

Производитель	Citroen	Модель	BX 1,9	© Autodata Limited 2012
Код двигателя	DKZ (XU9JA/L)	Мощность	88 (122) 6000	07/03/15
Исполнение	R-Cat	Годы выпуска	1990-93	<u>/Autodata</u>

Метод 1

- Включите зажигание.
- Установите светодиод между выводом "2" диагностического разъема и "+" аккумуляторной батареи [Рис.1](#).
- Установите перемычку с выключателем между выводом "2" диагностического разъема и массой (контакты нормально разомкнуты) [Рис.1](#).
- Замкните выключатель на 2,5-5 секунды.
- Светодиод или индикатор неисправности должен высвечивать код 12.
- Повторяйте манипуляции с выключателем до вывода кода 11.
- Замкните выключатель на 10-20 секунд.
- Выключите зажигание.
- Для стирания данных из памяти электронного блока управления двигателем обычно используется диагностическое оборудование.

Метод 2

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Отсоедините провод от "-" клеммы аккумуляторной батареи на 10 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При отсоединении аккумуляторной батареи стирается память электронных устройств (радио, часы и т.п.).

Идентификация кодов неисправностей

Код неисправности	Неисправность
11	Окончание вывода
12	Начало вывода
13	Датчик температуры воздуха на впуске
14	Датчик температуры охлаждающей жидкости
15	Реле топливного насоса
21	Датчик положения дроссельной заслонки / датчик полностью закрытого положения дроссельной заслонки
22	Клапан/привод системы управления частотой вращения холостого хода
31	Автоматическое управление составом смеси
32	Автоматическое управление составом смеси
33	Датчик расхода воздуха (VAF) / датчик абсолютного давления воздуха во впускном коллекторе

34	Э/м клапан аккумулятора паров топлива
35	Датчик полностью открытого положения дроссельной заслонки
41	Датчик частоты вращения коленчатого вала / сигнал зажигания
42	Форсунка
51	Подогреваемый кислородный датчик 1
52	Управление составом смеси
53	Напряжение аккумуляторной батареи
54	Электронный блок управления двигателем
55	Резистор регулировки СО

