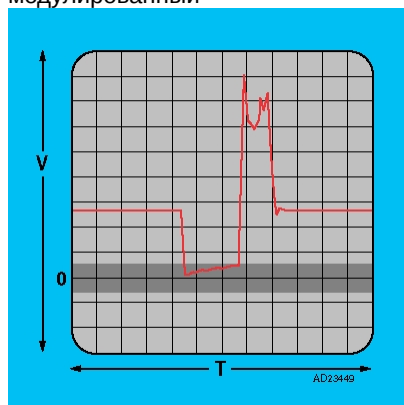


Key	
	Входной сигнал
	Отключаемая масса электронного блока управления двигателем

Компоненты/цепи	вывод ЕСМ	Сигнал	Состояние	Номинальное значение	Настройки осциллографа (Примерные установки - цена делений напряжение/время)	Форма сигнала
Масса	5		Зажигание ВКЛ	0 В		
Масса	13		Зажигание ВКЛ	0 В		
Датчик температуры охлаждающей жидкости	10		Холостой ход - температура ОЖ 20°C	6,5 В		
Датчик температуры охлаждающей жидкости	10		Холостой ход - температура ОЖ 80°C	1 В		
Катушка зажигания	1		Зажигание ВКЛ	11-14 В		
Катушка зажигания	1		Холостой ход		5 В/2 мс	33
Замок зажигания - сигнал запуска	4		Проворачивание стартером	минимум 9 В		
Форсунки	12		Холостой ход	2,6-2,8 мс	10 В/2 мс	35
Блок реле	9		Проворачивание стартером	минимум 9 В		
Резервный кабель - некоторые модели	20			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		

Резервный кабель - некоторые модели	22			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Концевой выключатель дроссельной заслонки	2	←	Проворачивание стартером - дроссельная заслонка закрыта	минимум 9 В		
Концевой выключатель дроссельной заслонки	2	←	Проворачивание стартером - дроссельная заслонка полностью открыта	0 В		
Концевой выключатель дроссельной заслонки	3	←	Проворачивание стартером - дроссельная заслонка полностью открыта	минимум 9 В		
Концевой выключатель дроссельной заслонки	3	←	Проворачивание стартером - дроссельная заслонка закрыта	0 В		
Датчик расхода воздуха (VAF)	7	←	Холостой ход	5,8-6,0 В		
Датчик расхода воздуха (VAF)	7	←	2000 об/мин	6,9-7,3 В		
Датчик расхода воздуха (VAF)	7	←	3000 об/мин	7,4-7,8 В		
Датчик расхода воздуха (VAF)	7	←	4000 об/мин	7,8-8,2 В		
Датчик расхода воздуха (VAF)	8	←	Холостой ход - температура воздуха 20°C	9,1 В		

33. Цифровой, постоянного тока, частотно-модулированный



35. Цифровой, постоянного тока, импульсно-модулированный

