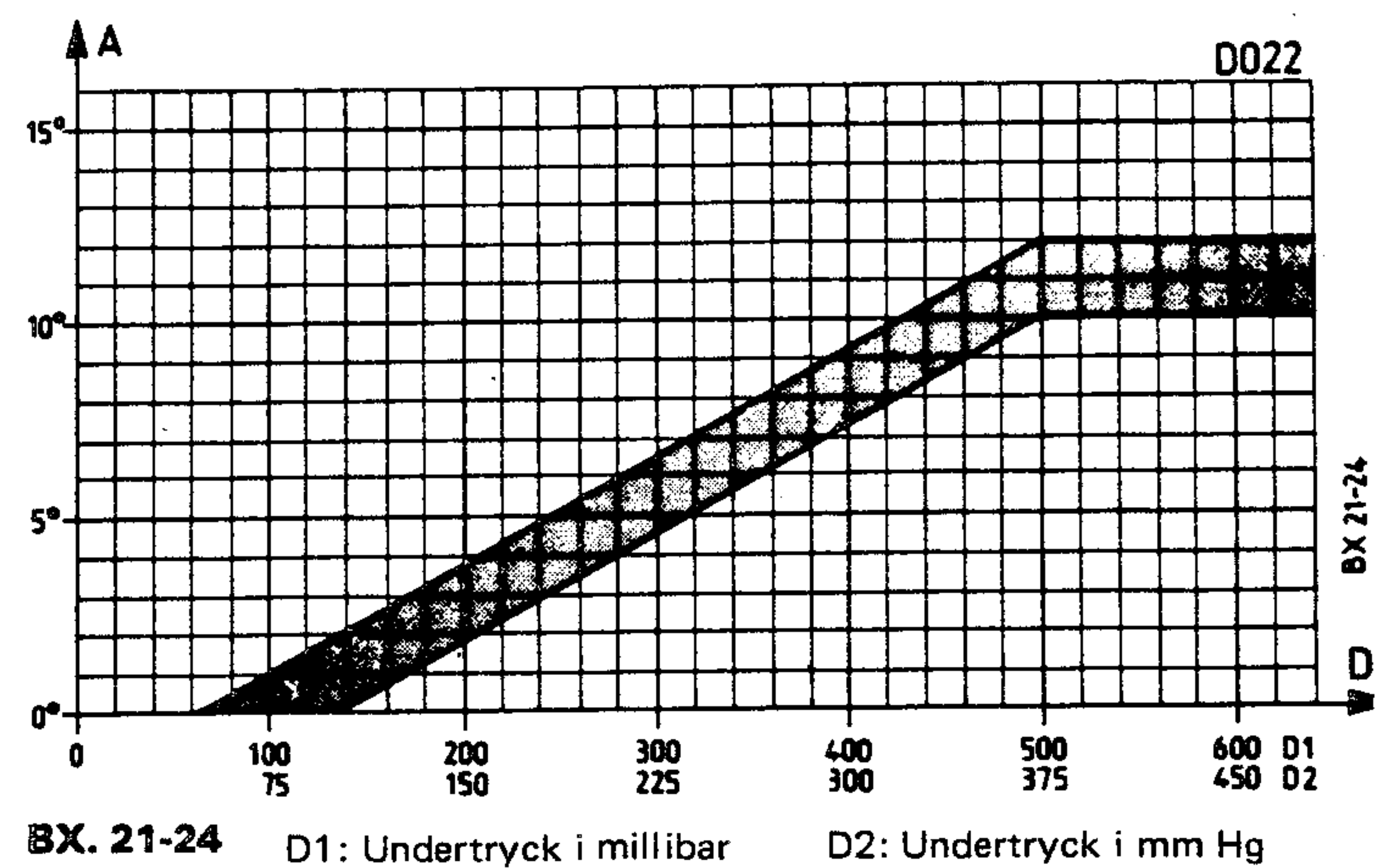
- Koppla bort elkablarna till spjällkontakten.
- Lossa spjällkontaktens båda fästsruvar och sväng denna åt höger, så att den kommer i botten av de avlånga hålen.
- Anslut en ohmmeter till polerna 18 och 2 på kontaktstycket.
- Vrid tillbaka spjällkontakten till den punkt där ohmmeteren anger obruten elkrets (motstånd = 0Ω)
- Drag åt spjällkontaktens båda fästsruvar.
- Anslut elkablarna till kontaktstycket.

IV - TÄNDSYSTEM

- Av samma typ som på BX 19 GT, men med andra centrifugal- och vakuumtändförställningskurvor.



CENTRIFUGALTÄNDFÖRSTÄLLNINGSKURVA



VAKUUMTÄNDFÖRSTÄLLNINGSKURVA

Grundinställning av tändfördelaren: 10° vid 900 v/min
Med bortkopplad vakuumdosa

Tändstift: Elektroavstånd 0,6 till 0,7 mm.

