

Производитель	Citroen	Модель	XM 2,0 16V	© Autodata Limited 2012
Код двигателя	RFV (XU10J4R)	Мощность	97 (135) 5500	07/02/13
Исполнение	R-Cat	Годы выпуска	1993-00	<i>/Autodata</i>

Важные замечания

IMPORTANT: *Выполнение всех сервисных позиций необходимо для исправной работы и надежности автомобиля, в особенности это касается ремня привода ГРМ и связанных компонентов. Поэтому мы выделили важную информацию из регламента сервисного обслуживания производителя, относящуюся к интервалам проверок и замен. Убедитесь, что владелец автомобиля владеет этой информацией. Оптимальная практика, когда владельцу автомобиля разъяснена важность замены ремня привода ГРМ и связанных компонентов в соответствии с рекомендациями производителя. Для выработки правильного решения должна учитываться история предыдущей эксплуатации и обслуживания автомобиля. При наличии любых сомнений в пригодности к эксплуатации, ремень и связанные компоненты должны быть заменены.*

Интервалы замены ремня привода ГРМ

- Где возможно, рекомендованные интервалы соответствуют данным автопроизводителей. В некоторых случаях производитель не дает рекомендаций, поэтому решение о замене ремня должно быть принято после непосредственной проверки состояния установленного ремня.
 - Кроме оценки внешнего состояния ремня, содержание которой описано в разделе "Общие инструкции / Ремни привода ГРМ", существуют несколько других факторов, которые следует учесть при проверке ремня привода ГРМ.
1. Ремень - оригинальный или дубликат?
 2. Когда последний раз менялся ремень и было ли это осуществлено при рекомендованном пробеге?
 3. Известна ли история обслуживания автомобиля?
 4. Эксплуатировался ли автомобиль в тяжелых условиях, которые могли потребовать сокращения интервалов обслуживания?
 5. Каково состояние других компонентов привода ГРМ (натяжитель, шкивы, приводимые ремнем дополнительные агрегаты - в том числе насос охлаждающей жидкости) и можно ли быть уверенным, что это их состояние не отразится на сроке службы ремня?
 6. Если состояние имеющегося ремня кажется хорошим, то насколько можно быть уверенным в том, что ремень не выйдет из строя до следующей проверки или обслуживания?
 7. Если ремень выйдет из строя, то представляете ли вы возможные последствия? Если в двигателе возможно соударение поршней и клапанов, то последствия такой аварии могут потребовать существенных затрат на ремонт.
 8. Стоимость замены ремня в ходе обычного обслуживания не превышает 5-10% от стоимости ремонта при возможном выходе ремня из строя. Убедитесь, что клиент проинформирован о возможных последствиях.
 9. При возникновении сомнений в состоянии ремня - ЗАМЕНИТЕ его.
 10. См. раздел "Ремни привода ГРМ / Замена" для получения дополнительной информации, касающейся работы в тяжелых или неблагоприятных условиях, проверок и замен.

Проверка двигателя на отсутствие повреждений

CAUTION: *На этом двигателе при обрыве ремня привода ГРМ высока вероятность удара поршня о клапаны. Перед снятием головки блока цилиндров должна быть проведена проверка давления конца такта сжатия в каждом цилиндре.*

Хэтчбек	
Проверка и регулировка	1,60
Снятие и установка	3,30

Снятие и установка - Кондиционер	3,00
Универсал	
Проверка и регулировка	1,60
Снятие и установка	3,30
Снятие и установка - Кондиционер	3,00

Специальный инструмент

- Установочный штифт коленчатого вала - Citroen №7014-T.N.
- Установочный штифт распределительного вала - Citroen №7014-T.M.
- Измеритель натяжения - Citroen №4099-T/4122-T (SEEM).



Специальные указания

- Отсоедините провод от "-" клеммы аккумуляторной батареи.
- Не проворачивайте коленчатый или распределительный валы при снятом ремне привода ГРМ.
- Снимите свечи зажигания для облегчения вращения коленчатого вала.
- Прокручивайте коленчатый вал только в нормальном направлении вращения (если не указано противоположное вращение).
- НЕ ВРАЩАЙТЕ коленчатый вал посредством вращения звездочки распределительного вала или других звездочек.
- Соблюдайте все моменты затяжки.

