

Производитель	Citroen	Модель	XM 2,0 16V	© Autodata Limited 2012
Код двигателя	RFV (XU10J4R)	Мощность	97 (135) 5500	07/02/13
Исполнение	R-Cat	Годы выпуска	1993-00	<i>/Autodata</i>

Топливная система

Давление топлива

Проверка - Fig.1

Технические данные		
Давление	Состояние	Значение
Системное	Разрежение ВЫКЛ	3,3 бар
Регулируемое	Разрежение ВКЛ	2,7 бар

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Подсоедините манометр между топливоподающей трубкой и топливным коллектором Fig.1.1.
- Запустите двигатель.
- Перейдите на холостой ход.
- Отсоедините вакуумный шланг от регулятора давления топлива Fig.1.2.
- Сравните измеренное давление в системе с номинальным.
- Снова подсоедините вакуумный шланг.
- Сравните измеренное регулируемое давление с номинальным.

Fig.1

Объем подачи топлива

Проверка - Fig.2 & Fig.3

Технические данные	
Объем подачи	0,34-0,60 л/15 с

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините трубку возврата топлива от регулятора давления топлива.
- Подсоедините подходящий шланг к регулятору давления топлива Fig.2.
- Вставьте конец трубки в измерительную емкость.
- Отсоедините разъем блока реле.
- Подсоедините выключатель к выводам 9 и 11 разъема жгута проводов Fig.3.
- Замкните выключатель для приведения в действие топливного насоса.

Fig.2 Fig.3

Форсунки

- Проверка и очистка форсунок: Обратитесь к разделу "Процедуры общей проверки".

Проверка сопротивления - Fig.4

Технические данные	
Сопротивление	16-19 Ом

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъемы форсунок.
- Проверьте сопротивление между выводами форсунок.

Fig.4

Проверка напряжения питания - Fig.5 & Fig.6

Технические данные	
Выводы	Напряжение
1 & масса	Напряжение аккумуляторной батареи

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъемы форсунок.
- Отсоедините разъем блока реле.
- Подсоедините выключатель к выводам 4 и 8 разъема жгута проводов Fig.5.
- Замкните выключатель.
- Проверьте напряжение между выводом 1 разъема жгута проводов (черный провод) и массой Fig.6.
- Повторите процедуру проверки для каждой форсунки.

Fig.5 Fig.6

Топливный насос**Проверка работы - Fig.3**

- Включите зажигание.
- Топливный насос должен работать приблизительно 1 секунду.
- Если насос не работает: Выключите зажигание.
- Отсоедините разъем блока реле.
- Подсоедините выключатель к выводам 9 и 11 разъема жгута проводов.
- При замкнутом выключателе топливный насос должен работать постоянно.
- Если насос не работает: Проверьте проводку.