FABRIKAT	TYP
BOSCH	H6DC, H7DC, H7DTC, H8DC
EYQUEM	C52 LJS, C62 LJS, C62 LJS3, C72 LJS
CHAMPION	BN12Y, S279 YC, S281 YC

V - SLUTEN TANKVENTILATION

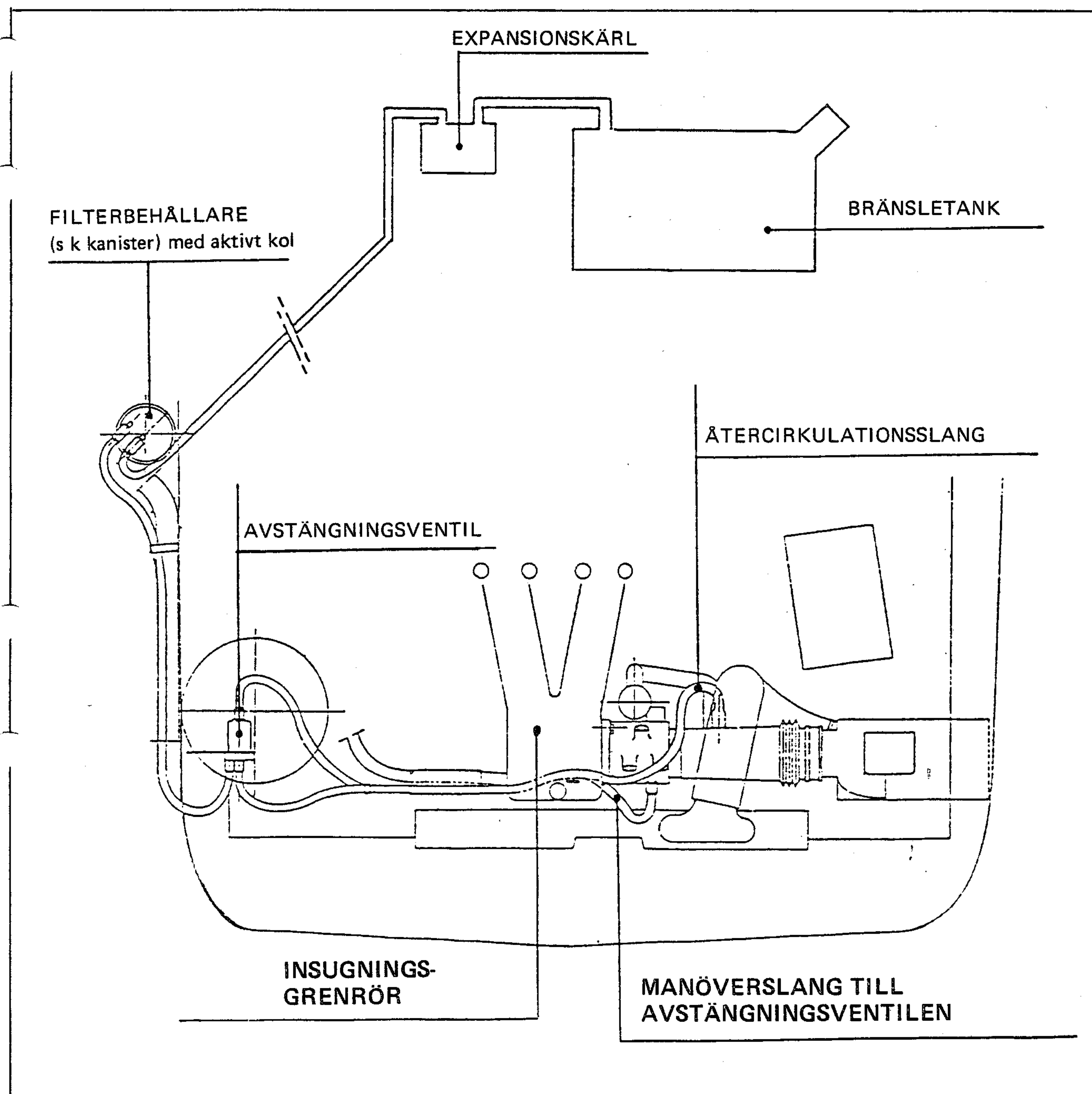
Funktion:

Tankventilationen sker genom en behållare (s k kanister) som innehåller ett filter med aktivt kol, vilket fångar upp kolvätepartiklarna (Fabrikat: PUROLATER - Ref TB 994).

Regenerering:

Regenereringen (återbildningen) är nödvändig för att rena det aktiva kolfiltret från av detta upptagna kolväten.

Regenereringen sker genom införsel av friskluft till filterbehållarens inre. Friskluften tar vid sin passage genom filterbehållaren upp kolväteångorna, varefter dessa leds till motorns insugningsrör. En avstängningsventil åstadkommer att filterbehållaren stängs av från insugningsröret och regenereringen avbryts då motorn går på tomgång eller är avstängd. Detta sker för att kolväteånga ej skall kunna komma ut i atmosfären via luftrenaren.



VI - KAROSSERI

Speciellt karosseri (Reservdelsnr 95 618 409).

- Modifierad innerpanel för vänster framflygel (för att ge plats åt luftrenaren).
- Modifierad övre fästbalk för kylaren (kylaren har lutats framåt 5 mm).
- Kalibrerat bränslepåfyllningshål för att endast blyfri bensin skall kunna fyllas på.

