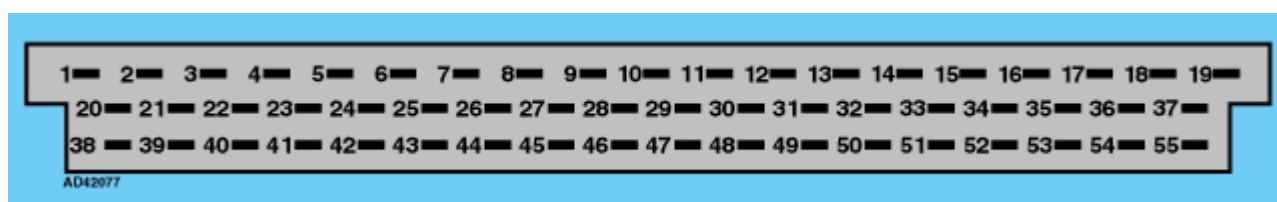
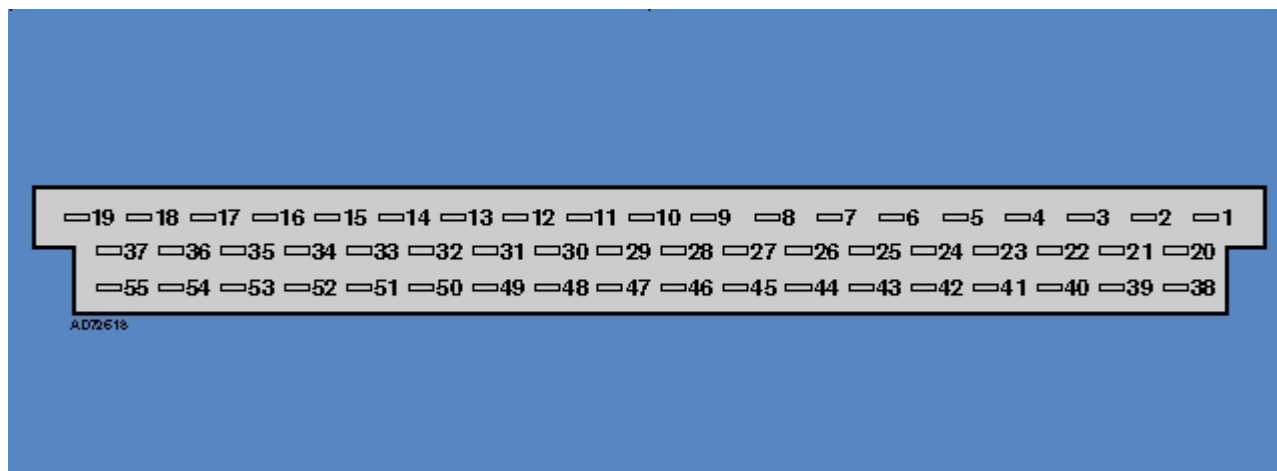















Производитель	Citroen	Модель	XM 2,0 16V	© Autodata Limited 2012
Код двигателя	RFV (XU10J4R)	Мощность	97 (135) 5500	07/02/13
Исполнение	R-Cat	Годы выпуска	1993-00	/Autodata



Key	
←	Входной сигнал
⌋	Цепь массы электронного блока управления двигателем
⇒	Выходной сигнал
⌋⇒	Отключаемая масса электронного блока управления двигателем

Компоненты/цепи	вывод ЕСМ	Сигнал	Состояние	Номинальное значение	Настройки осциллографа Примерные установки - цена делений напряжение/время	Форма сигнала
Кондиционер	23			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Кондиционер	32			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Система кондиционирования - XM	34			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		

