

Производитель Citroen	Модель Relay/Jumper 1,9 Turbo	© Autodata Limited 2012
Код двигателя DHX (XUD9UTF)	Мощность 66 (90) 4000	03/03/13
Исполнение	Годы выпуска 1995-02	<i>/Autodata</i>

Специальные указания

- Отсоедините провод от "-" клеммы аккумуляторной батареи.
- Не проворачивайте коленчатый или распределительный валы при снятом ремне привода ГРМ.
- Снимите свечи накаливания для облегчения вращения коленчатого вала.
- Прокручивайте коленчатый вал только в нормальном направлении вращения (если не указано противоположное вращение).
- НЕ ВРАЩАЙТЕ коленчатый вал посредством вращения звездочки распределительного вала или других звездочек.
- Соблюдайте все моменты затяжки.
- После замены ремня проверьте угол опережения впрыска топлива.

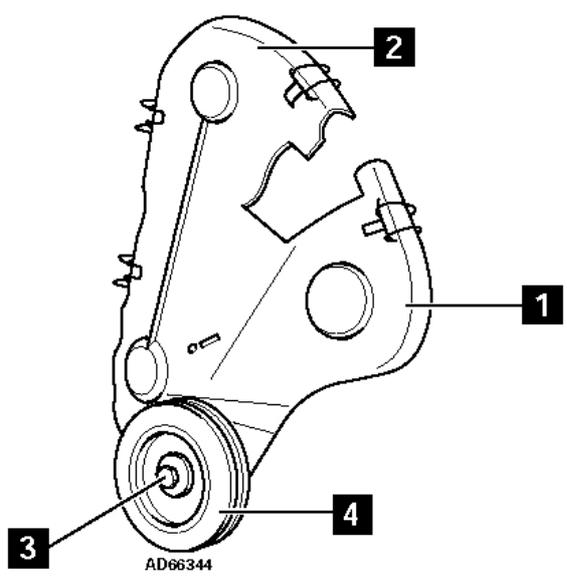
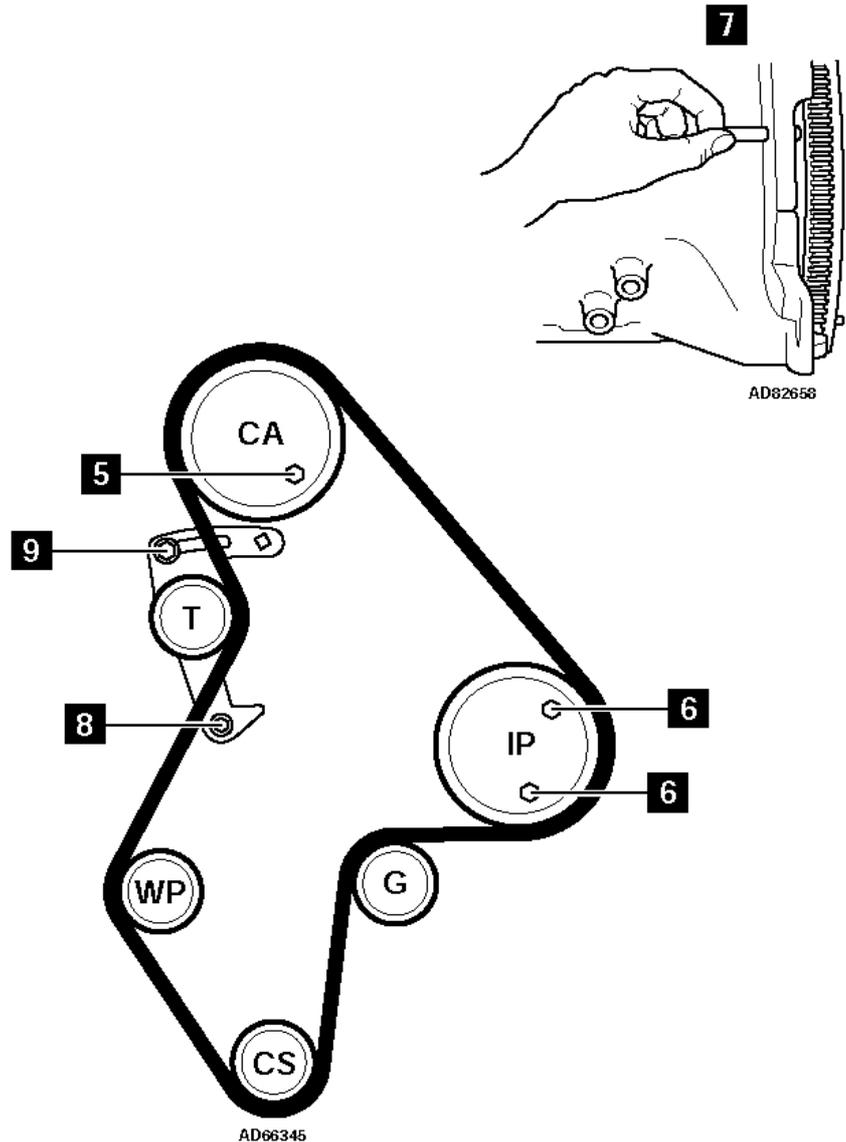
Снятие