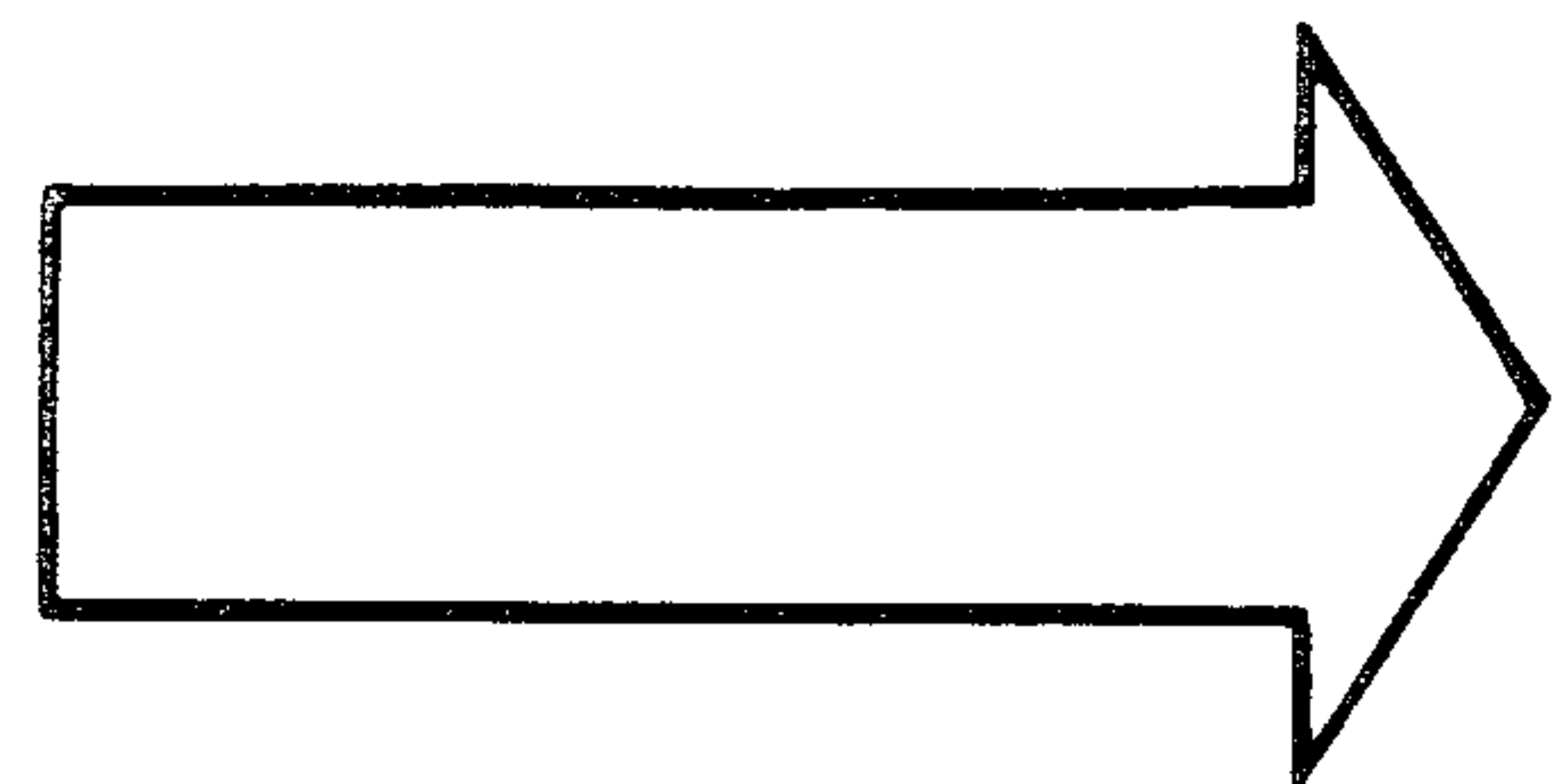
VII - AVGASRENINGSSKYLT

En självhäftande skylt i motorrummet anger de inställningsvärden som gäller för avgasreningssystemet:

UPPLYSNINGAR OM MOTORINSTÄLLNINGAR AUTOMOBILES CITROËN [^]		MO 85
FORDONSMODELL: BX 19 FORDONSTYP: 1 och 2 och 3	TÄNDINSTÄLLNING: BORTKOPPLAD VAKUUMDOSAN 10° ± 2° F.Ö.D. VID 900 ± 50 v/min.	
MOTOREFAMILJ: LG-DFZ-87 TYP: DFZ	TOMGÅNG: AVSTÄNGDA FLÄKTAR 900 ± 50 v/min.	
CYLINDERVOLYM: 1905 cm ³	CO: SPÄNNING VID BLANDNINGSBOXEN 6,8 ± 1 volt	
VENTILSPEL, KALL MOTOR: INSUG: 0,20 ± 0,05 mm AVGAS: 0,40 ± 0,05 mm	CO: VID TOMGÅNG: ≤ 0,5 % HC: VID TOMGÅNG: ≤ 100 ppm CO ₂ : VID TOMGÅNG ≥ 11 %	

VIII - ELSYSTEM

Nya kabelhärvor till: Front,
motor,
insprutningssystem.

