

Производитель	Citroen	Модель	Xantia 1,8 16V	© Autodata Limited 2012
Код двигателя	LFY (XU7JP4)	Мощность	81 (112) 5500	27/02/13
Исполнение	Sagem SL96	Годы выпуска	1997-01	<i>/Autodata</i>

Система впуска

Датчик положения дроссельной заслонки

ПРИМЕЧАНИЕ: Поскольку выводы разъема электронного блока управления двигателем малы, то целесообразно использование переходного разъема (breakout box).

Проверка напряжения питания - Рис.7

Технические данные	
Выводы	Напряжение
16 & 53	примерно 5 В

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем электронного блока управления двигателем.
- Подсоедините к электронному блоку управления двигателем переходный разъем (breakout box) между разъемом жгута проводов и разъемом блока управления.
- Включите зажигание.
- Проверьте напряжение между выводами переходного разъема (breakout box).

Проверка - Рис.7

Технические данные		
Выводы	Состояние	Сопротивление
23 & 53	Дроссельная заслонка закрыта	примерно 1000 Ом
23 & 53	Дроссельная заслонка полностью открыта	примерно 3000 Ом

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед выполнением проверки сопротивления убедитесь, что разъем датчика температуры охлаждающей жидкости отсоединен.

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем электронного блока управления двигателем.
- Подсоедините переходной разъем (breakout box) к разъему жгута проводов электронного блока управления двигателем.
- Проверьте сопротивление между выводами переходного разъема (breakout box).
- При проверке сопротивления между выводами переходного разъема (breakout box) перемещайте дроссельную заслонку.
- Сопротивление должно изменяться плавно.

Датчик абсолютного давления воздуха во впускном коллекторе

Проверка напряжения питания - Рис.8

Технические данные	
Выводы	Напряжение
3 & масса	примерно 5 В

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем датчика абсолютного давления во впускном коллекторе.
- Включите зажигание.
- Проверьте напряжение между выводом разъема жгута проводов и массой.

Проверка работы - Рис.8

Технические данные	
Выводы	Напряжение
1 & 2	0,6-4,6 В (изменение в диапазоне)

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Не отсоединяйте разъем жгута проводов. Обеспечьте доступ к выводам разъема датчика абсолютного давления во впускном коллекторе.
- Запустите двигатель.
- Перейдите на холостой ход.
- Резко увеличьте частоту вращения коленчатого вала.
- Проверьте напряжение между выводами разъема.

Датчик температуры воздуха на впуске

ПРИМЕЧАНИЕ: Встроен в корпус дроссельной заслонки.

Проверка сопротивления - Рис.9

Технические данные	
Температура	Сопротивление
10°C	3530-4100 Ом
20°C	2350-2670 Ом
30°C	1585-1790 Ом
40°C	1085-1230 Ом
50°C	763-857 Ом
60°C	540-615 Ом
80°C	292-326 Ом
90°C	215-245 Ом

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем датчика температуры воздуха на впуске.
- Проверьте температуру окружающего воздуха.
- Проверьте сопротивление между выводами датчика температуры воздуха на впуске.

Клапан управления перепуском воздуха на холостом ходу

Проверка сопротивления - Рис.10

Технические данные

Выходы	Сопротивление
A & D	примерно 50 Ом
B & C	примерно 50 Ом

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем клапана управления перепуском воздуха на холостом ходу.
- Проверьте сопротивление между выводами клапана управления перепуском воздуха на холостом ходу.

Подогреватель корпуса дроссельной заслонки

Проверка сопротивления - Рис.11

Технические данные	
Сопротивление	примерно 4 Ом

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините разъем подогревателя корпуса дроссельной заслонки.
- Проверьте сопротивление между выводами подогревателя корпуса дроссельной заслонкой.



