

Производитель Citroen	Модель Xantia 3,0	© Autodata Limited 2012
Код двигателя XFZ (ES9J4/L3)	Мощность 140 (194) 5500	25/02/13
Исполнение R-Cat	Годы выпуска 1997-01	<i>/Autodata</i>

Важные замечания

IMPORTANT: *Выполнение всех сервисных позиций необходимо для исправной работы и надежности автомобиля, в особенности это касается ремня привода ГРМ и связанных компонентов. Поэтому мы выделили важную информацию из регламента сервисного обслуживания производителя, относящуюся к интервалам проверок и замен. Убедитесь, что владелец автомобиля владеет этой информацией. Оптимальна практика, когда владельцу автомобиля разъяснена важность замены ремня привода ГРМ и связанных компонентов в соответствии с рекомендациями производителя. Для выработки правильного решения должна учитываться история предыдущей эксплуатации и обслуживания автомобиля. При наличии любых сомнений в пригодности к эксплуатации, ремень и связанные компоненты должны быть заменены.*

Интервалы замены ремня привода ГРМ

- Где возможно, рекомендованные интервалы соответствуют данным автопроизводителей. В некоторых случаях производитель не дает рекомендаций, поэтому решение о замене ремня должно быть принято после непосредственной проверки состояния установленного ремня.
 - Кроме оценки внешнего состояния ремня, содержание которой описано в разделе "Общие инструкции / Ремни привода ГРМ", существуют несколько других факторов, которые следует учесть при проверке ремня привода ГРМ.
1. Ремень - оригинальный или дубликат?
 2. Когда последний раз менялся ремень и было ли это осуществлено при рекомендованном пробеге?
 3. Известна ли история обслуживания автомобиля?
 4. Эксплуатировался ли автомобиль в тяжелых условиях, которые могли потребовать сокращения интервалов обслуживания?
 5. Каково состояние других компонентов привода ГРМ (натяжитель, шкивы, приводимые ремнем дополнительные агрегаты - в том числе насос охлаждающей жидкости) и можно ли быть уверенным, что это их состояние не отразится на сроке службы ремня?
 6. Если состояние имеющегося ремня кажется хорошим, то насколько можно быть уверенным в том, что ремень не выйдет из строя до следующей проверки или обслуживания?
 7. Если ремень выйдет из строя, то представляете ли вы возможные последствия? Если в двигателе возможно соударение поршней и клапанов, то последствия такой аварии могут потребовать существенных затрат на ремонт.
 8. Стоимость замены ремня в ходе обычного обслуживания не превышает 5-10% от стоимости ремонта при возможном выходе ремня из строя. Убедитесь, что клиент проинформирован о возможных последствиях.
 9. При возникновении сомнений в состоянии ремня - ЗАМЕНИТЕ его.
 10. См. раздел "Ремни привода ГРМ / Замена" для получения дополнительной информации, касающейся работы в тяжелых или неблагоприятных условиях, проверок и замен.

Повреждение двигателя

ОСТОРОЖНО: *В случае обрыва ремня или его неправильной установки остается небольшой шанс на отсутствие повреждений двигателя. Поэтому рекомендуем перед снятием головки блока цилиндров провести проверку давления конца такта сжатия во всех цилиндрах.*

Нормы времени - часы

Ремень/цепь привода распределительного вала - С и У	4,60
Ремень/цепь привода распределительного вала - П и Р	4,30

Специальный инструмент

- Установочный штифт коленчатого вала - Citroen №C.0187A.
- Установочные штифты распределительного вала - 4 x Citroen №C.0187B.
- Держатель ремня привода ГРМ - Citroen №C.0187J.
- Держатель звездочки распределительного вала - Citroen №C.0187F.
- Натяжное приспособление - Citroen №C.0187E.
- Измеритель натяжения - Citroen №4122-T (SEEM C.Tronic G2 105.5).
- Болт M8 x 1,25 x 75 мм.
- M8 x 1,25 x 40 мм болт.

