

| | | | | |
|---------------|---------------|--------------|-----------------|-------------------------|
| Производитель | Citroen | Модель | XM 2,0 16V | © Autodata Limited 2012 |
| Код двигателя | RFV (XU10J4R) | Мощность | 97 (135) 5500 | 07/02/13 |
| Исполнение | R-Cat | Годы выпуска | 1993-00 | <i>/Autodata</i> |

Общая информация

- Коды выводятся с помощью индикатора неисправности (MIL) или светодиода.
- Доступ к памяти электронного блока управления двигателем для считывания и стирания кодов может быть также осуществлен с помощью диагностического оборудования, подсоединенного к диагностическому разъему.
- Автомобили с клавиатурой: При включении зажигания или при вводе кодов доступа диагностическое оборудование должно быть отсоединено от диагностического разъема.

Считывание

- Включите зажигание.
- Проверьте, что индикатор неисправности (MIL) горит.
- Установите светодиод между выводом "2" зеленого диагностического разъема и "+" аккумуляторной батареи [Fig.1](#).
- Установите перемычку с выключателем между выводом "2" диагностического разъема и массой (контакты нормально разомкнуты) [Fig.1](#).
- Замкните выключатель на 2,5-5 секунды.
- Светодиод или индикатор неисправности должен высвечивать код 12.
- Каждый код неисправности состоит из двух групп вспышек от одной и более [Fig.2](#).
- Длинные вспышки обозначают "десятки" кода неисправности [Fig.2.A](#).
- Короткие вспышки обозначают "единицы" кода неисправности [Fig.2.C](#).
- Вспышки разделены короткой паузой [Fig.2.B](#).
- Длинная пауза разделяет коды неисправностей [Fig.2.D](#).
- Например: Вывод кода неисправности "12" [Fig.2](#).
- Повторите операцию.
- Сосчитайте количество вспышек светодиода или индикатора неисправности. Запишите коды неисправностей. Идентифицируйте неисправность по таблице кодов.

Fig.1 Fig.2

Стирание

Метод 1

- Включите зажигание.
- Установите светодиод между выводом "2" диагностического разъема и "+" аккумуляторной батареи [Fig.1](#).
- Установите перемычку с выключателем между выводом "2" диагностического разъема и массой (контакты нормально разомкнуты) [Fig.1](#).
- Замкните выключатель на 2,5-5 секунды.
- Светодиод или индикатор неисправности должен высвечивать код 12.
- Повторяйте манипуляции с выключателем до вывода кода 11.
- Замкните выключатель на 10-20 секунд.
- Выключите зажигание.

Метод 2

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините провод от "-" клеммы аккумуляторной батареи на 10 секунд.

WARNING: При отсоединении аккумуляторной батареи стирается память электронных устройств (радио, часы и т.п.).

Идентификация кодов неисправностей

| Световой код (по миганию) | Неисправность | Возможные причины неисправности |
|--|--|--|
| 11 | Окончание вывода | - |
| 12 | Начало вывода | - |
| 13 | Датчик температуры воздуха на впуске | Проводка, датчик температуры воздуха на впуске, ECM |
| 14 | Датчик температуры охлаждающей жидкости | Проводка, датчик температуры охлаждающей жидкости, ECM |
| 15 | Блок реле/реле топливного насоса | Проводка, реле топливного насоса, блок реле - контакты топливного насоса, ECM |
| 21 1 Bosch Mono-Jetronic A2.2 | Датчик полностью закрытого положения дроссельной заслонки | Проводка, датчик полностью закрытого положения дроссельной заслонки, регулировка троса управления дроссельной заслонкой, ECM |
| 21 2 Кроме Bosch Mono-Jetronic A2.2 | Датчик положения дроссельной заслонки | Проводка, датчик положения дроссельной заслонки, регулировка троса управления дроссельной заслонкой, ECM |
| 22 3 Bosch Mono-Motronic MA3.0 | Датчик полностью закрытого положения дроссельной заслонки | Проводка, датчик полностью закрытого положения дроссельной заслонки, регулировка троса управления дроссельной заслонкой, ECM |
| 22 4 Кроме Bosch Mono-Motronic MA3.0 | Клапан/привод системы управления частотой вращения холостого хода | Проводка, клапан управления перепуском воздуха на холостом ходу/привод управления частотой вращения холостого хода, ECM |
| 23 | Клапан управления перепуском воздуха на холостом ходу - некорректная частота вращения холостого хода | Проводка, регулировка троса управления дроссельной заслонкой, шланги засорены/негерметичны, реле топливного насоса, клапан управления перепуском воздуха на холостом ходу, ECM |
| 25 | Э/м клапан 1 системы изменения геометрии впускного коллектора | Проводка, э/м клапан системы изменения геометрии впускного коллектора, ECM |
| 26 | Э/м клапан 2 системы изменения геометрии впускного коллектора | Проводка, э/м клапан системы изменения геометрии впускного коллектора, ECM |
| 27 | Датчик скорости автомобиля | Проводка, датчик скорости автомобиля, ECM |
| 31 5 Fenix 4 | Управление составом смеси, банк 1 | Проводка, неподходящее топливо, подогреваемый кислородный датчик, негерметичность системы выпуска, давление топлива, управление форсунками, клапан аккумулятора паров топлива, давление конца сжатия, грязный воздушный фильтр, система зажигания, ECM |
| 31 6 Кроме Fenix 4 | Управление составом смеси | Проводка, неподходящее топливо, подогреваемый кислородный датчик, негерметичность системы выпуска, давление топлива, управление форсунками, клапан аккумулятора паров топлива, давление конца сжатия, грязный воздушный фильтр, система зажигания, ECM |
| 32 5 | Управление составом смеси, банк 2 | Проводка, неподходящее топливо, подогреваемый кислородный датчик, негерметичность системы выпуска, давление топлива, управление форсунками, клапан аккумулятора паров топлива, давление конца сжатия, грязный воздушный фильтр, система зажигания, ECM |
| 32 6 | Управление составом смеси | Проводка, неподходящее топливо, подогреваемый кислородный датчик, негерметичность системы выпуска, давление топлива, управление форсунками, клапан аккумулятора паров топлива, давление конца сжатия, грязный воздушный фильтр, система |

