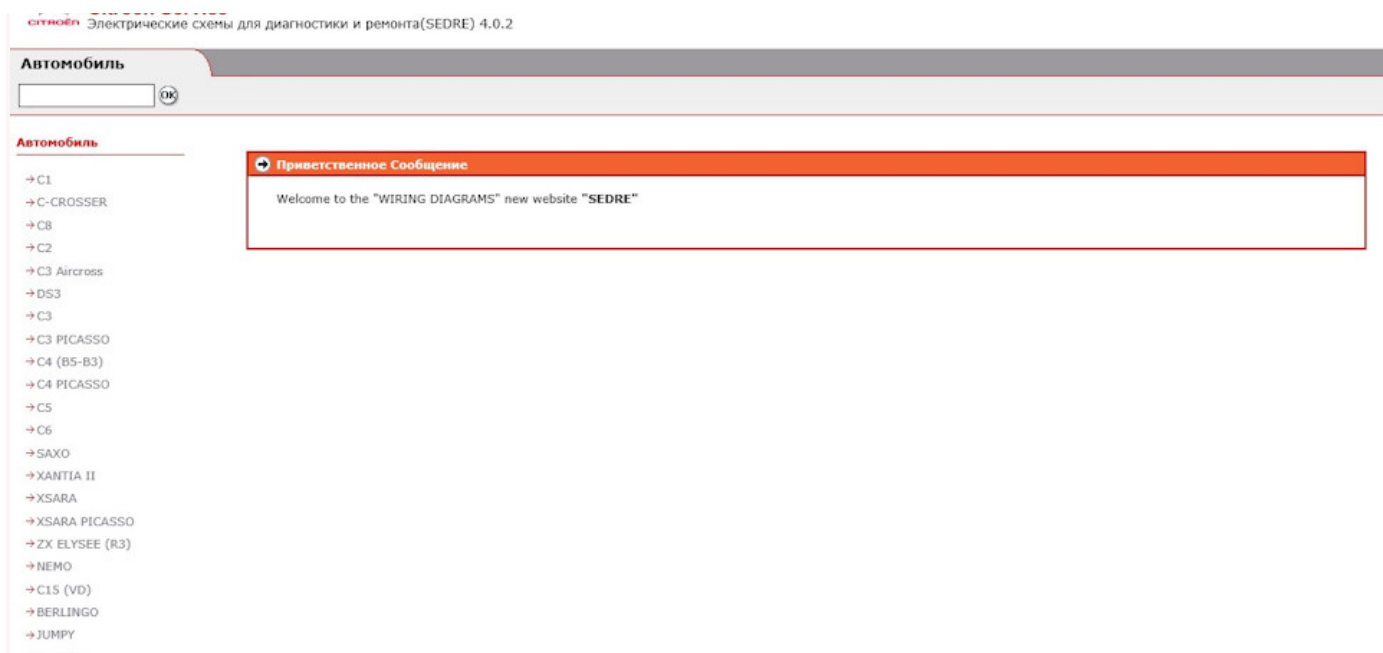


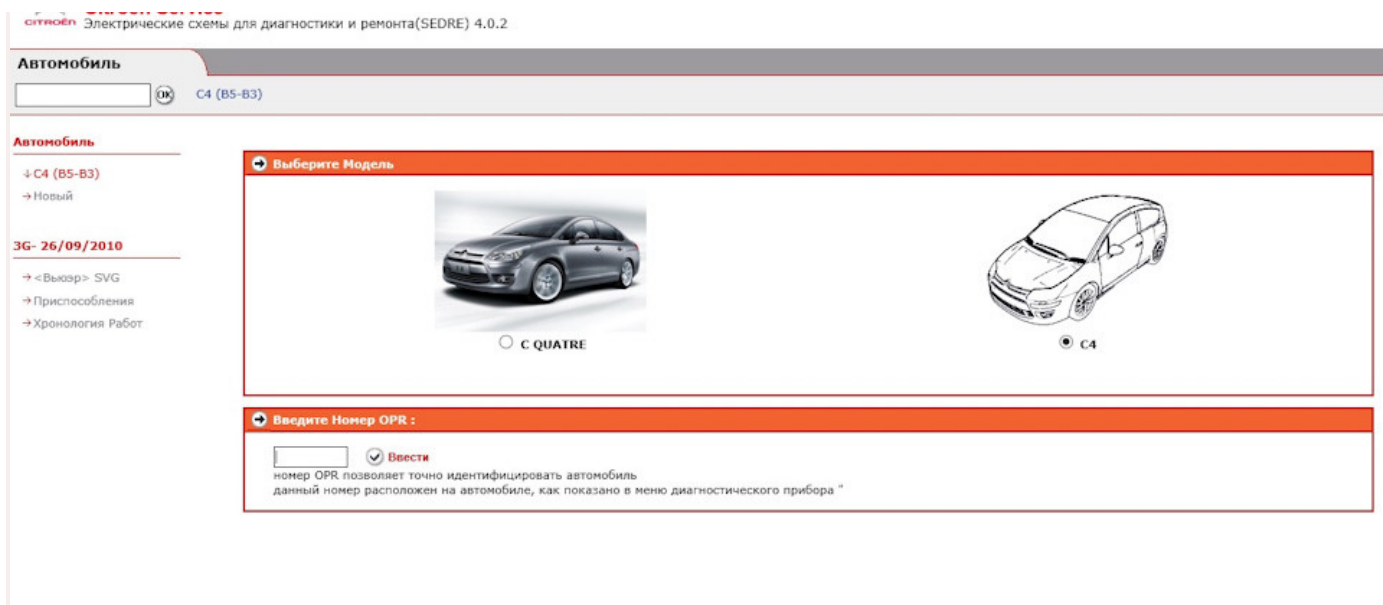
Как пользоваться SEDRE и читать схемы citroen\peugeot.

"Электрические схемы для диагностики и ремонта SEDRE" — все схемы для вашего французского авто в одной программе. У меня стоит старенькая версия 4.0.2, но даже в ней куча полезной и нужной информации. Также рекомендую поставить Citroen Service Backup, без этих прог можно потратить в десятки раз больше времени на поиск инфы и инструкций по устройству и ремонту Citroena! Итак SEDRE (вбейте в яндексе, найдете ссылки на скачивания с подробными инструкциями, тоже самое касается Citroen Service Backup)



Рекомендую, перед началом работы найдите свой код OPR (код модификации авто).

В левом столбце выбираете тачку и вводим OPR:



Попадаете в меню, где выбираем точную комплектацию авто. У ВТС картинка такая:

снпснбл Электрические схемы для диагностики и ремонта (SEDRE) 4.0.2

Автомобиль

ОК C4 (B5-B3) / OPR : 10256

Автомобиль

- C4 (B5-B3)
- ↓ Характеристики
- Новый

3G- 26/09/2010

- <Вьюэр> SVG
- Приспособления
- Хронология Работ

➔ **Выбрать Конфигурацию Автомобиля**

Силуэт :	3-ДВЕРНЫЙ СЕДАН
Вождение :	ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Двигатель :	ВПРЫСК EW1014S
Приводной Вал :	BVM5
Система :	ПРОГРАММА ЭЛЕКТРОННОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ
Антиблокировочная Система :	с антиблокировкой колес

✓ **Внести**

После этого вам доступны все схемы:

→ C4 (B5-B3)

→ Характеристики

→ Новый

3G- 26/09/2010

- <Вьюэр> SVG
- Приспособления
- Хронология Работ

➔ **Область / Функция**

- освещение - сигнализация
 - signalisation
 - внешнее освещение
 - внутренняя подсветка
- омывание и очистка стекол
 - lavage
- элементы защиты и двери
 - иммобилайзер
 - охранная сигнализация
 - ремни безопасности
 - стеклоподъемники
 - запирание / отпирание
- instruments and controls
 - сиденья
 - зеркала заднего вида
- помощь в вождении
 - обнаружение падения давления в шинах
 - усилитель рулевого управления
 - круиз-контроль / ограничение скорости
 - система предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки
 - система помощи при парковке с датчиками приближения препятствия
 - ABS/ASR/ESP
- удобство в салоне
- силовой агрегат, трансмиссия
- информация для водителя
- Общие сведения (характеристики)