Специальные указания

- Отсоедините провод от "-" клеммы аккумуляторной батареи.
- Не проворачивайте коленчатый или распределительный валы при снятом ремне привода ГРМ.
- Снимите свечи зажигания для облегчения вращения коленчатого вала.
- Прокручивайте коленчатый вал только в нормальном направлении вращения (если не указано противоположное вращение).
- НЕ ВРАЩАЙТЕ коленчатый вал посредством вращения звездочки распределительного вала или других звездочек.
- Соблюдайте все моменты затяжки.

Снятие

1. Снимите:
 - Дополнительный приводной ремень.
 - Крышку маслозаливной горловины.
 - Верхнюю крышку двигателя.
2. Отсоедините топливные трубки от топливного коллектора - ХМ.
3. Вывесите двигатель.
4. Снимите:
 - Корпус электронного блока управления двигателем.
 - Правую опору двигателя.
 - Правый брызговик - ХМ.
 - Натяжитель дополнительного приводного ремня в сборе.
 - Верхние крышки ремня привода ГРМ [Рис.11469.1](#).
 - Кронштейн [Рис.11469.2](#).
 - Болты шкива коленчатого вала [Рис.11469.3](#).
 - Шкив коленчатого вала [Рис.11469.4](#).
 - Нижнюю крышку ремня привода ГРМ [Рис.11469.5](#).
5. Проверните коленчатый вал по часовой стрелке в положение установки.
6. Вставьте установочный штифт коленчатого вала [Рис.11469.6](#). Специнструмент №C.0187A.
7. Вставьте установочные штифты в звездочки распределительных валов [Рис.11469.7](#). Специнструмент №C.0187B.
8. Вставьте болт M8 x 1,25 x 75 мм в кронштейн натяжителя [Рис.11469.8](#).
9. Затяните болт [Рис.11469.8](#) до касания им кронштейна [Рис.11469.9](#).
10. Вставьте болт M8 x 1,25 x 40 мм в кронштейн натяжителя [Рис.11469.10](#).

11. Установите специнструмент №С.0187Е [Рис.11469.11](#).
12. Затяните болт [Рис.11469.10](#) до касания им кронштейна [Рис.11469.12](#).
13. Полностью затяните болт [Рис.11469.10](#).
14. Ослабьте болты натяжителя [Рис.11469.13](#), [Рис.11469.14](#) и [Рис.11469.15](#).

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ ОСЛАБЛЯЙТЕ болт [Рис.11469.16](#).

15. Ослабьте болт [Рис.11469.8](#).
16. Снимите ремень привода ГРМ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ремень будет использован повторно, пометьте мелом направление вращения на ремне.


Установка

1. Убедитесь, что установочный штифт коленчатого вала размещен правильно [Рис.11469.6](#). Специнструмент №С.0187А.
2. Убедитесь, что установочные штифты правильно установлены в звездочки распределительных валов [Рис.11469.7](#). Специнструмент №С.0187В.
3. Ослабьте болты звездочек распределительных валов [Рис.11469.17](#).
4. Убедитесь, что звездочки распределительных валов могут вращаться свободно и без перекоса.
5. Поверните звездочки распределительных валов по часовой стрелке до упора.
6. Затяните болты моментом 5 Нм [Рис.11469.17](#).
7. Ослабьте болты на 45° [Рис.11469.17](#).
8. Затяните болты моментом 10 Нм [Рис.11469.13](#), [Рис.11469.14](#) и [Рис.11469.15](#).
9. Ослабьте болты на 45° [Рис.11469.13](#), [Рис.11469.14](#) и [Рис.11469.15](#).
10. Наденьте ремень привода ГРМ на звездочку коленчатого вала.
11. Закрепите специнструментом. Специнструмент №С.0187J.
12. Наденьте ремень привода ГРМ против часовой стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При повторном использовании старого ремня: Соблюдайте направление вращения ремня по нанесенным меткам.

