

Производитель	Citroen	Модель	XM 2,0 16V	© Autodata Limited 2012
Код двигателя	RFV (XU10J4R)	Мощность	97 (135) 5500	07/02/13
Исполнение	R-Cat	Годы выпуска	1993-00	<i>/Autodata</i>

Идентификация автомобиля

Количество цилиндров	Тип: 4/DOHC
Рабочий объем (налогооблагаемый)	см³: 1998
Степень сжатия	:1: 10,4
Предназначен для использования неэтилированного бензина	: Да
Минимальное октановое число	RON: 95
Система зажигания	Производитель: Bosch
Система зажигания	Тип: MP5.1.1
Система зажигания	Описание: Map-DI
Расположение переключателя	: Коленчатый вал
Топливная система	Производитель: Bosch
Топливная система	Тип: MP5.1.1
Топливная система	Описание: MFI-i
Датчик расхода воздуха	Тип: Датчик абсолютного давления во впускном коллекторе
Электронный блок управления системой впрыска и зажигания	: Да
Диагностический разъем	: Да

Система зажигания

Напряжение питания катушки зажигания	+ балласт В: 12,0
75570 Порядок работы цилиндров	: 1-3-4-2

Регулировки и вредные выбросы

Угол опережения зажигания - базовый до ВМТ	° при об/мин: Не регулируется
Проверка угла опережения зажигания	° при об/мин: С электронным управлением
Холостой ход	об/мин: 800 Не регулируется
Температура масла (для проверки СО)	°C: 70
Уровень СО на холостом ходу - в выхлопной трубе	объем. % СО: 0,5 Max Не регулируется
Уровень СН на холостом ходу	ppm: 100
Уровень СО2 на холостом ходу	объем. % СО2: 14,5-16
Уровень О2 на холостом ходу	объем. % О2: 0,1-0,5
Увеличенная частота вращения холостого хода при проверке СО	об/мин: 2200-3000
Содержание СО при увеличенной частоте вращения холостого хода	объем. %: 0,3
Состав топливовоздушной смеси при увеличенной частоте вращения холостого хода	λ: 0,97-1,03

Свечи зажигания

Свечи зажигания	Оригинальное оборудование: Eyquem
Свеча зажигания	Тип: RFC42LS2E
Зазор между электродами	мм: 0,9
Свечи зажигания	Производитель: Beru

Свеча зажигания	Тип: 14FR-8LDU4
Зазор между электродами	мм: 0,8
Свечи зажигания	Производитель: Bosch
Свеча зажигания	Тип: FR8LDC
Зазор между электродами	мм: 0,9
Свечи зажигания	Производитель: Champion
Свеча зажигания	Тип: RC10DMC
Свечи зажигания	Производитель: NGK
Свеча зажигания	Тип: BKR6EK

Сервисные проверки и регулировки

Зазор в приводе клапанов - впуск	мм: Гидравлический
Зазор в приводе клапанов - выпуск	мм: Гидравлический
Давление масла	бар / об/мин: 6,0/4000
Крышка радиатора	бар: 1,4
Термостат открывается	°C: 89

Масла и заправочные объемы

Моторное масло - параметры

Диапазон температуры окружающего воздуха	: ==> 45°C
Вязкость моторного масла	SAE: 0W-30 Синтетика
Качество моторного масла	API/ACEA: SL/A3
Диапазон температуры окружающего воздуха	: -30°C ==>
Вязкость моторного масла	SAE: 5W-40 Синтетика
Качество моторного масла	API/ACEA: SL/A3
Диапазон температуры окружающего воздуха	: -20°C ==>
Вязкость моторного масла	SAE: 10W-40 Полусинтетика
Качество моторного масла	API/ACEA: SL/A3
Двигатель с фильтром(ами)	л: 4,3

Масла и заправочные объемы

МКПП - вязкость трансмиссионного масла	SAE: 75W/80
Механическая коробка переключения передач	л: 1,8
Система охлаждения - полная емкость	л: 8,5
Тормозная жидкость	Тип: LHM
Тормозная жидкость	л: 5,4

Моменты затяжки

75843 Инструкции по затяжке болтов головки блока цилиндров	:
---	---

Головка блока цилиндров

Максимальная длина болта:	112 mm
Затяните:	35 Nm
Затяните:	70 Nm
Затяните:	160°

Другие моменты затяжки (двигатель)

Коренные подшипники	Установите новые болты / гайки: Нет
Коренные подшипники	Этап 1: 35 Nm
Коренные подшипники	Этап 2: 70 Nm
Шатунные подшипники	Установите новые болты / гайки: Нет
12 Шатунные подшипники	Этап 1:
Масляный насос к блоку цилиндров	: 15 Nm
Сливной болт поддона	: 30 Nm

Маховик/пластина привода гидротрансформатора	: 50 Nm
Нажимной диск сцепления	: 20 Nm
Центральный болт шкива/демпфера коленчатого вала	: 120 Nm
Звездочка/шестерня распределительного вала	: 75 Nm
Картер/крышка распределительного вала	: 10 Nm
Крышка распределительного вала / рокеров	: 10 Nm
Впускной коллектор к головке блока цилиндров	: 20 Nm
Выпускной коллектор к головке блока цилиндров	: 35 Nm
Свечи зажигания	: 25 Nm
Датчик детонации	: 20 Nm
Моменты затяжки (шасси)	
Передняя ступица	: 320 Nm
Задняя ступица	: 275 Nm
Наконечник рулевой тяги	: 35 Nm
Суппорт/опора к ступице	Перед.: 105 Nm
Суппорт/опора к ступице	Задн.: 47 Nm
Датчик ABS	Перед.: 10 Nm
Датчик ABS	Задн.: 10 Nm
201 Колеса	: 100 Nm

Системы запуска и зарядки

Аккумуляторная батарея	V/RC(Ah): 12/70 (50)
Максимальный ток стартера	A: 135-165
Выходной ток генератора при частоте вращения	A / B / об/мин: 75/13,5/1850

Размеры тормозных дисков и барабанов

58 Минимальная толщина диска для замены - вентилируемый	Перед.: 24 mm
43 Минимальная толщина диска для замены - невентилируемый	Задн.: 7 mm
Разброс толщин диска	Перед.: 0,010 mm
Биение диска	Перед.: 0,05 mm
Минимальная толщина колодки	Перед.: 3 mm
Минимальная толщина колодки	Задн.: 2 mm
Ход стояночного тормоза	Количество щелчков: 6-12

Кондиционер

Количество сервисных разъемов кондиционера	: 2
Система кондиционирования, тип терморегулятора	: Расширительный клапан
Муфта компрессора / электромагнитная муфта	: Да
Э/м клапан регулировки рабочего объема компрессора кондиционера	: Нет
48 Хладагент системы кондиционирования	Тип: R134a
49 Количество хладагента системы кондиционирования	г: 1050±50
50 Масло системы кондиционирования	Тип:
Количество масла системы кондиционирования	см³: 135

Autodata Note 12

- Затяните болты в несколько приемов:
 1. 40 Нм
 2. Ослабьте
 3. 20 Нм
 4. 70°.

Autodata Note 201

- Стальные диски = 90 Нм
 - После затяжки ослабьте на 360°.
 - Повторно затяните установленным моментом.

Autodata Note 58

- 1998→ = 26 мм.

Autodata Note 43

- Универсал = 10 мм.

Autodata Note 48

- →09.93 = R12.

Autodata Note 49

- Системы R134a = 725±25 грамм.

Autodata Note 50

- →09.93 = Suniso 5
- 10.93-96 = SP20
- 1996→ = SP10.

AD75570