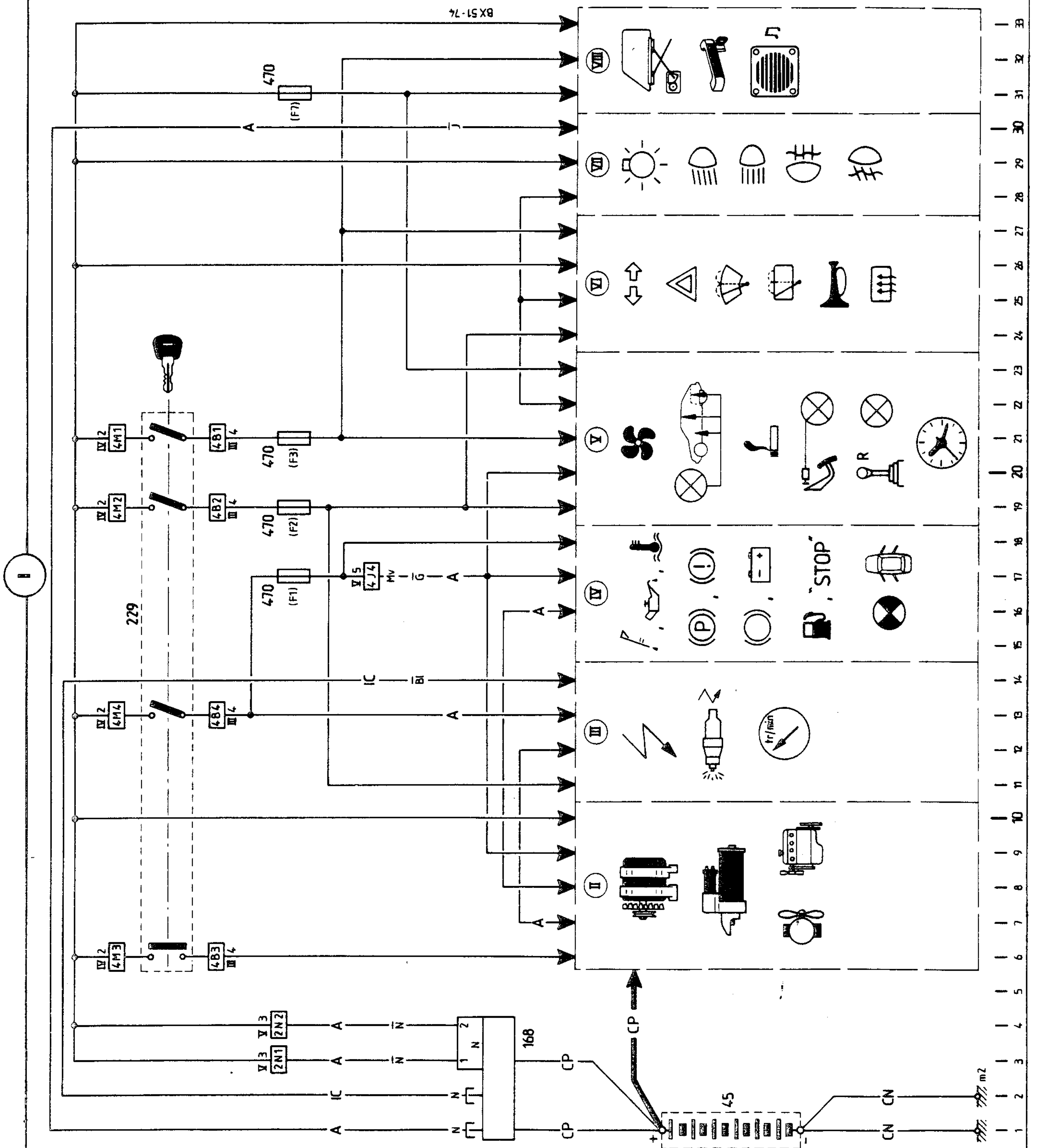


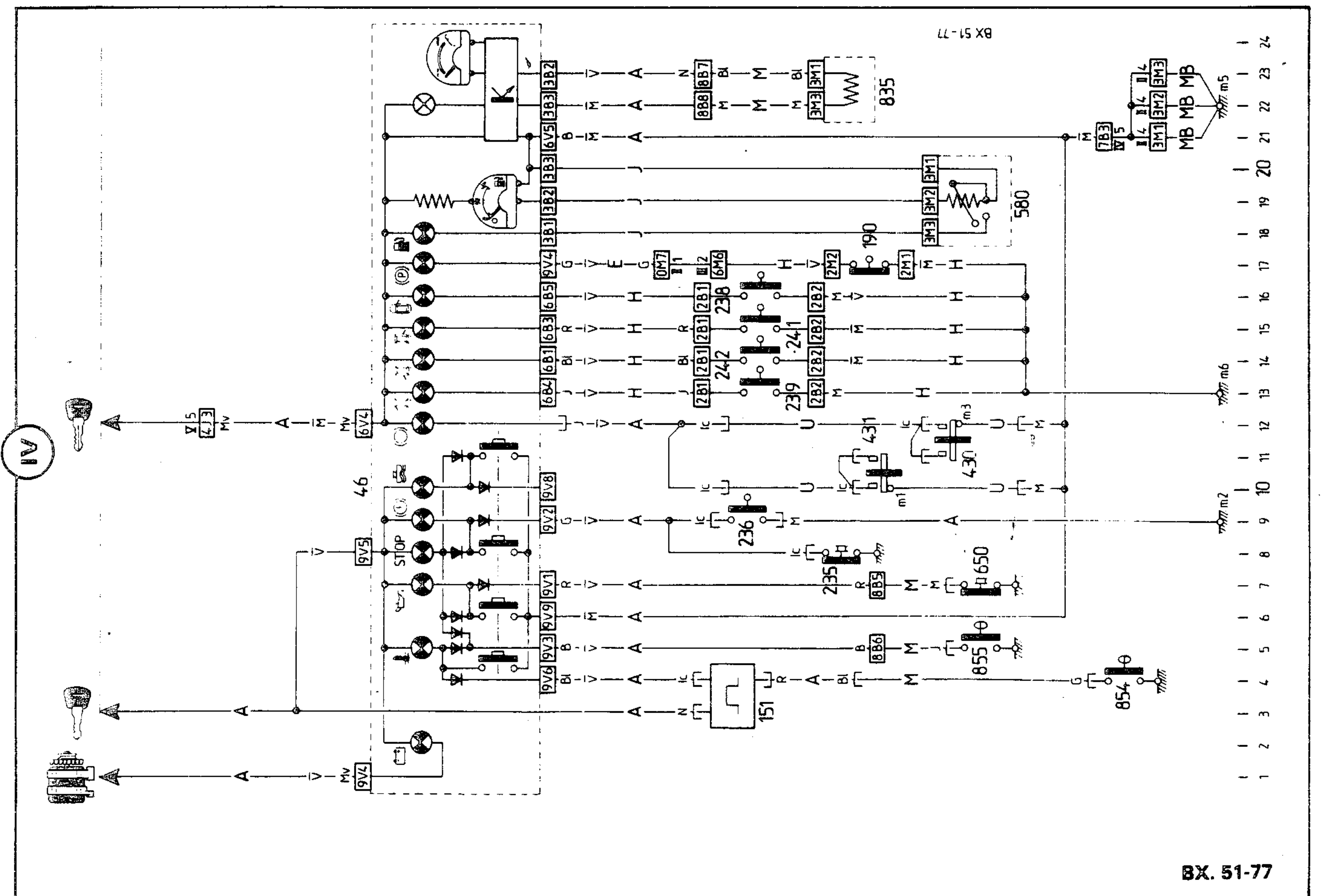