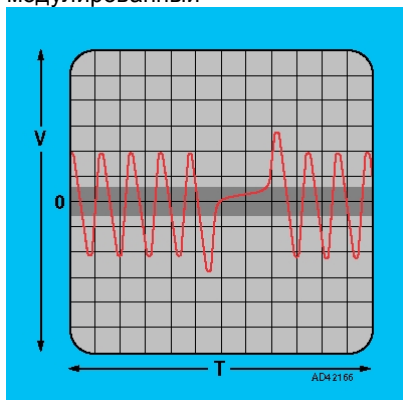
Аккумуляторная батарея	18	←	Зажигание ВЫКЛ	11-14 В		
Клавиатура - некоторые модели	22			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Клавиатура - некоторые модели	35	←		Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Датчик положения коленчатого вала	11	↗	Зажигание ВКЛ	0 В		
Датчик положения коленчатого вала	30	←	Холостой ход	2,3 В ас	2 В/1 мс	 2
Датчик положения коленчатого вала	30	←	3000 об/мин	3,9 В ас	2 В/1 мс	 2
Диагностический разъем (DLC)	6	→		Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Диагностический разъем (DLC)	13			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Диагностический разъем (DLC)	16			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Масса	2		Зажигание ВКЛ	0 В		
Масса	14		Зажигание ВКЛ	0 В		
Масса	19		Зажигание ВКЛ	0 В		
Датчик температуры охлаждающей жидкости	25	←	Зажигание ВКЛ - температура охлаждающей жидкости 20°C	3,5 В		
Датчик температуры охлаждающей жидкости	25	←	Зажигание ВКЛ - температура охлаждающей жидкости 80°C	1 В		
Датчик температуры охлаждающей жидкости	26	↗	Зажигание ВКЛ	0 В		
Э/м клапан аккумулятора паров топлива	5	↗	Зажигание ВЫКЛ	11-14 В		
Э/м клапан аккумулятора паров топлива	5	↗	Двигатель работает		10 В/50 мс	 20
Подогреваемый кислородный датчик	10	↗	Зажигание ВКЛ	0 В		
Подогреваемый кислородный датчик	28	←	Холостой ход - кратковременное ускорение	изменение в диапазоне 0,1-1 В	0,2 В/1 с	 21

Клапан управления перепуском воздуха на холостом ходу	15 (33)	⇒	Холостой ход		5 В/0,5 с	 26
Клапан управления перепуском воздуха на холостом ходу	21 (24)	⇒	Холостой ход		5 В/0,5 с	 26
Клапан управления перепуском воздуха на холостом ходу	24 (21)	⇒	Холостой ход		5 В/0,5 с	 26
Клапан управления перепуском воздуха на холостом ходу	33 (15)	⇒	Холостой ход		5 В/0,5 с	 26
Катушка зажигания - цилиндры 1 и 4	1	⇨	Холостой ход		5 В/2 мс	 33
Катушка зажигания - цилиндры 2 и 3	20	⇨	Холостой ход		5 В/2 мс	 33
Замок зажигания - через блок реле - кроме ХМ	34	←	Зажигание ВКЛ	11-14 В		
Электронный блок управления иммобилайзером - некоторые модели	22			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Электронный блок управления иммобилайзером - некоторые модели	35	←		Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Инерционный выключатель отсечки подачи топлива - некоторые модели	3	⇨	Зажигание ВКЛ	кратковременно 0-1 В, затем 11-14 В		
Инерционный выключатель отсечки подачи топлива - некоторые модели	3	⇨	Проворачивание стартером	0-1 В		
Инерционный выключатель отсечки подачи топлива - некоторые модели	3	⇨	Двигатель работает	0-1 В		
Форсунки	17	⇨	Зажигание ВКЛ	11-14 В		
Форсунки	17	⇨	Холостой ход	2,1 мс	10 В/2 мс	 35
Форсунки	17	⇨	3000 об/мин	1,8 мс	10 В/2 мс	 35
Датчик температуры воздуха на впуске	26	⇨	Зажигание ВКЛ	0 В		
Датчик температуры воздуха на впуске	27	←	Зажигание ВКЛ - температура воздуха 20°C	3,5 В		
Датчик детонации	8	←	Холостой ход - кратковременное ускорение		50 мВ/1 мс	 38
Датчик детонации	26	⇨	Зажигание ВКЛ	0 В		
Индикатор неисправности двигателя (MIL) - некоторые модели	22	⇨	Зажигание ВКЛ - индикатор неисправности (MIL) горит	0-1 В		
Индикатор неисправности двигателя (MIL) - некоторые модели	22	⇨	Холостой ход - индикатор неисправности (MIL) не горит	11-14 В		