1. Поддомкратьте переднюю часть автомобиля и установите опорные стойки.
2. Снимите:
 - Некоторые модели: Правое переднее колесо.
 - Некоторые модели: Нижнюю защиту двигателя.
 - Дополнительный приводной ремень.
 - Некоторые модели: Опору двигателя.
 - Крышки ремня привода ГРМ [Рис.11339.1](#) и [Рис.11339.2](#).
 - Болт шкива коленчатого вала [Рис.11339.3](#).
 - Шкив коленчатого вала [Рис.11339.4](#).
 - Нижнюю крышку ремня привода ГРМ.
3. Установите шкив коленчатого вала.
4. Проверните коленчатый вал по часовой стрелке в положение установки.
5. Вставьте один болт в звездочку распределительного вала и два болта в звездочку ТНВД [Рис.11339.5](#) и [Рис.11339.6](#).
6. Вставьте установочный штифт в маховик [Рис.11339.7](#).
7. Снимите шкив коленчатого вала.
8. Ослабьте болты натяжителя [Рис.11339.8](#) и [Рис.11339.9](#). Отведите натяжитель от ремня. Затяните болт [Рис.11339.9](#).
9. Снимите ремень привода ГРМ.

Установка

1. Убедитесь, что установочный штифт и стопорные болты установлены правильно [Рис.11339.5](#), [Рис.11339.6](#) и [Рис.11339.7](#).
2. Наденьте ремень против часовой стрелки, начиная со звездочки коленчатого вала. Убедитесь, что ремень туго натянут между звездочками.
3. Ослабьте болт натяжителя [Рис.11339.9](#). Несколько раз прижмите натяжитель к ремню.
4. Затяните болты натяжителя [Рис.11339.8](#) и [Рис.11339.9](#).
5. Снимите установочный штифт и стопорные болты. Проверните коленчатый вал на два оборота по часовой стрелке.

6. Вставьте установочный штифт [Рис.11339.7](#).
7. Убедитесь, что стопорные болты могут быть установлены в звездочки [Рис.11339.5](#) и [Рис.11339.6](#).
8. Ослабьте и затяните болты натяжителя [Рис.11339.8](#) и [Рис.11339.9](#).
9. Установите детали в порядке, обратном снятию.
10. Нанесите на резьбу болта шкива коленчатого вала подходящий клей-герметик.
11. Затяните болт шкива коленчатого вала [Рис.11339.3](#).
 - Visa, BX, ZX, Xantia, C15: 150 Нм.
 - Кроме Visa, BX, ZX, Xantia, C15: 40 Нм + 60°.



AD11339