Для примера открываем схемы ESP:

снпснбл Электрические схемы для диагностики и ремонта (SEDRE) 4.0.2

Автомобиль

ОК C4 (B5-B3) / OPR : 10256

Автомобиль

- C4 (B5-B3)
- Характеристики
- Новый

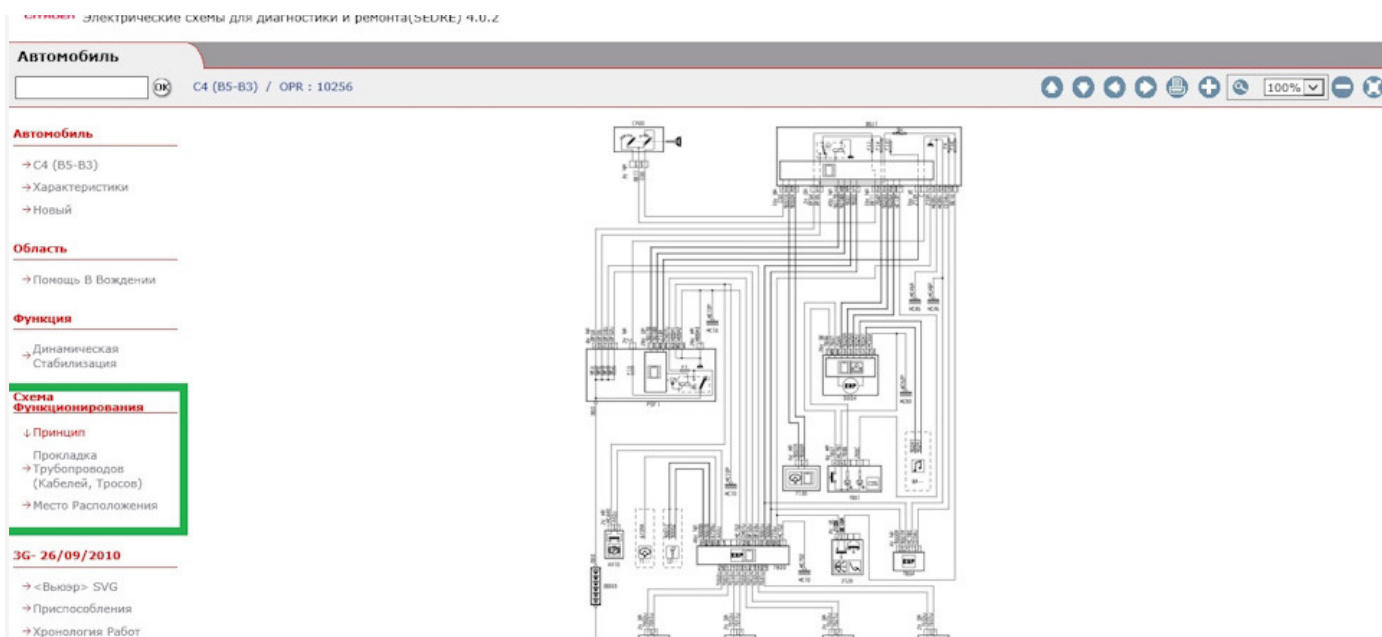
3G- 26/09/2010

- <Вьюэр> SVG
- Приспособления
- Хронология Работ

➔ **Область / Функция**

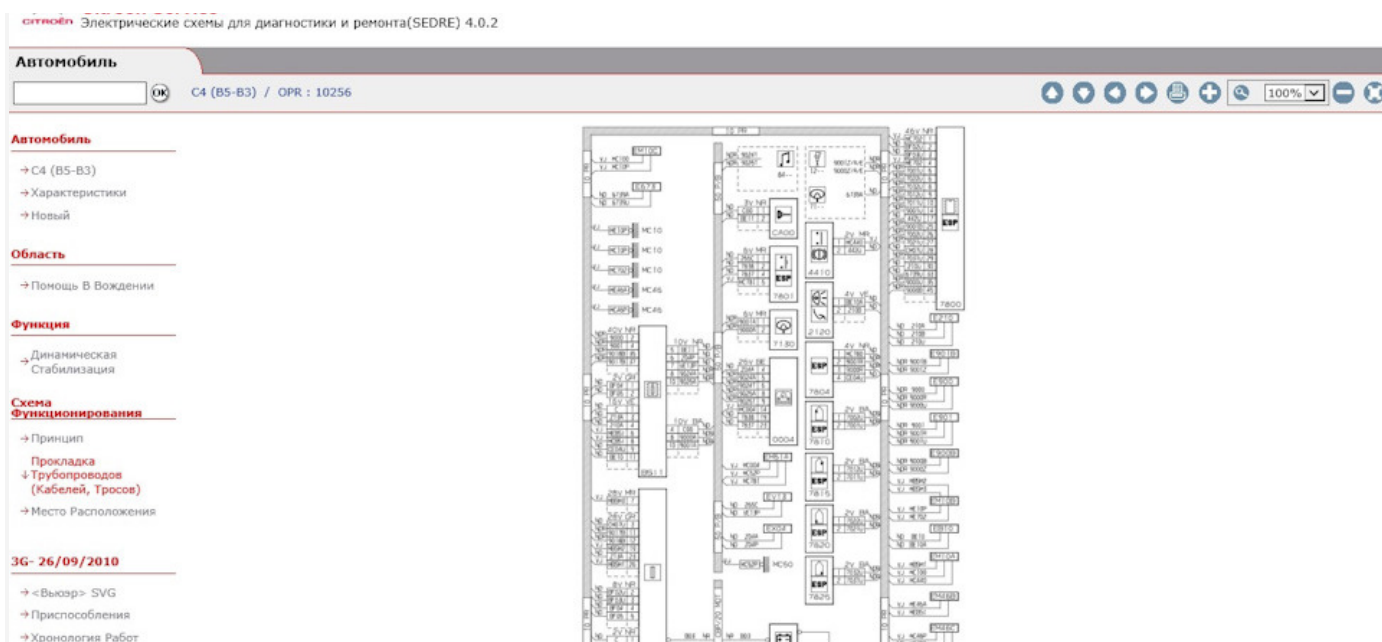
- освещение - сигнализация
- омывание и очистка стекол
- элементы защиты и двери
- instruments and controls
- помощь в вождении
 - обнаружение падения давления в шинах
 - усилитель рулевого управления
 - круиз-контроль / ограничение скорости
 - система предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки
 - система помощи при парковке с датчиками приближения препятствия
 - ABS/ASR/ESP
 - динамическая стабилизация
- удобство в салоне
- силовой агрегат, трансмиссия
- информация для водителя
- Общие сведения (характеристики)

Тут мы видим принципиальную схему, а в левом столбце есть еще варианты отображения информации:

