

Производитель	Citroen	Модель	XM 2,0 16V	© Autodata Limited 2012
Код двигателя	RFV (XU10J4R)	Мощность	97 (135) 5500	07/02/13
Исполнение	R-Cat	Годы выпуска	1993-00	<i>/Autodata</i>

Датчики двигателя

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Проверка - Fig.15

Технические данные	
Температура	Сопротивление
20°C	2509 Ом
40°C	1157 Ом
60°C	577 Ом
80°C	309 Ом

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Сбросьте остаточное давление в системе охлаждения.
- Снимите с двигателя датчик температуры охлаждающей жидкости.
- Погрузите чувствительный элемент датчика в охлаждающую жидкость с известной температурой.
- Проверьте сопротивление между выводами датчика температуры охлаждающей жидкости Fig.15.1.
- Датчик температуры охлаждающей жидкости может быть проверен на месте, если температура двигателя и показания сопротивления совпадают.

Fig.15

Проверка напряжения питания - Fig.15

Технические данные	
Напряжение питания	примерно 5,0 В

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Включите зажигание.
- Проверьте напряжение между выводами разъема жгута проводов. Fig.15.2.

Датчик частоты вращения коленчатого вала

Проверка сигнала - Fig.16

Технические данные		
Выводы	Состояние	Напряжение
1 & 2	Проворачивание стартером	4,0-9,0 В (изменение в диапазоне)

NOTE: Чтобы не повредить каталитический нейтрализатор, перед проворачиванием коленчатого вала стартером, отсоедините разъемы форсунок.

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем датчика частоты вращения коленчатого вала.

- Кратковременно прокрутите коленчатый вал стартером.
- Проверьте напряжение между выводами датчика частоты вращения коленчатого вала.

Fig.16

Датчик детонации

Проверка

Технические данные

Момент затяжки	20 Нм
----------------	-------

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем датчика детонации.
- Снимите датчик детонации.
- Контактные поверхности блока цилиндров и датчика детонации должны быть чистыми и без следов коррозии.
- Установите датчик детонации.
- Затяните установленным моментом.

Проверка напряжения питания - Fig.17

Технические данные

Выводы	Напряжение
1 & масса	примерно 2,5 В

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем датчика детонации.
- Включите зажигание.
- Проверьте напряжение между выводом 1 разъема жгута проводов (красный провод) и массой.

Fig.17