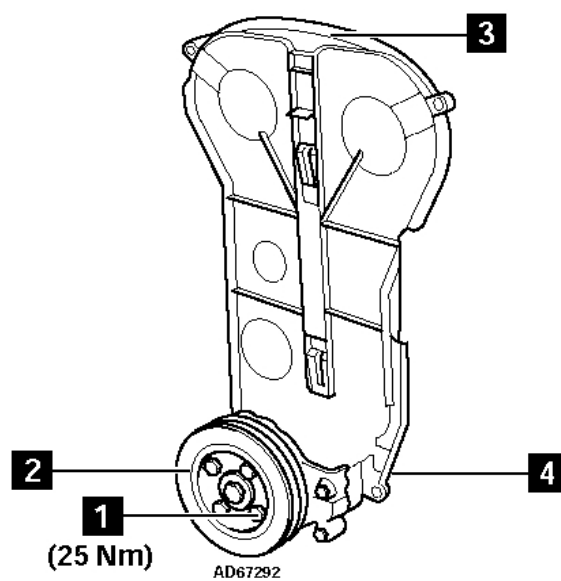
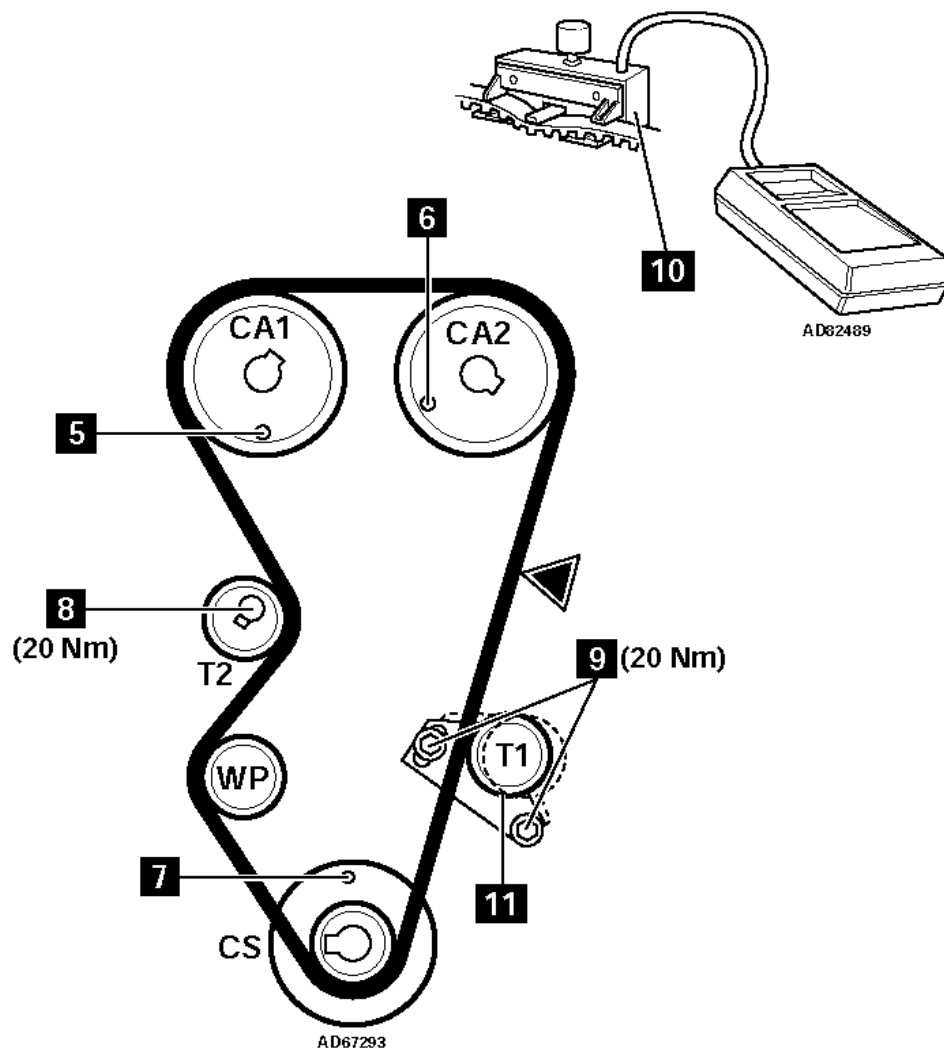
Снятие