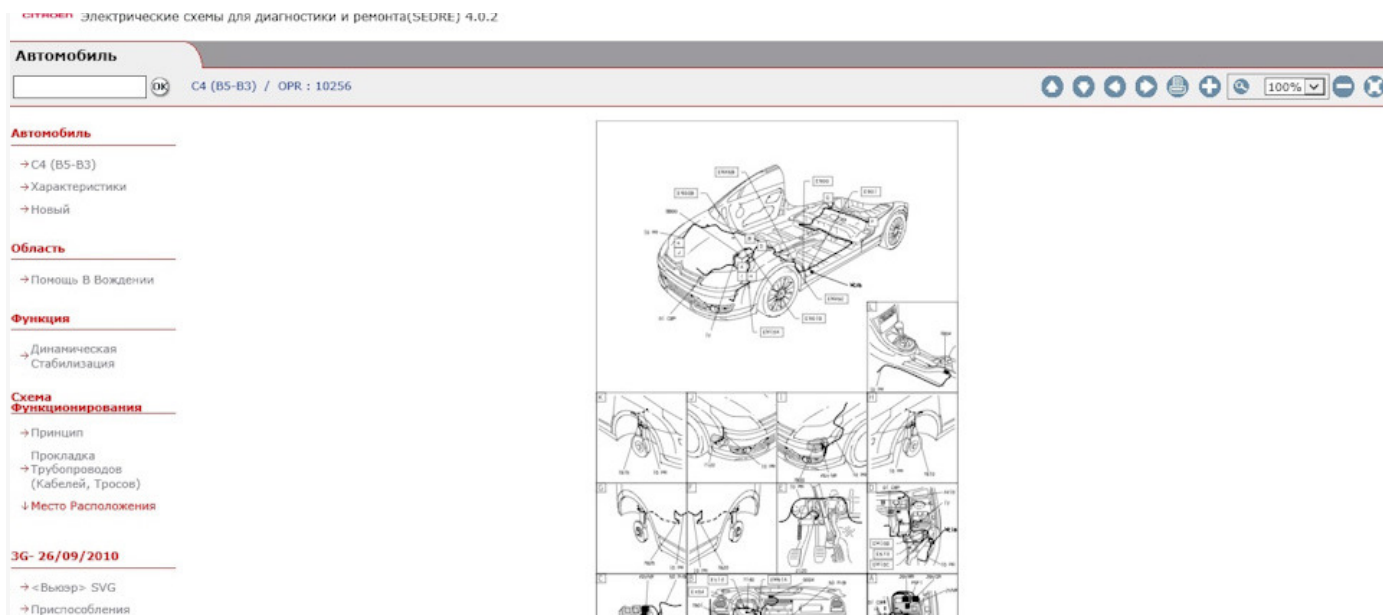


Рекомендую смотреть все варианты схем, так как каждая из них представляет информацию под разными углами, что дает возможность составить в голове цельную картину устройства той или иной "нейронной" цепи=)

Вот например "прокладка трубопроводов":



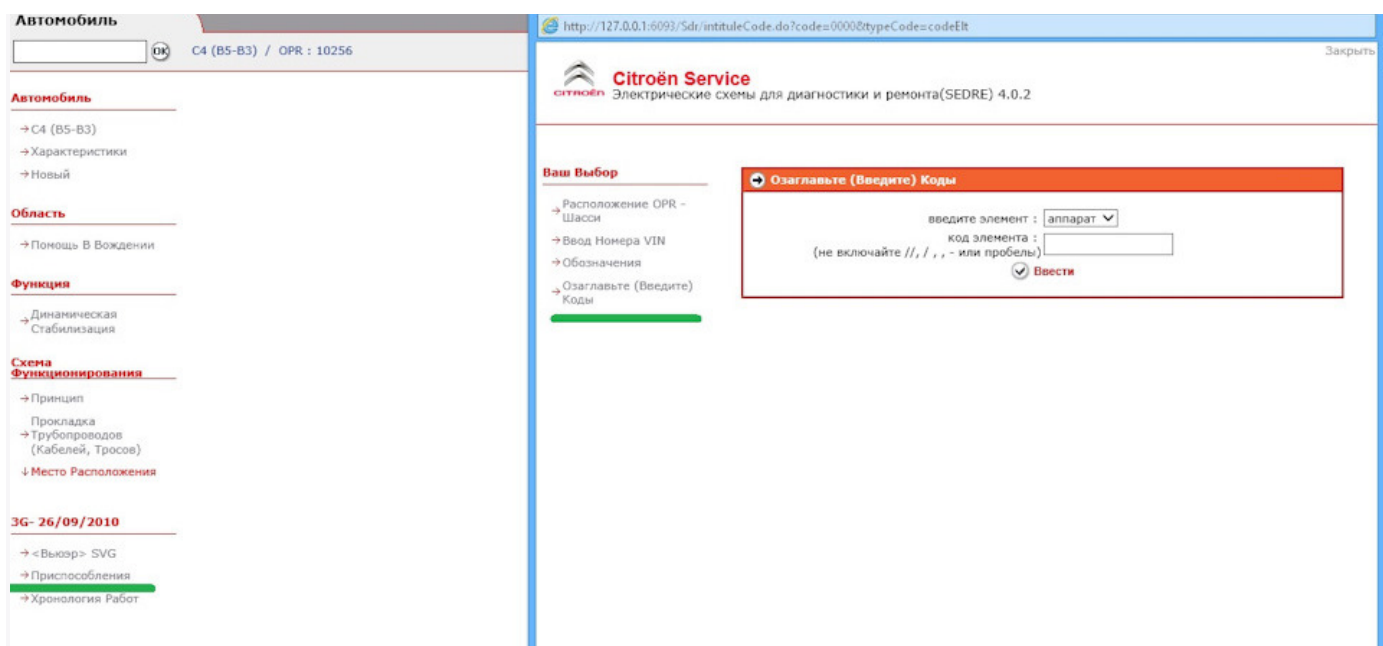
А тут "место расположения":