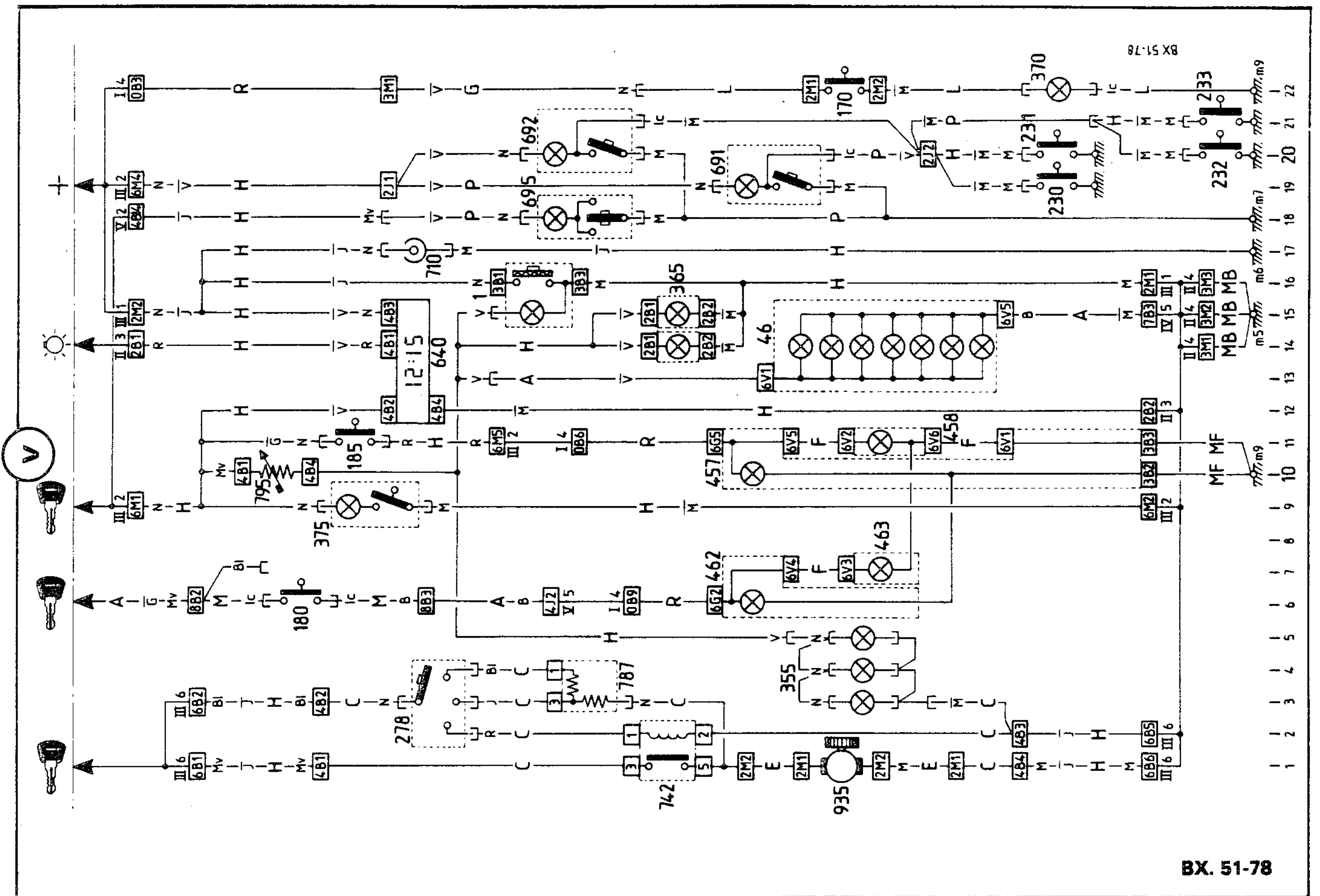
FÖRTECKNING ÖVER ELDELAR

