

Производитель	Citroen	Модель	XM 2,0 16V	© Autodata Limited 2012
Код двигателя	RFV (XU10J4R)	Мощность	97 ( 135 ) 5500	07/02/13
Исполнение	R-Cat	Годы выпуска	1993-00	<b><i>/Autodata</i></b>

## Система зажигания

### Искрообразование

#### Проверка - Fig.11

**NOTE:** Чтобы не повредить каталитический нейтрализатор, перед проворачиванием коленчатого вала стартером, отсоедините разъемы форсунок.

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем узла катушек зажигания.
- Отверните и снимите винты крепления катушки зажигания в сборе Fig.11.1.
- Снимите катушку зажигания в сборе и свечи зажигания.
- Подсоедините свечи зажигания к узлу катушек зажигания.
- Подсоедините разъем узла катушек зажигания.
- Подсоедините провод между резьбовой частью свечи зажигания и массой Fig.11.2.
- Кратковременно прокрутите коленчатый вал стартером.
- Убедитесь в наличии крупной искры голубого цвета.
- Если искра отсутствует: Проверьте компоненты системы зажигания. Обратитесь к разделу "Процедуры общей проверки".

Fig.11

### Угол опережения зажигания и порядок работы цилиндров

#### Проверка и регулировка - Fig.12

Технические данные	
После ВМТ/до ВМТ	до ВМТ
Базовый угол опережения зажигания	Нет данных
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2

- Угол опережения зажигания регулируется электронным блоком управления.
- Ручная регулировка не предусмотрена.

Fig.12

### Катушка зажигания

#### Проверка напряжения питания - Fig.13

Технические данные		
Выводы	Состояние	Напряжение
3 & масса	Зажигание ВКЛ	Напряжение аккумуляторной батареи

**NOTE:** Для проверки напряжения питания блок реле должен быть установлен и проверено работать.

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем узла катушек зажигания.
- Включите зажигание.
- Проверьте напряжение между выводом разъема жгута проводов и массой.

Fig.13

#### Проверка сопротивления первичной обмотки - Fig.11 & Fig.14

Технические данные	
Выводы	Сопротивление
1 & 3	0,8 Ом
2 & 3	0,8 Ом

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем узла катушек зажигания.
- Отверните и снимите винты крепления катушки зажигания в сборе Fig.11.1.
- Снимите узел катушек зажигания.
- Проверка сопротивления между выводами низкого напряжения катушки зажигания Fig.14.1.

Fig.14

#### Проверка сопротивления вторичной обмотки - Fig.11 & Fig.14

Технические данные	
Выводы	Сопротивление
1 & 4	14600 Ом
2 & 3	14600 Ом

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем узла катушек зажигания.
- Отверните и снимите винты крепления катушки зажигания в сборе Fig.11.1.
- Снимите узел катушек зажигания.
- Проверка сопротивления между высоковольтными выводами катушки зажигания Fig.14.2.