Вот основы поиска схем.

Теперь к информации на самих схемах. Начну с очень полезной штуки — расшифровка кодов.

Щелкаем в левом столбце "Приспособления" и во всплывающем окне тыкаем "Озаглавьте коды":



Водите название "аппарата" или "провода" — получите название того что ввели.

На схемах "Принцип" обозначаются (сначала перечисление, потом картинка):

1. агрегаты/приборы — "7804" гироскоп (синий овал)
2. разъемы — "4V NR" разъем у гироскопа (красный овал)
3. названия проводов — "MC78O" земля гироскопа (зеленый овал)
4. номера пинов, в которые заходят провода — "MC78O" а первом пине разъема "4V NR" (коричневый овал)
5. точки заземления на кузов — "MC46P" подключение земли гироскопа (фиолетовый овал)
6. места соединения/слияния проводов (оранжевый овал)

Кажется с "принципом" все.

С самими названиями проводов и цветовыми обозначениями можно познакомиться тут (пока не разобрался)

Электрические схемы для диагностики и ремонта

Автомобиль

С4 (B5-B3) / OPR : 10256

автомобиль

- С4 (B5-B3)
- Характеристики
- Новый

область

- Помощь В Вождении

функция

- Динамическая Стабилизация

схема функционирования

- Принцип
- Прокладка Трубопроводов (Кабелей, Тросов)
- Место Расположения

G- 26/09/2010

- <Вьюэр> SVG
- Приспособления
- Хронология Работ

→ Расположение OPR - Шасси

→ Ввод Номера VIN

↓ **Обозначения**

→ Озаглавьте (Введите) Коды

Имя	Код
Черный	NR
Красный	RG
Желтый	JN
Белый	BA
Коричневый	MR
Зеленый	VE
Голубой	BE
Оранжевый	OR
Серый	GR
Многоцветный	MC

