


<b>Производитель</b> Citroen	<b>Модель</b> XM 2,0 16V	© Autodata Limited 2012
<b>Код двигателя</b> RFV (XU10J4R)	<b>Мощность</b> 97 ( 135 ) 5500	07/02/13
<b>Исполнение</b> R-Cat	<b>Годы выпуска</b> 1993-00	<b><i>/Autodata</i></b>

**Размер**

Колесная база	мм: 2850
Колея - спереди/сзади	мм: 1520/1447

**Моменты затяжки**

<b>71</b> Момент затяжки - стальные диски	: 90 Nm 
Момент затяжки - легкосплавные диски	: 100 Nm
Рулевые тяги - стопорная гайка / фиксатор	: 45 Nm

**Проверка - передние колеса**

Загрузка автомобиля	: без нагрузки
Схождение (N = отрицательное схождение)	мм: 0 - 3N
Схождение	град: 0° - 0°25'N
Схождение	град-1/100: 0 - 0,42N
Развал	град: 0°30'N - 0°30'P
Развал	град-1/100: 0,50N - 0,50P
Угол продольного наклона оси поворота	град: 2° - 3°
Угол продольного наклона оси поворота	град-1/100: 2 - 3

**Установочные данные - Все колеса**

Загрузка автомобиля	: без нагрузки
Схождение (N = отрицательное схождение)	мм: 1,50N±1,50
Схождение	град: 0°12'N±12'
Схождение	град-1/100: 0,20N±0,20
Развал	град: 0°±30'
Развал	град-1/100: 0±0,50
Регулировка развала	: Не регулируется
Угол продольного наклона оси поворота	град: 2°30'±30'
Угол продольного наклона оси поворота	град-1/100: 2,50±0,50
Регулировка продольного наклона оси поворота	: Не регулируется
KPI (SAI)	град: 13°14'
KPI (SAI)	град-1/100: 13,23
Прилежащий угол	град: 13°14'
Прилежащий угол	град-1/100: 13,23
Угол поворота до упора - макс. внутренний	град: 44°
Угол поворота до упора - макс. внутренний	град-1/100: 44
Угол поворота до упора - макс. внешний	град: 33°33'
Угол поворота до упора - макс. внешний	град-1/100: 33,55
Схождение задних колес	мм: 3,50±3
Схождение задних колес	град: 0°30'±25'
Схождение задних колес	град-1/100: 0,50±0,42
Регулировка схождения задних колес	: Не регулируется
Развал задних колес	град: 0°50'±20'
Развал задних колес	град-1/100: 0,83±0,33
Регулировка развала задних колес	: Не регулируется

**Autodata Note 71**

- После затяжки ослабьте на 360°. Повторно затяните установленным моментом.