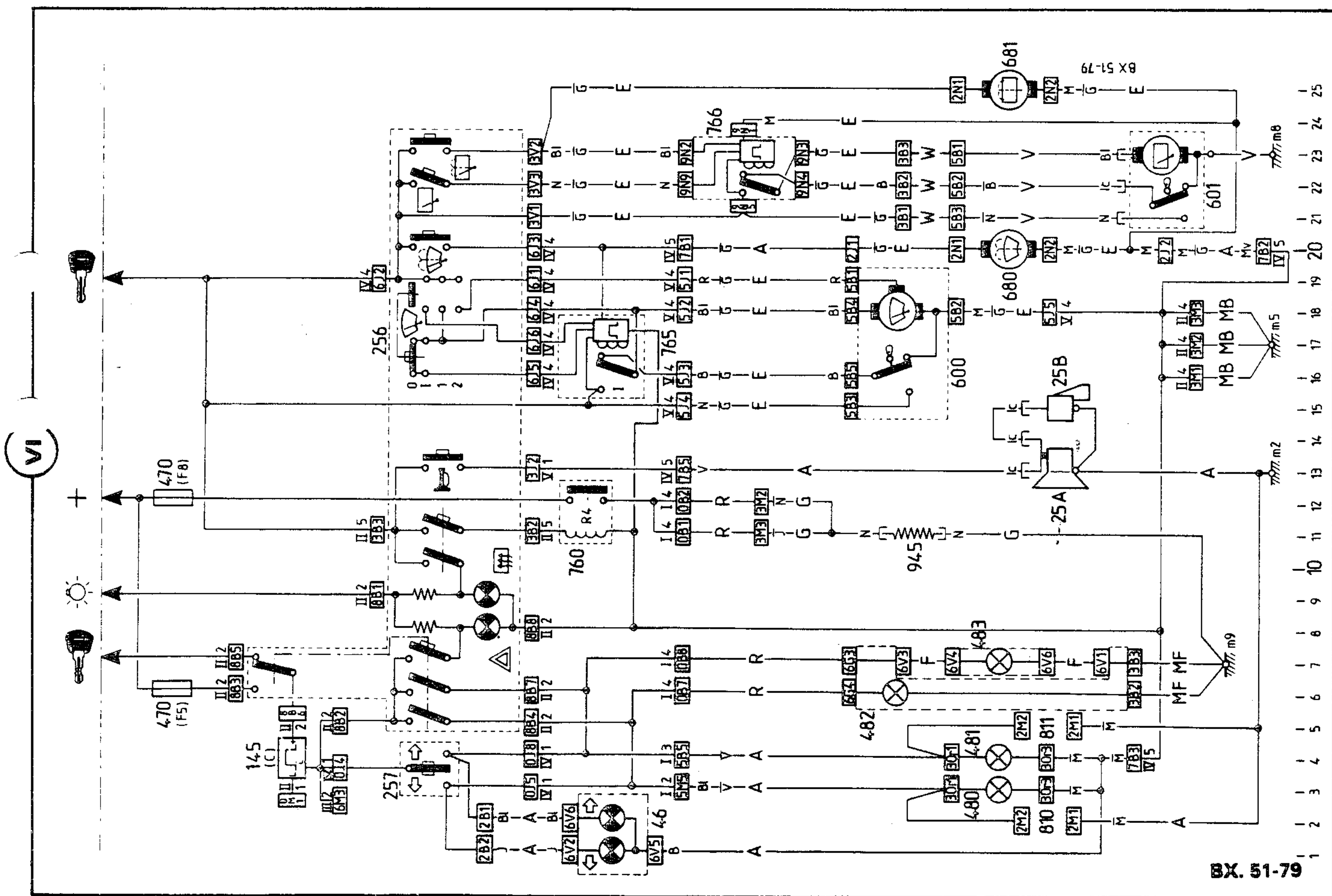
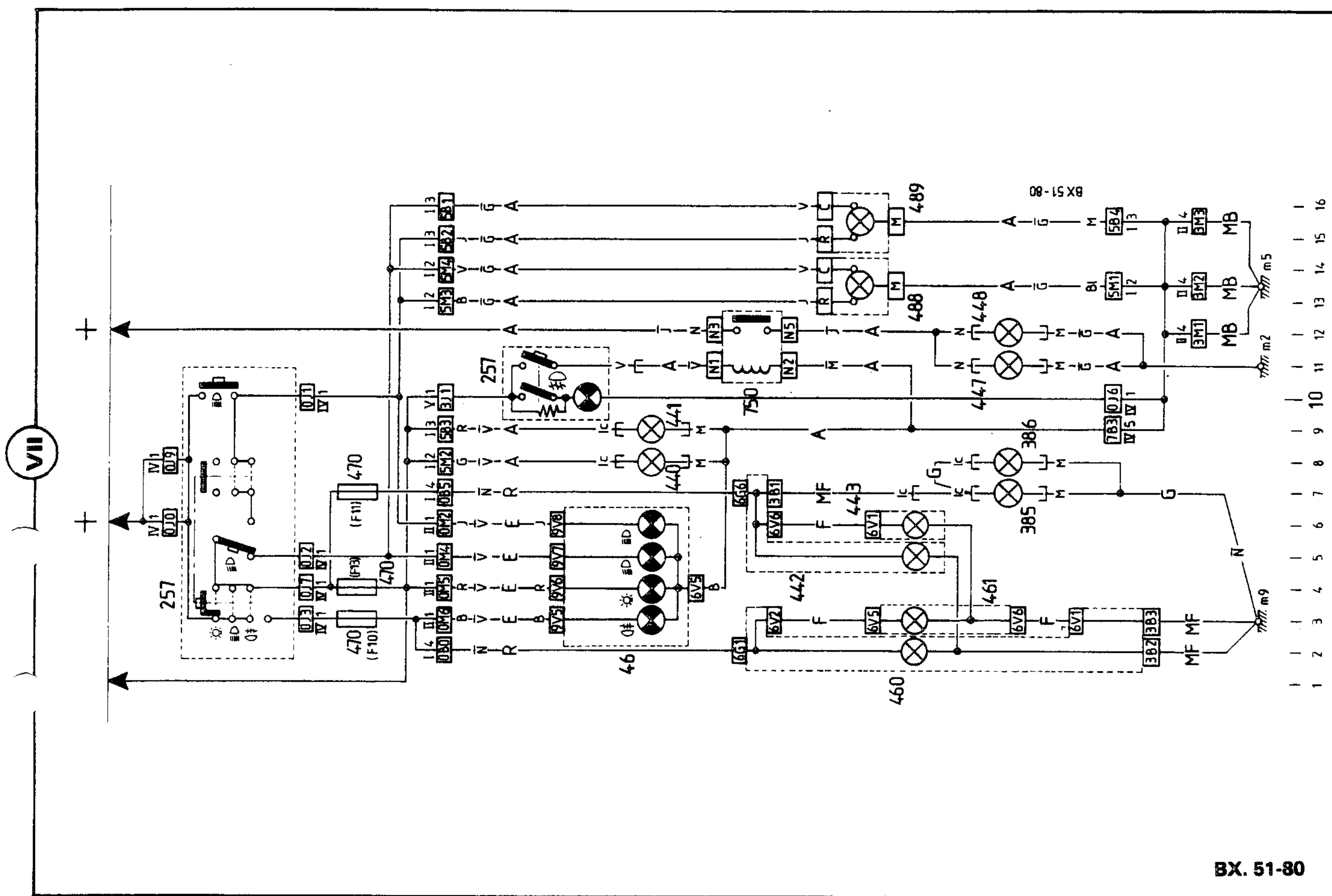
NR	BENÄMNING	x	•
1	Cigarettändare	V	15-16
5	Tändfördelare	III	2 → 4
10	Generator	II	1 → 7
25A	Signalhorn (låg ton)	VI	13
25B	Signalhorn (hög ton)	VI	15
45	Batteri	I	1
46	Instrumentenhet	III	1-2
46	Instrumentenhet	IV	1 → 26
46	Instrumentenhet	V	13 → 15
46	Instrumentenhet	VI	1-2
46	Instrumentenhet	VII	3 → 6
50	Tändspole	III	4-5
75	Elektronikenhet för tändningen	III	2 → 5
90	Elektronikbox för centrallåset	VIII	10 → 16
142	Elektronikbox för insprutningssyst.	III	6 → 16
145	Blinkersrelä	VI	4
151	Blinkrelä för kylvattentemperatur-varningslampan	IV	3-4
168	Kontaktstycke vid batteriet	I	1 → 4
170	Kontakt för bagageluckan	V	22
180	Backstrålkastarkontakt	V	6
185	Bromsljuskontakt	V	11
190	Handbromskontakt	IV	17
192	Spjällaxelkontakt	III	8-9
229	Kontaktstycke vid tändningslåset	I	6 → 21
230	Dörrkontakt (vänster fram)	V	19
231	Dörrkontakt (höger fram)	V	20
232	Dörrkontakt (vänster bak)	V	20
233	Dörrkontakt (höger bak)	V	21
235	Hydraultryckskontakt	IV	8
236	Hydraulvätskenivåkontakt	IV	9
238	Låskontakt (höger framdörr)	IV	16
239	Låskontakt (vänster framdörr)	IV	13
241	Låskontakt (höger bakdörr)	IV	15
242	Låskontakt (vänster bakdörr)	IV	16
256	Strömst. f fram o bakrutetork., signalhorn, varningsblink., bakruteuppvärmsn	VI	5 → 23
257	Ljusomkopplare, blinkers, dimljus	VI	3-4
257	Ljusomkopplare, blinkers, dimljus	VII	3 → 11
278	Hastighetsreglage för kupéfläkten	V	2 → 4
280	Tillskottsluftventil	III	18
300	Startmotor	II	3 → 5
302	Luftmängdsmätare	III	11 → 13
355	Belysning för värmeregagen	V	3 → 5
365	Belysning för askkoppen	V	14, 15
370	Bagagerumsbelysning	V	22
375	Handskfacksbelysning	V	9
385	Skyltbelysning, vänster	VII	7
386	Skyltbelysning, höger	VII	8
430	Bromsok, vänster fram	IV	11-12
431	Bromsok, höger fram	IV	10-11
440	Parkeringsljus, vänster fram	VII	8
441	Parkeringsljus, höger fram	VII	9
442	Bakljus, vänster	VII	5
443	Bakljus, höger	VII	6
447	Främre dimstrålkastare, vänster	VII	11
448	Främre dimstrålkastare, höger	VII	12
457	Bromsljus, vänster	V	10
458	Bromsljus, höger	V	11
460	Bakre dimljus, vänster	VII	2
461	Bakre dimljus, höger	VII	3
462	Backstrålkastare, vänster	V	6
463	Backstrålkastare, höger	V	7
470	Säkring	I	17, 19, 21, 31
470	Säkring	II	11