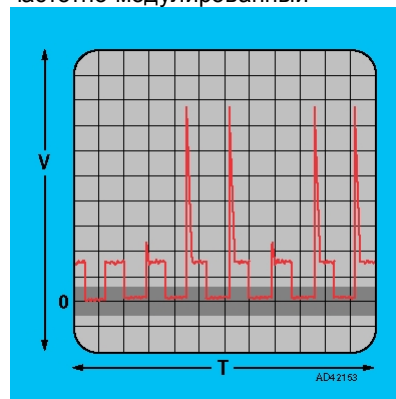
Датчик абсолютного давления воздуха во впускном коллекторе	7	←	Зажигание ВКЛ	4,4 В		
Датчик абсолютного давления воздуха во впускном коллекторе	7	←	Холостой ход	1,3 В		
Датчик абсолютного давления воздуха во впускном коллекторе	7	←	Кратковременное ускорение	1,3-4,4 В		
Датчик абсолютного давления воздуха во впускном коллекторе	12	⇒	Зажигание ВКЛ	5 В		
Датчик абсолютного давления воздуха во впускном коллекторе	26	⚡	Зажигание ВКЛ	0 В		
Датчик-выключатель по давлению в системе усилителя рулевого управления - некоторые модели	50	←	Зажигание ВКЛ - рулевое колесо неподвижно	0 В		
Датчик-выключатель по давлению в системе усилителя рулевого управления - некоторые модели	50	←	Зажигание ВКЛ - рулевое колесо вращается	11-14 В		
Блок реле - некоторые модели	3	⚡⇒	Зажигание ВКЛ	кратковременно 0-1 В, затем 11-14 В		
Блок реле - некоторые модели	3	⚡⇒	Проворачивание стартером	0-1 В		
Блок реле - некоторые модели	3	⚡⇒	Двигатель работает	0-1 В		
Блок реле - некоторые модели	36	⚡⇒	Зажигание ВЫКЛ	11-14 В		
Блок реле - некоторые модели	36	⚡⇒	Зажигание ВКЛ	0-1 В		
Блок реле	37	←	Зажигание ВКЛ	11-14 В		
Реле выключателя запрещения запуска - АКПП	31			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Тахометр	6	⇒	Холостой ход	30 Гц		
Тахометр	6	⇒	3000 об/мин	100 Гц		
Датчик положения дроссельной заслонки	12	⇒	Зажигание ВКЛ	5 В		
Датчик положения дроссельной заслонки	26	⚡	Зажигание ВКЛ	0 В		
Датчик положения дроссельной заслонки	29	←	Зажигание ВКЛ - дроссельная заслонка закрыта	0,4 В		
Датчик положения дроссельной заслонки	29	←	Зажигание ВКЛ - дроссельная заслонка полностью открыта	4,5 В		
Маршрутный компьютер	4			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		

Датчик скорости автомобиля	9	←	Зажигание ВКЛ - автомобиль движется	Напряжение изменяется в соответствии со скоростью автомобиля		
----------------------------	---	---	-------------------------------------	--	--	--

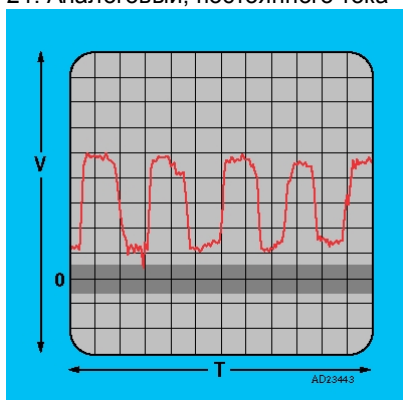
2. Аналоговый, переменного тока, частотно-модулированный



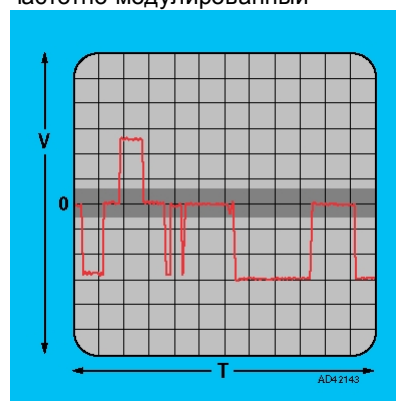
20. Цифровой, постоянного тока, импульсно-модулированный или цифровой, постоянного тока, частотно-модулированный



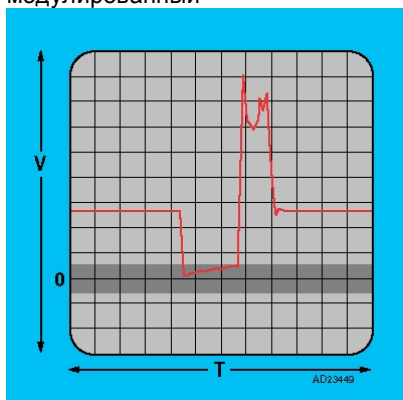
21. Аналоговый, постоянного тока



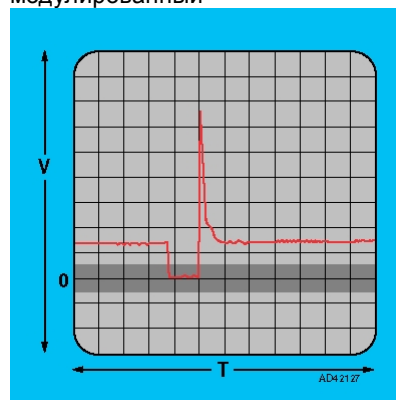
26. Цифровой, постоянного тока, импульсно-модулированный или цифровой, постоянного тока, частотно-модулированный



33. Цифровой, постоянного тока, частотно-модулированный



35. Цифровой, постоянного тока, импульсно-модулированный



38. Аналоговый, переменного тока

