

Производитель Citroen	Модель XM 2,0 16V	© Autodata Limited 2012
Код двигателя RFV (XU10J4R)	Мощность 97 (135) 5500	07/02/13
Исполнение R-Cat	Годы выпуска 1993-00	<i>/Autodata</i>

Система впуска

Датчик положения дроссельной заслонки

Проверка - Fig.7

Технические данные		
Выводы	Состояние	Напряжение
1 & 3	Дроссельная заслонка закрыта	примерно 0,4 В
1 & 3	Дроссельная заслонка полностью открыта	примерно 4,5 В

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Не отсоединяйте разъем жгута проводов. Обеспечьте доступ к выводам разъема датчика положения дроссельной заслонки.
- Включите зажигание.
- При проверке напряжения между выводами 1 и 3 перемещайте дроссельную заслонку Fig.7.1.
- Напряжение должно изменяться плавно.

Fig.7

Проверка напряжения питания - Fig.7

Технические данные		
Выводы	Состояние	Напряжение
2 & масса	Зажигание ВКЛ	примерно 5,0 В

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем датчика положения дроссельной заслонки.
- Включите зажигание.
- Проверьте напряжение между выводом разъема и массой Fig.7.2.

Датчик абсолютного давления воздуха во впускном коллекторе

Проверка напряжения питания - Fig.8

Технические данные	
Выводы	Напряжение
3 & масса	примерно 5,0 В

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем датчика абсолютного давления во впускном коллекторе.
- Включите зажигание.
- Проверьте напряжение между выводом разъема жгута проводов и массой Fig.8.2.

Fig.8

Проверка работы - Fig.8

Технические данные		
Выводы	Состояние	Напряжение

1 & 2	Зажигание ВКЛ	4,4 В (изменяется)
1 & 2	Двигатель работает	0,4-4,6 В (изменение в диапазоне)

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Не отсоединяйте разъем жгута проводов. Обеспечьте доступ к выводам разъема датчика абсолютного давления во впускном коллекторе Fig.8.1.
- Включите зажигание.
- Проверьте напряжение между выводами разъема.
- Запустите двигатель.
- Увеличьте частоту вращения до проверочного напряжения.

Датчик температуры воздуха на впуске

Проверка сопротивления - Fig.9

Технические данные	
Температура	Сопротивление
20°C	2509 Ом
40°C	1157 Ом
60°C	577 Ом
80°C	309 Ом

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем датчика температуры воздуха на впуске.
- Проверьте температуру окружающего воздуха.
- Проверьте сопротивление между выводами датчика температуры воздуха на впуске Fig.9.1.

Fig.9

Проверка напряжения питания - Fig.9

Технические данные	
Напряжение питания	примерно 5,0 В

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем датчика температуры воздуха на впуске.
- Включите зажигание.
- Проверьте напряжение между выводами разъема жгута проводов. Fig.9.2.

Клапан управления перепуском воздуха на холостом ходу

Проверка сопротивления - Fig.10

Технические данные	
Выводы	Сопротивление
A & D	40-60 Ом
B & C	40-60 Ом

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем клапана управления перепуском воздуха на холостом ходу.
- Проверьте сопротивление между выводами клапана управления перепуском воздуха на холостом ходу.

Fig.10