| | | |
|---|---|--|
| | | зажигания, ЕСМ |
| 33 1 | Датчик положения дроссельной заслонки | Проводка, датчик положения дроссельной заслонки, регулировка троса управления дроссельной заслонкой, ЕСМ |
| 33 2 | Датчик абсолютного давления воздуха во впускном коллекторе | Проводка, датчик абсолютного давления во впускном коллекторе, шланги засорены/негерметичны, ЕСМ |
| 34 | Э/м клапан аккумулятора паров топлива | Проводка, клапан аккумулятора паров топлива, ЕСМ |
| 36 | Реле нагревателя кислородного датчика | Проводка, реле нагревателя кислородного датчика, ЕСМ |
| 41 | Датчик положения коленчатого вала/датчик частоты вращения | Проводка, датчик положения коленчатого вала / датчик частоты вращения коленчатого вала, установочный зазор, ЕСМ |
| 42 7 Кроме Bosch MP3.2/Fenix 3B/4 | Форсунка(и) | Проводка, блок реле, форсунка(и), ЕСМ |
| 42 3 | Форсунка/топливный насос | Проводка, форсунка, топливный насос, блок реле, ЕСМ |
| 43 | Управление по детонации | Проводка, датчик детонации, механическая неисправность, неподходящее топливо, система зажигания, ЕСМ |
| 44 | Датчик детонации 1 | Проводка, датчик детонации, ЕСМ |
| 45 | Катушка зажигания 1 - цилиндры 1 и 4 | Проводка, катушка зажигания, ЕСМ |
| 46 | Клапан управления перепуском газов мимо турбины | Проводка, шланги засорены/негерметичны, клапан управления перепуском газов мимо турбины, ЕСМ |
| 47 | Управление перепуском газов мимо турбины | Клапан управления перепуском газов мимо турбины, датчик абсолютного давления во впускном коллекторе, датчик положения дроссельной заслонки, негерметичность системы впуска/выпуска |
| 51 | Подогреваемый кислородный датчик 1 | Проводка, подогреваемый кислородный датчик, негерметичность системы выпуска, блок реле, реле нагревателя кислородного датчика, ЕСМ |
| 52 5 | Управление составом смеси, банк 1 | Проводка, неподходящее топливо, подогреваемый кислородный датчик, негерметичность системы выпуска, давление топлива, управление форсунками, клапан аккумулятора паров топлива, давление конца сжатия, грязный воздушный фильтр, система зажигания, ЕСМ |
| 52 6 | Управление составом смеси | Проводка, неподходящее топливо, подогреваемый кислородный датчик, негерметичность системы выпуска, давление топлива, управление форсунками, клапан аккумулятора паров топлива, давление конца сжатия, грязный воздушный фильтр, система зажигания, ЕСМ |
| 53 | Электронный блок управления двигателем - напряжение питания | Проводка, генератор, разряжена аккумуляторная батарея |
| 54 | Электронный блок управления двигателем | Проводка, аккумуляторная батарея, ЕСМ |
| 56 | Клавиатура | Проводка, клавиатура кодировки, ЕСМ |
| 57 | Катушка зажигания 2 - цилиндры 2 и 3 | Проводка, катушка зажигания, ЕСМ |
| 62 | Датчик детонации 2 | Проводка, датчик детонации, ЕСМ |
| 63 | Подогреваемый кислородный датчик 2 | Проводка, подогреваемый кислородный датчик, негерметичность системы выпуска, блок реле, реле нагревателя кислородного датчика, ЕСМ |
| 64 | Управление составом смеси, банк 2 | Проводка, неподходящее топливо, подогреваемый кислородный датчик, негерметичность системы выпуска, давление топлива, управление форсунками, клапан аккумулятора паров топлива, |

| | | |
|----|--|---|
| | | давление конца сжатия, грязный воздушный фильтр, система зажигания, ECM |
| 65 | Датчик положения распределительного вала | Проводка, датчик положения распределительного вала, ECM |
| 71 | Форсунка 1 | Проводка, блок реле, форсунка, ECM |
| 72 | Форсунка 2 | Проводка, блок реле, форсунка, ECM |
| 73 | Форсунка 3 | Проводка, блок реле, форсунка, ECM |
| 74 | Форсунка 4 | Проводка, блок реле, форсунка, ECM |
| 75 | Форсунка 5 | Проводка, блок реле, форсунка, ECM |
| 76 | Форсунка 6 | Проводка, блок реле, форсунка, ECM |



