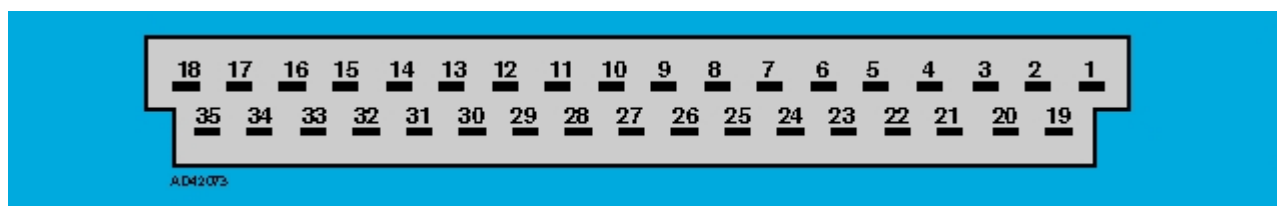
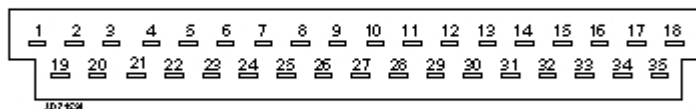


<b>Производитель</b> Citroen	<b>Модель</b> XM 2,0	<b>© Autodata Limited 2012</b>
<b>Код двигателя</b> RFZ (XU10J2)	<b>Мощность</b> 89 ( 122 ) 5600	<b>18/03/13</b>
<b>Исполнение</b> R-Cat	<b>Годы выпуска</b> 1989-94	<b><i>/Autodata</i></b>



Key	
	Входной сигнал
	Цепь массы электронного блока управления двигателем
	Выходной сигнал
	Отключаемая масса электронного блока управления двигателем

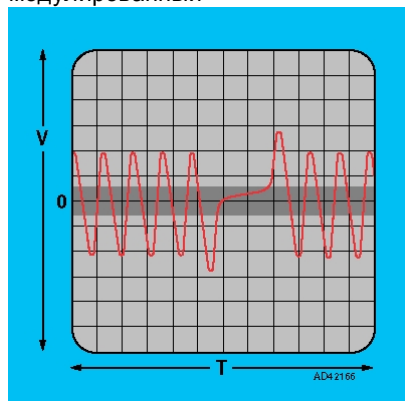
Компоненты/цепи	вывод ЕСМ	Сигнал	Состояние	Номинальное значение	Настройки осциллографа Примерные установки - цена делений напряжение/время	Форма сигнала
Кондиционер	29		Кондиционер ВКЛ	11-14 В		
Кондиционер	32		Компрессор кондиционера ВКЛ	11-14 В		
Кондиционер	32		Компрессор кондиционера ВКЛ	11-14 В		
Аккумуляторная батарея	18		Зажигание ВЫКЛ	11-14 В		
Резистор регулировки СО - без каталитического нейтрализатора	6		Зажигание ВКЛ	0 В		
Резистор регулировки СО - без каталитического нейтрализатора	9		Зажигание ВКЛ	5 В		
Резистор регулировки СО - без каталитического нейтрализатора	24		Зажигание ВКЛ	0,1-1,0 В		
Датчик положения коленчатого вала	23		Зажигание ВКЛ	0 В		
Датчик положения коленчатого вала	25		Проворачивание стартером	4,7 В ас	2 В/1 мс	2

Датчик положения коленчатого вала	25	←	Холостой ход	16,5 В ас	4 В/1 мс	 2
Датчик положения коленчатого вала	25	←	3000 об/мин	41 В ас	10 В/1 мс	 2
Датчик положения коленчатого вала - экранированный провод	5	⚡	Зажигание ВКЛ	0 В		
Диагностический разъем (DLC)	4	⇒	Зажигание ВКЛ - индикатор неисправности (MIL) горит	0,5 В		
Диагностический разъем (DLC)	4	⇒	Двигатель работает - индикатор неисправности (MIL) не горит	11-14 В		
Диагностический разъем (DLC)	12			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Диагностический разъем (DLC)	17	⇒	Зажигание ВКЛ - индикатор неисправности (MIL) горит	0-1 В		
Диагностический разъем (DLC)	17	⇒	Двигатель работает - индикатор неисправности (MIL) не горит	11-14 В		
Масса	5		Зажигание ВКЛ	0 В		
Масса	16		Зажигание ВКЛ	0 В		
Масса - K6B	10		Зажигание ВКЛ	0 В		
Масса - K6B и D6D	27		Зажигание ВКЛ	0 В		
Электронный блок управления двигателем - вывод 17	4			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Электронный блок управления двигателем - вывод 4	17			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Реле системы управления двигателем	35	←	Зажигание ВКЛ	11-14 В		
Датчик температуры охлаждающей жидкости	6	⚡	Зажигание ВКЛ	0 В		
Датчик температуры охлаждающей жидкости	13	←	Зажигание ВКЛ - температура охлаждающей жидкости 20°C	3,5 В		
Датчик температуры охлаждающей жидкости	13	←	Зажигание ВКЛ - температура охлаждающей жидкости 80°C	1 В		