Информация О Мультиплексных Сетях

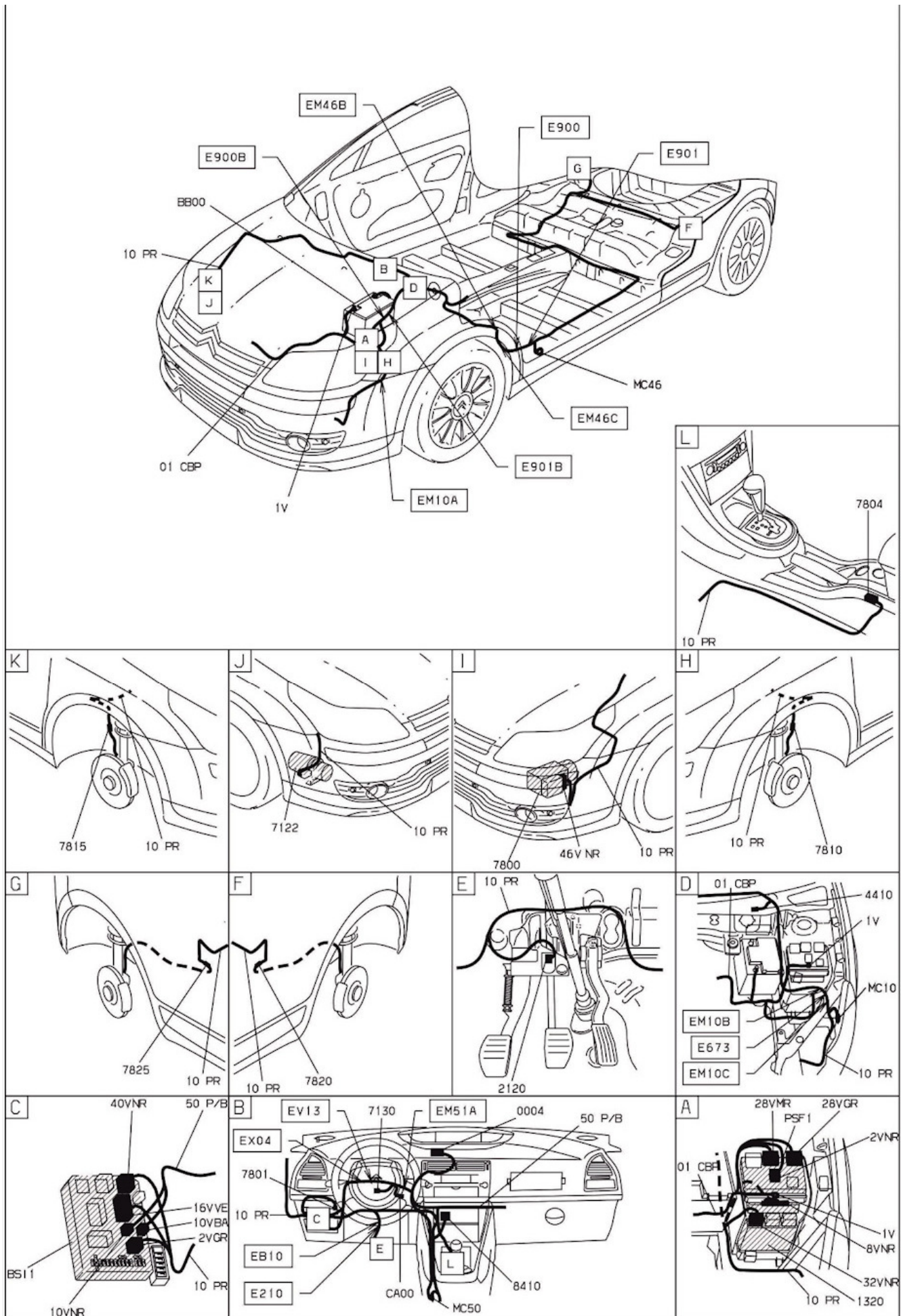
Код	Расход, Кбит/С
CAN CAR	125
CAN CONF	125
CAN IS	250-500-1000
VAN CAR 1	62.5
VAN CAR 2	62.5
VAN CONF	125
OPTICAL	
LIN	

<http://127.0.0.1:6093/Sdr/legende.do>

Приспособления -> Обозначения.

Переходим к схемам "Место расположения". Пример ESP

На схеме отображается схожая информация, но уже на схематичном изображении авто.



Очень удобно смотреть где фактически располагается тот или иной агрегат\прибор. Также там видны места заземления. И, что очень важно, даны ориентировки на пучки проводов!