NR	BENÄMNING	x	•
470	Säkring	VI	6, 12
470	Säkring	VII	3, 4, 7
470	Säkring	VIII	21, 22
480	Blinkers, vänster fram	VI	3
481	Blinkers, höger fram	VI	4
482	Blinkers, vänster bak	VI	6
483	Blinkers, höger bak	VI	7
488	Hel- och halvljus, vänster	VII	13-14
489	Hel- och halvljus, höger	VII	15-16
504	Dubbelkonhögtalare	VIII	5-6
506	Diskanthögtalare, vänster fram	VIII	4
507	Diskanthögtalare, höger fram	VIII	7
520	Strömst. f fönsterhiss, vänster fram	VIII	21 → 23
521	Strömst. f fönsterhiss, höger fram	VIII	24 → 26
522	Strömst. f fönsterhiss, vänster bak	VIII	20 → 22
523	Strömst. f fönsterhiss, höger bak	VIII	23 → 25
576	Insprutare	III	11, 12, 13, 14
580	Bränslemätare	IV	18 → 20
600	Vindrutetorkarmotor	VI	15 → 19
601	Bakrutetorkarmotor	VI	21 → 23
615	Fönsterhissmotor, vänster fram	VIII	22
616	Fönsterhissmotor, höger fram	VIII	25
617	Fönsterhissmotor, vänster bak	VIII	21
618	Fönsterhissmotor, höger bak	VIII	24
625	Låsmotor, vänster framdörr	VIII	10-11
625	Låsmotor, höger framdörr	VIII	14-15
627	Låsmotor, vänster bakdörr	VIII	11
628	Låsmotor, höger bakdörr	VIII	14
629	Låsmotor, bagagelucka	VIII	12-13
635	Kylfläkt	II	11
640	Klocka	V	12 → 15
650	Manokontakt f motoroljetrycket	IV	7
680	Vindrutespolarpump	VI	20
681	Bakrutespolarpump	VI	25
683	Bränslepump	III	16
691	Främre innerbelysning, förarsidan	V	19-20
692	Främre innerbelysning, passagerarsidan	V	20-21
695	Spot-light	V	18
710	Strömuttag	V	17
719	Kontrolluttag för LAMBDA-sonden	III	7
721	Radiouttag	VIII	1 → 3
731	Insprutningsrelä	III	7 → 19
742	Värmesystemsrelä	V	1-2
750	Dimljusrelä	VII	11-12
760	Relä f bakruteuppvärmningen	VI	11-12
761	Relä f främre fönsterhissarna	VIII	20 → 22
762	Relä f bakre fönsterhissarna	VIII	18-19
765	Relä f vindrutetorkarna	VI	16-17
766	Relä f bakrutetorkarna	VI	22-23
774	Kylfläktrelä	II	10-11
787	Motstånd för kupéfläkten	V	3-4
788	Motstånd för kylfläktens 2:a hastighet	II	11
795	Reostat för instrumentbelysningen	V	10
810	Sidoblinkers, vänster	VI	2
811	Sidoblinkers, höger	VI	5
833	LAMBDA-sond	III	16 → 18
835	Motoroljenivåsond	IV	22-23
841	Kylvattentemp.sond (insprutningen)	III	6
850	Termokont. f kylfläkten (i vattenkrets.)	II	11-12
854	Kylvattentemp.-kont. (blinkande sken)	IV	4
855	Kylvattentemp.-kont. (fast sken)	IV	5
935	Kupéfläkt	V	1
945	Bakruteuppvärmning	VI	11