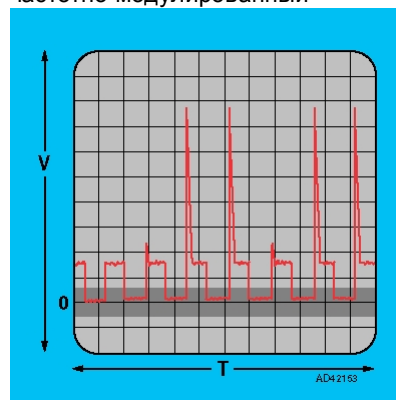
Э/м клапан 1 аккумулятора паров топлива - кроме K6B и D6E	31		Двигатель работает		10 В/50 мс	20
Э/м клапан 2 аккумулятора паров топлива - RFZ - некоторые модели	10		Двигатель работает		10 В/50 мс	20
Э/м клапан 2 аккумулятора паров топлива - RFZ - некоторые модели	27		Двигатель работает		10 В/50 мс	20
Подогреваемый кислородный датчик	8		Зажигание ВКЛ	0 В		
Подогреваемый кислородный датчик	24		Холостой ход - кратковременное ускорение	изменение в диапазоне 0,1-1,0 В	0,2 В/1 с	21
Подогреваемый кислородный датчик - экранированный провод	5		Зажигание ВКЛ	0 В		
Клапан управления перепуском воздуха на холостом ходу	33		Зажигание ВКЛ	2,1 В		
Клапан управления перепуском воздуха на холостом ходу	33		Холостой ход		5 В/5 мс	25
Клапан управления перепуском воздуха на холостом ходу	34		Зажигание ВКЛ	2,1 В		
Клапан управления перепуском воздуха на холостом ходу	34		Холостой ход		5 В/5 мс	25
Коммутатор системы зажигания	1		Зажигание ВКЛ	0 В		
Коммутатор системы зажигания	1		Холостой ход	40 Гц		
Коммутатор системы зажигания	2		Зажигание ВКЛ	0 В		
Коммутатор системы зажигания	2		Холостой ход	40 Гц		
Инерционный выключатель отсечки подачи топлива - 1996-97	20		Зажигание ВКЛ	11-14 В		
Инерционный выключатель отсечки подачи топлива - 1996-97	20		Проворачивание стартером	0-1 В		
Форсунки	14		Холостой ход	3,2 мс	10 В/2 мс	35
Форсунки	14		3000 об/мин	2 мс	10 В/2 мс	35
Датчик температуры воздуха на впуске	6		Зажигание ВКЛ	0 В		
Датчик температуры воздуха на впуске	22		Зажигание ВКЛ - температура воздуха 20°C	3,7 В		
Индикатор неисправности (MIL)	4		Зажигание ВКЛ - индикатор неисправности (MIL) горит	0,5 В		
Индикатор неисправности (MIL)	4		Двигатель работает - индикатор неисправности (MIL) не горит	11-14 В		

Индикатор неисправности (MIL)	17		Зажигание ВКЛ - индикатор неисправности (MIL) горит	0-1 В		
Индикатор неисправности (MIL)	17		Двигатель работает - индикатор неисправности (MIL) не горит	11-14 В		
Октан-корректор - если установлен	15		Зажигание ВКЛ	Напряжение изменяется в соответствии с октановым числом		
Октан-корректор - некоторые модели	5		Зажигание ВКЛ	0 В		
Октан-корректор - некоторые модели	6		Зажигание ВКЛ	0 В		
Выключатель запрещения запуска - АКПП	28		Зажигание ВКЛ - селектор АКПП в положении Р или N	11-14 В		
Выключатель запрещения запуска - АКПП	28		Зажигание ВКЛ - селектор АКПП в любом положении, кроме Р/N	0 В		
Блок реле - 1990-95	20		Зажигание ВКЛ	11-14 В		
Блок реле - 1990-95	20		Проворачивание стартером	0-1 В		
Запасной провод (жгут проводов) - RFZ	10			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Запасной провод (жгут проводов) - RFZ	27			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Резервный кабель - некоторые модели	19			Подсоединенный вывод - нет конкретной величины сигнала или случайный цифровой сигнал		
Тахометр	21		Холостой ход	34 Гц		
Тахометр	21		3000 об/мин	94 Гц		
Датчик положения дроссельной заслонки	3		Зажигание ВКЛ - дроссельная заслонка полностью открыта	4,5 В		
Датчик положения дроссельной заслонки	3		Зажигание ВКЛ - дроссельная заслонка закрыта	0,6 В		
Датчик положения дроссельной заслонки	6		Зажигание ВКЛ	0 В		
Датчик положения дроссельной заслонки	9		Зажигание ВКЛ	5 В		

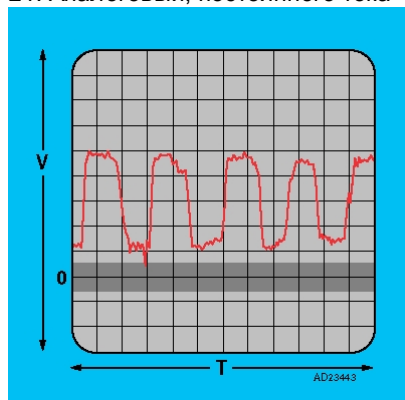
2. Аналоговый, переменного тока, частотно-модулированный



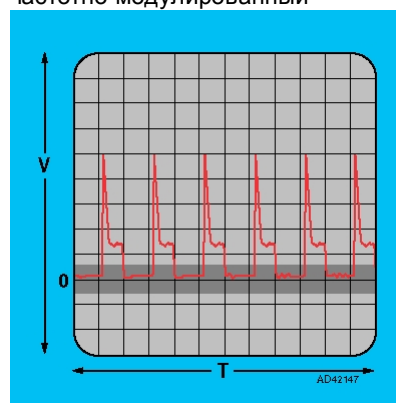
20. Цифровой, постоянного тока, импульсно-модулированный или цифровой, постоянного тока, частотно-модулированный



21. Аналоговый, постоянного тока



25. Цифровой, постоянного тока, импульсно-модулированный или цифровой, постоянного тока, частотно-модулированный



35. Цифровой, постоянного тока, импульсно-модулированный