13. Поверните звездочку каждого распределительного вала так, чтобы ближайшие зубья вошли в зацепление.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что болты не расположены на краях прорезей в звездочках [Рис.11469.17](#). Угловое перемещение звездочек не должно превышать величину одного зуба [Рис.11469.18](#).

14. Убедитесь, что ремень туго натянут между звездочками.
15. Снимите держатель ремня привода ГРМ. Специнструмент №С.0187J.
16. Установите измеритель натяжения на ремень . Специнструмент №4122-Т [Рис.11469.19](#).
17. Затягивайте болт [Рис.11469.8](#) до тех пор, пока измеритель натяжения не покажет 83±2 ед. SEEM.
18. Удерживайте звездочки распределительных валов. Используйте специнструмент №С.0187F.
19. Затяните болты звездочки распределительного вала (CA4) [Рис.11469.17](#). Момент затяжки: 10 Нм.
20. Затяните болты звездочки распределительного вала (CA3) [Рис.11469.17](#). Момент затяжки: 10 Нм.
21. Затяните болты звездочки распределительного вала (CA2) [Рис.11469.17](#). Момент затяжки: 10 Нм.
22. Затяните болты звездочки распределительного вала (CA1) [Рис.11469.17](#). Момент затяжки: 10 Нм.
23. Затяните болт [Рис.11469.13](#). Момент затяжки: 25 Нм.
24. Затяните болт [Рис.11469.14](#). Момент затяжки: 25 Нм.
25. Затяните болт [Рис.11469.15](#). Момент затяжки: 25 Нм.
26. Снимите измеритель натяжения [Рис.11469.19](#).
27. Снимите установочные штифты со звездочек распределительных валов [Рис.11469.7](#).
28. Извлеките установочный штифт коленчатого вала [Рис.11469.6](#).
29. Медленно проверните коленчатый вал на 10 оборотов по часовой стрелке.
30. Вставьте установочные штифты в звездочки распределительных валов [Рис.11469.7](#). Специнструмент №С.0187В.
31. Вставьте установочный штифт коленчатого вала [Рис.11469.6](#). Специнструмент №С.0187А.
32. Ослабьте болты звездочек распределительных валов [Рис.11469.17](#).

33. Ослабьте болты [Рис.11469.13](#), [Рис.11469.14](#) и [Рис.11469.15](#).
34. Отверните болт [Рис.11469.10](#).
35. Отрегулируйте положение болта [Рис.11469.8](#) так, чтобы специнструмент [Рис.11469.11](#) перемещался плавно, без люфта. Специнструмент №С.0187Е.
36. Подождите две минуты, чтобы натяжитель сработал.
37. Убедитесь, что специнструмент [Рис.11469.11](#) перемещается плавно, без люфта. Специнструмент №С.0187Е.
38. Отрегулируйте при необходимости.
39. Снимите специнструмент [Рис.11469.11](#).
40. Удерживайте звездочки распределительных валов. Используйте специнструмент №С.0187F.
41. Затяните болт [Рис.11469.13](#). Момент затяжки: 25 Нм.
42. Затяните болт [Рис.11469.14](#). Момент затяжки: 25 Нм.
43. Затяните болт [Рис.11469.15](#). Момент затяжки: 25 Нм.
44. Затяните болты звездочки распределительного вала (CA4) [Рис.11469.17](#). Момент затяжки: 10 Нм.
45. Затяните болты звездочки распределительного вала (CA3) [Рис.11469.17](#). Момент затяжки: 10 Нм.
46. Затяните болты звездочки распределительного вала (CA2) [Рис.11469.17](#). Момент затяжки: 10 Нм.
47. Затяните болты звездочки распределительного вала (CA1) [Рис.11469.17](#). Момент затяжки: 10 Нм.
48. Отверните болт [Рис.11469.8](#).
49. Извлеките установочный штифт коленчатого вала [Рис.11469.6](#).
50. Извлеките установочные штифты [Рис.11469.7](#).
51. Установите детали в порядке, обратном снятию.
52. Затяните болты шкива коленчатого вала [Рис.11469.3](#). Момент затяжки: 25 Нм.