x = Nummer på det principschema där delen återfinnes
 • = Delens läge på principschemat





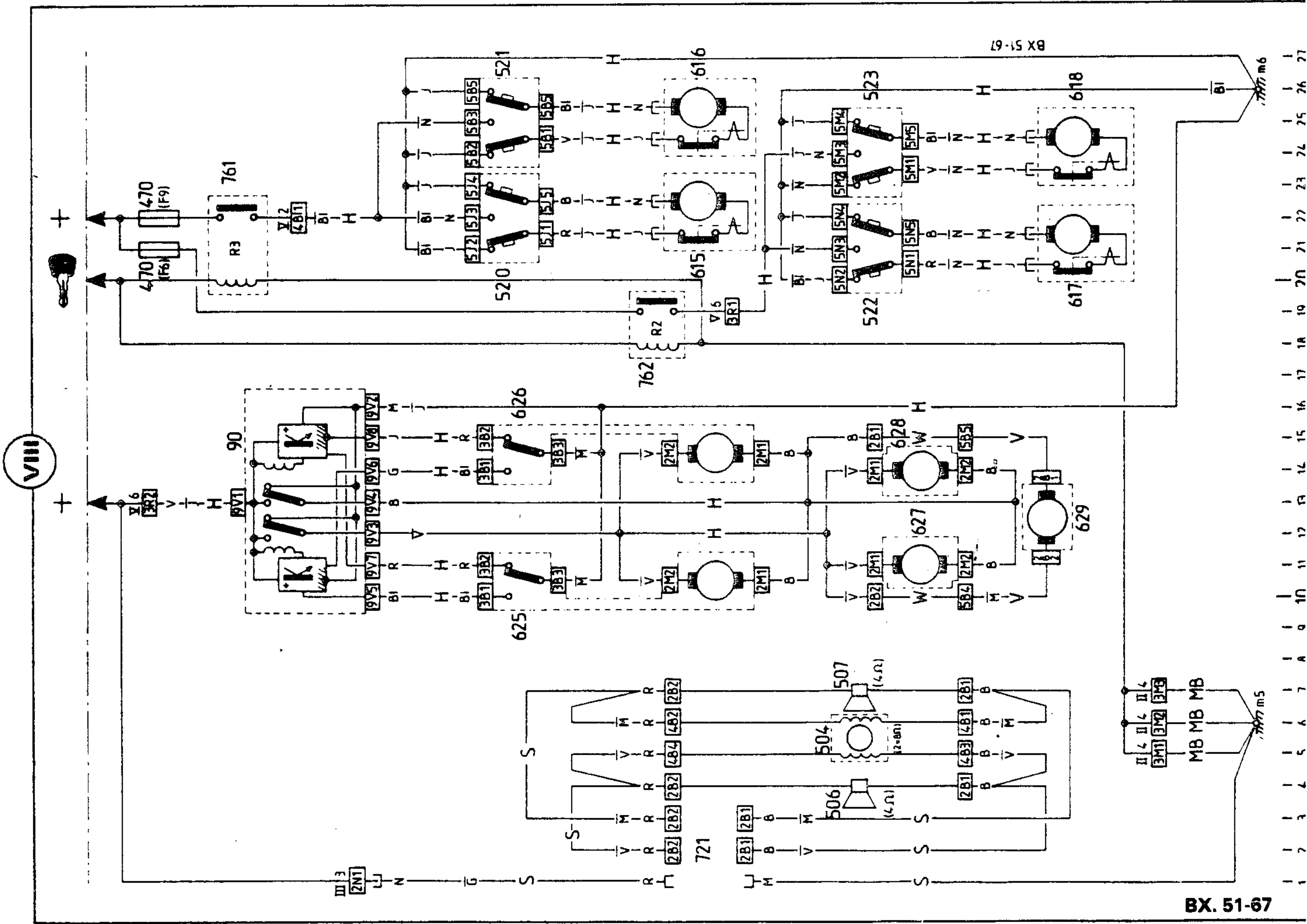


KABELHÄRVORNAS MÄRKNING

A	Främre	M	Motor
C	Värmesystem	MB	Jord för elektronikbox
E	Torkare	MF	Jord för vänster baklykta
F	Kabelband mellan baklyktorna	P	Innerbelysning
G	Baklucka, vänster	R	Bakre
H	Kupé	S	Radio
IC	Insprutningssystem, karosseri	U	Slitna bromsbelägg
IM	Insprutningssystem, motor	V	Baklucka, höger
J	Bränslemätare	W	Anslutning till baklucka, höger sida
L	Bagagerumsbelysning	Z	Transistortändning

JORDANSLUTNINGSPUNKTER

m1	Jord för höger främre bromsförlitningsvarnare
m2	Jordanslutning för batteriet
m3	Jord för vänster främre bromsförlitningsvarnare
m4	Jord för insprutningssystemet på luftuppsamlingsröret
m5	Jord för säkrings- och kopplingsboxen
m6	Jordanslutning på konsolen
m7	Jord för innertaket
m8	Jord för höger bak
m9	Jord för vänster bak



UNDERHÅLLSARBETEN PÅ MOTOR OCH AVGASRENINGSSYSTEM

	KM	1 000 à 1 500	10 000	20 000 eller 1 år	30 000	40 000 eller 2 år	50 000	60 000 eller 3 år	70 000	80 000 eller 4 år	90 000	100 000 eller 5 år	110 000	120 000 eller 6 år
ARBETEN														
NIVÅER														
Kontroll av kylvätskenivån	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OLJEBYTEN														
Oljebyte i motorn	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BYTE AV FILTER etc														
Byte av oljefilterinsats	X	X		X		X			X		X		X	
Byte av luftrenareinsats				X				X			X			X
Byte av tändstift			X		X			X		X		X		X
(vid behov)														
Byte av bränslefilter					X					X				X
ÅTDRAGNINGSKONTROLL														
Bränsleledningar	X													
Insugningsrör	X													
Utblåsningsgrenrör	X													
Kylarslangarnas klamrar	X													
KONTROLL AV SKICK														
Undertrycksslangar (för avgasrening och tändförställning)					X					X				X
Slangar och ledningar för:					X					X				X
- Luftintag														
- Vevhusventilation														
- Kylsystem														
KONTROLL OCH INSTÄLLNING														
Tändpunkt	X													
Tomgångsvarv och CO - CO ₂ - HC	X		X		X			X		X		X		X
Avgasreningssystem	X		X		X			X		X		X		X
Drivrem: Spänning (vid behov byte)	X		X		X			X		X		X		X