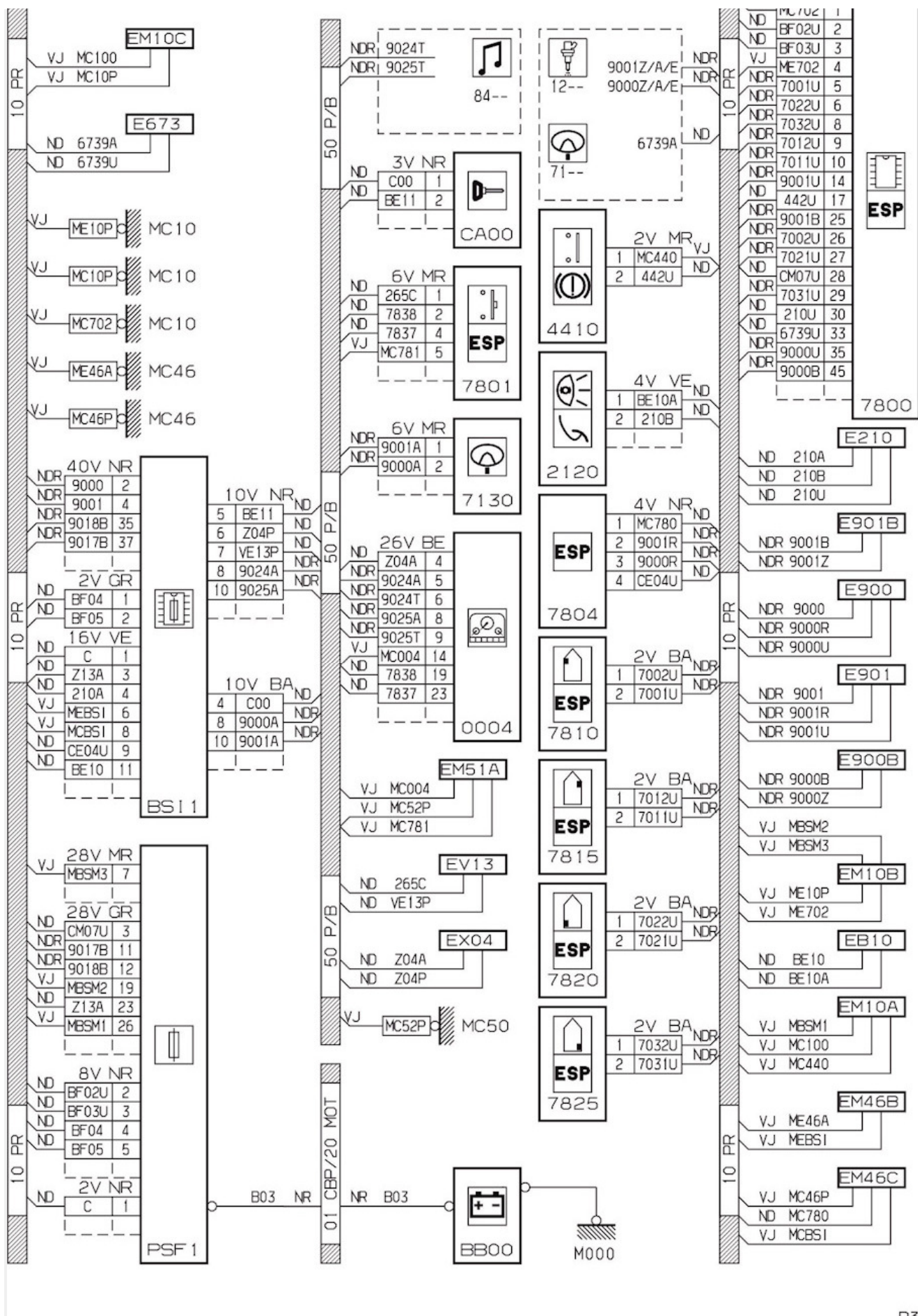
К примеру.

10 PR — подкапотная коса

50 P\B — коса торпеды

Но это чисто для визуального представления. Для более точного понимания пучков я использую схемы "прокладка трубопроводов"

Тут четко видно какой провод к какой косе относиться.



D3AREG6G

На схеме также есть все обозначения, описанные выше.
Это основы.