1. Вывесите двигатель.
2. Снимите:
 - Накладку колесной арки правого переднего колеса.
 - Опору двигателя.
 - Дополнительный приводной ремень.
 - Натяжитель дополнительного приводного ремня.
 - Болты шкива коленчатого вала [Fig.10358.1](#).
 - Шкив коленчатого вала [Fig.10358.2](#).
 - Верхнюю крышку ремня привода ГРМ [Fig.10358.3](#).
 - Нижнюю крышку ремня привода ГРМ [Fig.10358.4](#).
3. Проверните коленчатый вал по часовой стрелке в положение установки.
4. Вставьте установочные штифты в звездочки распределительных валов [Fig.10358.5](#) и [Fig.10358.6](#). Специнструмент №7014-T.M.
5. Временно установите шкив коленчатого вала.
6. Вставьте установочный штифт шкива коленчатого вала [Fig.10358.7](#). Специнструмент №7014-T.N.
7. Снимите:
 - Установочный штифт [Fig.10358.7](#).
 - Шкив коленчатого вала [Fig.10358.2](#).
8. Ослабьте болты натяжителя [Fig.10358.8](#) и [Fig.10358.9](#).
9. Снимите ремень привода ГРМ.

Установка

1. Убедитесь, что установочные штифты установлены правильно [Fig.10358.5](#) и [Fig.10358.6](#).
2. Временно установите шкив коленчатого вала.
3. Вставьте установочный штифт шкива коленчатого вала [Fig.10358.7](#). Специнструмент №7014-Т.N.
4. Снимите:
 - Установочный штифт [Fig.10358.7](#).
 - Шкив коленчатого вала [Fig.10358.2](#).
5. Наденьте ремень привода ГРМ в следующем порядке:
 - Звездочка коленчатого вала.
 - Звездочка насоса охлаждающей жидкости.
 - Ролик натяжителя (Т1).
 - Ролик натяжителя (Т2).
 - Звездочка распределительного вала (CA2) (без провисания ремня).
 - Звездочка распределительного вала (CA1).
6. Временно установите шкив коленчатого вала.
7. Вставьте установочный штифт шкива коленчатого вала [Fig.10358.7](#). Специнструмент №7014-Т.N.
8. Надавите пальцем на каждый натяжитель через ремень, чтобы устранить люфт в установочных штифтах.
9. Установите измеритель натяжения на ремень  [Fig.10358.10](#). Специнструмент №4099-Т/4122-Т.
10. Прижмите натяжитель (Т1) к ремню [Fig.10358.11](#). Натяните ремень до 45 ед. SEEM.
11. Ослабьте натяжение ремня. Натяните ремень до 22 ± 2 ед. SEEM.
12. Затяните болты натяжителя моментом 20 Нм [Fig.10358.9](#).
13. Поворачивайте натяжитель (Т2) против часовой стрелки до тех пор, пока измеритель натяжения не покажет 32 ± 2 ед. SEEM.
14. Затяните болт натяжителя моментом 20 Нм [Fig.10358.8](#).
15. Извлеките все установочные штифты [Fig.10358.5](#), [Fig.10358.6](#) и [Fig.10358.7](#).
16. Проверните коленчатый вал на два оборота по часовой стрелке. Вставьте установочный штифт шкива коленчатого вала [Fig.10358.7](#).
17. Если установочные штифты не могут быть легко вставлены в звездочки распределительных валов: Повторите процедуру натяжения.
18. Снимите:
 - Установочный штифт [Fig.10358.7](#).
 - Шкив коленчатого вала [Fig.10358.2](#).
19. Установите измеритель натяжения на ремень  [Fig.10358.10](#). Специнструмент №4099-Т/4122-Т. Измеритель натяжения должен показать 53 ± 2 ед. SEEM.
20. Установите детали в порядке, обратном снятию.
21. Затяните болты шкива коленчатого вала [Fig.10358.1](#). Момент затяжки: 25 Нм.

Примечания пользователя



AD10358